

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月10日(日)[速報値]

■阪神圏全体

全車	68 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	66 %
小型車	64 %
大型車	85 %

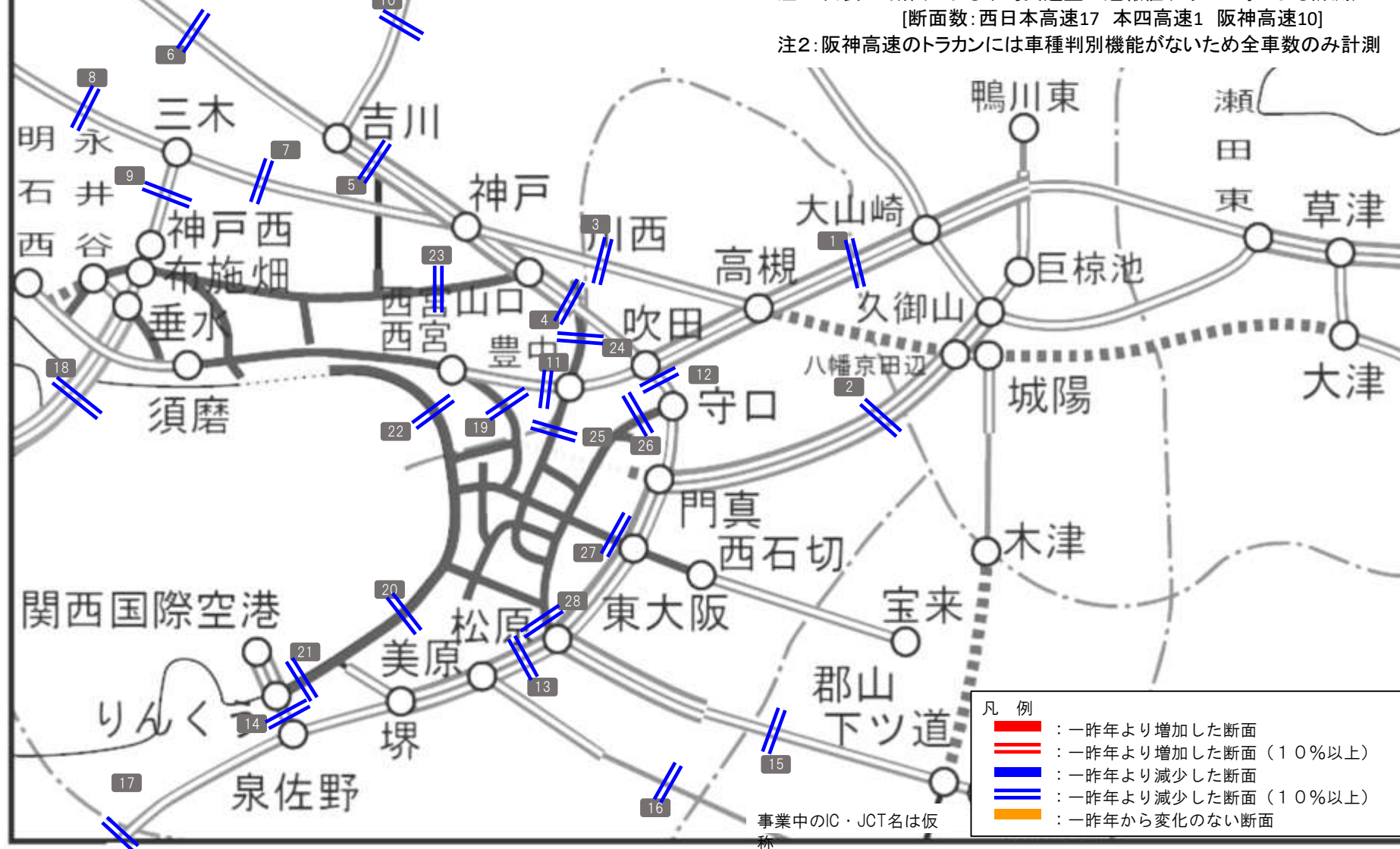
②「阪神高速」

全車	71 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年1月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 1月10日(日)	平成31年② (台/日) 1月13日(日)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 1月10日(日)	平成31年④ (台/日) 1月13日(日)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 1月10日(日)	平成31年⑥ (台/日) 1月13日(日)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	68,100	100,700	68%	56,000	87,100	64%	12,100	13,600	89%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	37,200	54,200	69%	33,100	49,400	67%	4,100	4,800	85%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	18,000	25,300	71%	12,700	20,000	64%	5,300	5,300	100%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ～ 宝塚	44,900	67,100	67%	38,900	58,900	66%	6,000	8,200	73%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	30,700	47,400	65%	25,100	40,500	62%	5,600	6,900	81%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	9,600	17,600	55%	8,200	15,200	54%	1,400	2,400	58%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	30,600	46,100	66%	21,500	36,400	59%	9,100	9,700	94%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	23,500	37,100	63%	16,200	29,700	55%	7,300	7,400	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	9,200	16,400	56%	7,000	13,400	52%	2,200	3,000	73%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,500	24,200	64%	14,600	22,600	65%	900	1,600	56%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	28,600	37,100	77%	23,500	31,300	75%	5,100	5,800	88%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	41,600	57,500	72%	36,500	52,300	70%	5,100	5,200	98%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	65,000	94,000	69%	59,000	85,700	69%	6,000	8,300	72%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	11,400	19,600	58%	10,700	18,600	58%	700	1,000	70%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	27,900	42,200	66%	23,600	37,600	63%	4,300	4,600	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	13,000	18,200	71%	12,400	17,300	72%	600	900	67%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	22,400	39,700	56%	20,900	37,600	56%	1,500	2,100	71%
西日本 集計					29,200	43,800	67%	24,700	38,400	64%	4,500	5,300	85%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,000	46,900	58%	24,500	43,700	56%	2,500	3,200	78%
NEXCO+JB 集計					29,100	44,000	66%	24,700	38,700	64%	4,400	5,200	85%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	41,500	57,700	72%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	36,900	54,200	68%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	9,700	20,300	48%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	25,300	37,300	68%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	7,600	11,900	64%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	28,700	39,900	72%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	41,700	60,500	69%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	21,200	26,800	79%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	35,300	49,800	71%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	34,700	42,800	81%						
阪神高 集計					28,300	40,100	71%						
阪神圏 全体集計					28,800	42,600	68%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計