

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月9日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	77 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	75 %
小型車	72 %
大型車	85 %

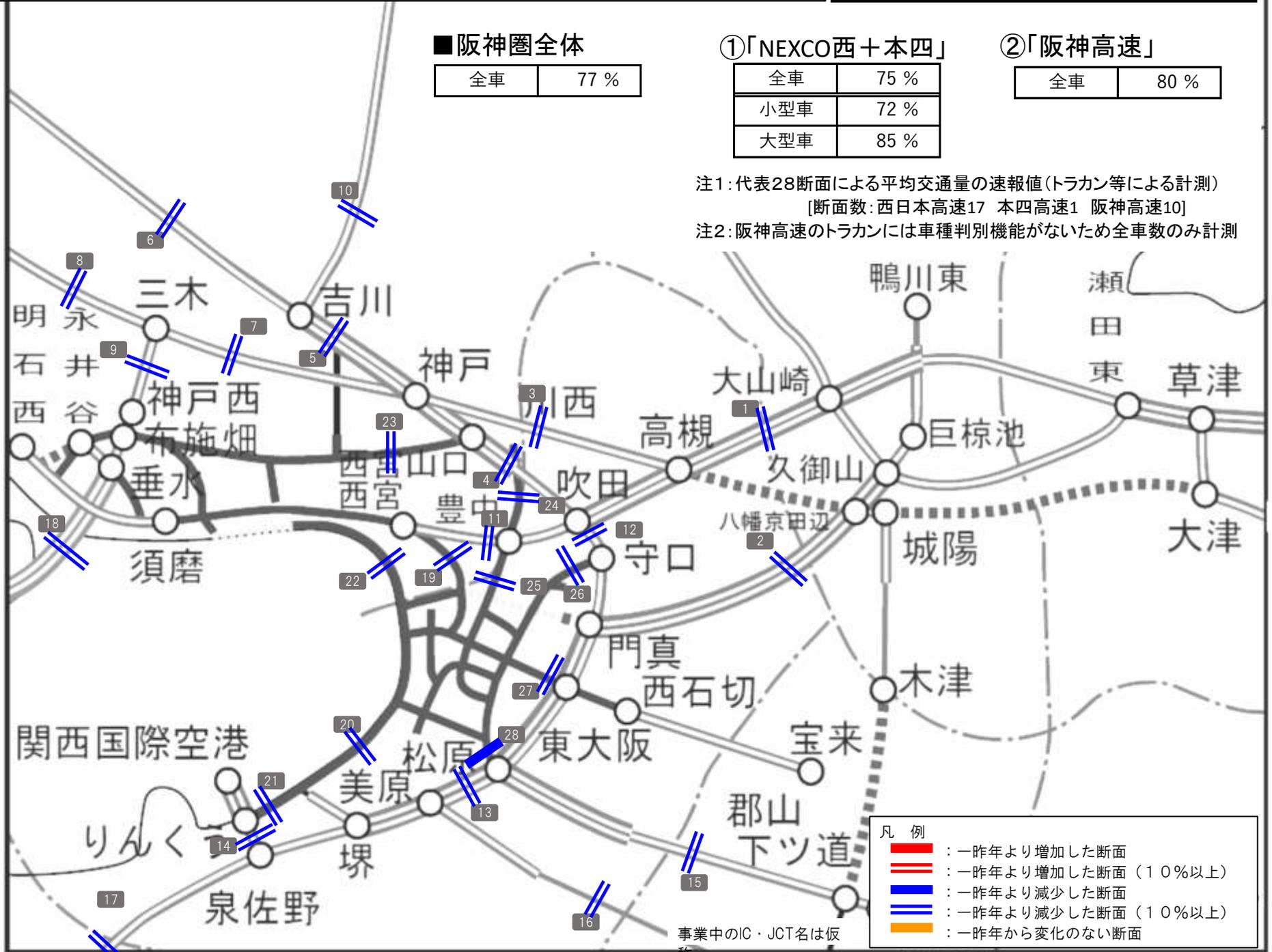
②「阪神高速」

全車	80 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年1月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月9日(土)	(台/日) 1月12日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 1月9日(土)	(台/日) 1月12日(土)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	81,500	106,200	77%	58,200	79,000	74%	23,300	27,200	86%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	48,300	60,500	80%	38,400	49,200	78%	9,900	11,300	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	21,000	26,900	78%	11,800	17,000	69%	9,200	9,900	93%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	47,100	65,800	72%	35,300	50,700	70%	11,800	15,100	78%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	29,000	43,500	67%	20,200	32,500	62%	8,800	11,000	80%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	9,800	17,600	56%	6,900	12,900	53%	2,900	4,700	62%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	35,900	48,500	74%	20,800	31,900	65%	15,100	16,600	91%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	27,900	39,300	71%	15,600	25,900	60%	12,300	13,400	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	10,800	15,500	70%	6,700	10,600	63%	4,100	4,900	84%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,400	20,100	67%	11,300	17,100	66%	2,100	3,000	70%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	37,600	46,200	81%	28,100	36,500	77%	9,500	9,700	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	57,400	68,700	84%	46,300	56,300	82%	11,100	12,400	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	84,100	107,500	78%	68,900	87,400	79%	15,200	20,100	76%
14		大阪府	E71閑空道	泉佐野JCT～上之郷	12,700	19,100	66%	10,900	17,100	64%	1,800	2,000	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	33,800	45,500	74%	23,000	32,900	70%	10,800	12,600	86%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	14,600	18,700	78%	12,800	16,300	79%	1,800	2,400	75%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	24,000	35,300	68%	20,300	30,800	66%	3,700	4,500	82%
西日本 集計					34,600	46,200	75%	25,600	35,500	72%	9,000	10,600	85%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	23,700	35,800	66%	19,300	30,400	63%	4,400	5,400	81%
NEXCO+JB 集計					34,000	45,600	75%	25,300	35,300	72%	8,800	10,300	85%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	53,100	65,600	81%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	47,400	63,600	75%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	11,300	20,900	54%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	39,400	47,500	83%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	9,000	11,800	76%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	33,100	41,700	79%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	50,800	66,300	77%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	31,400	37,200	84%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	45,000	56,500	80%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,600	48,300	94%							
阪神高 集計					36,600	45,900	80%						
阪神圏 全体集計					35,000	45,700	77%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計