

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月11日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	76 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	75 %
小型車	71 %
大型車	89 %

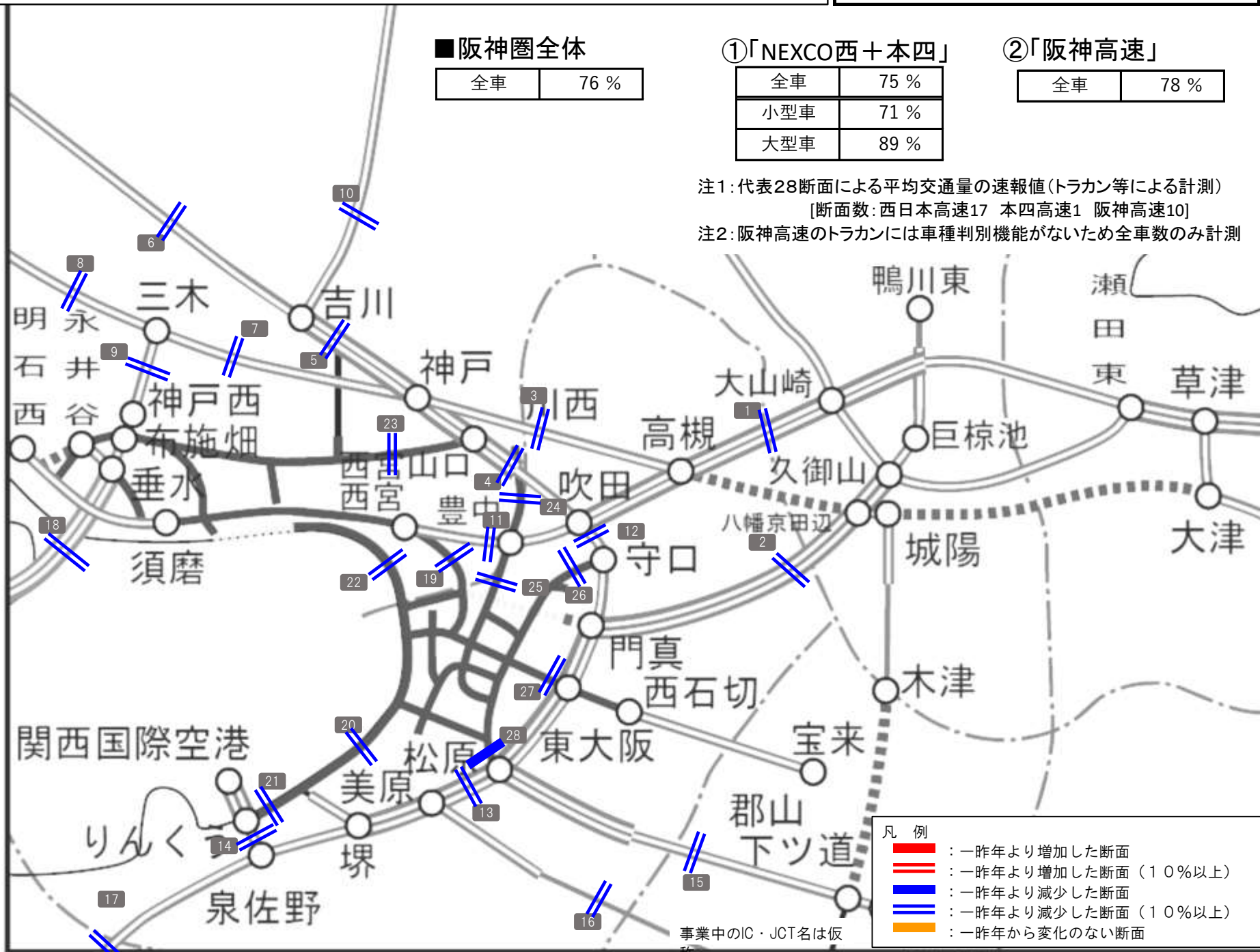
②「阪神高速」

全車	78 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
 - : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面
 - : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年1月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月11日(月)	(台/日) 1月14日(月)		(台/日) 1月11日(月)	(台/日) 1月14日(月)		(台/日) 1月11日(月)	(台/日) 1月14日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	76,000	98,700	77%	54,200	75,300	72%	21,800	23,400	93%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	39,500	51,900	76%	32,900	44,700	74%	6,600	7,200	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	22,800	28,000	81%	12,600	17,800	71%	10,200	10,200	100%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	44,300	60,400	73%	35,200	49,300	71%	9,100	11,100	82%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	29,500	41,800	71%	22,100	33,100	67%	7,400	8,700	85%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	10,400	16,700	62%	7,800	13,100	60%	2,600	3,600	72%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	35,900	47,400	76%	21,000	32,000	66%	14,900	15,400	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	27,800	37,300	75%	16,100	25,500	63%	11,700	11,800	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	10,100	15,100	67%	6,600	11,000	60%	3,500	4,100	85%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,900	20,500	68%	12,300	18,100	68%	1,600	2,400	67%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	30,900	36,400	85%	24,500	28,600	86%	6,400	7,800	82%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	43,800	55,600	79%	36,200	47,600	76%	7,600	8,000	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	68,800	91,900	75%	59,100	78,900	75%	9,700	13,000	75%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	11,400	17,300	66%	10,100	15,900	64%	1,300	1,400	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	31,200	40,700	77%	22,400	31,400	71%	8,800	9,300	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	13,000	17,100	76%	11,800	15,700	75%	1,200	1,400	86%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	23,000	34,400	67%	20,200	31,300	65%	2,800	3,100	90%
西日本 集計					31,300	41,800	75%	23,800	33,500	71%	7,500	8,300	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,600	40,200	66%	22,100	35,000	63%	4,500	5,200	87%
NEXCO+JB 集計					31,100	41,700	75%	23,700	33,600	71%	7,300	8,200	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	42,300	53,300	79%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	39,700	53,000	75%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	9,900	19,300	51%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	29,200	37,300	78%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	7,800	10,900	72%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	27,700	35,100	79%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	41,500	54,100	77%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	22,700	27,300	83%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	34,900	44,700	78%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	37,300	39,200	95%							
阪神高 集計					29,300	37,400	78%						
阪神圏 全体集計					30,400	40,200	76%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計