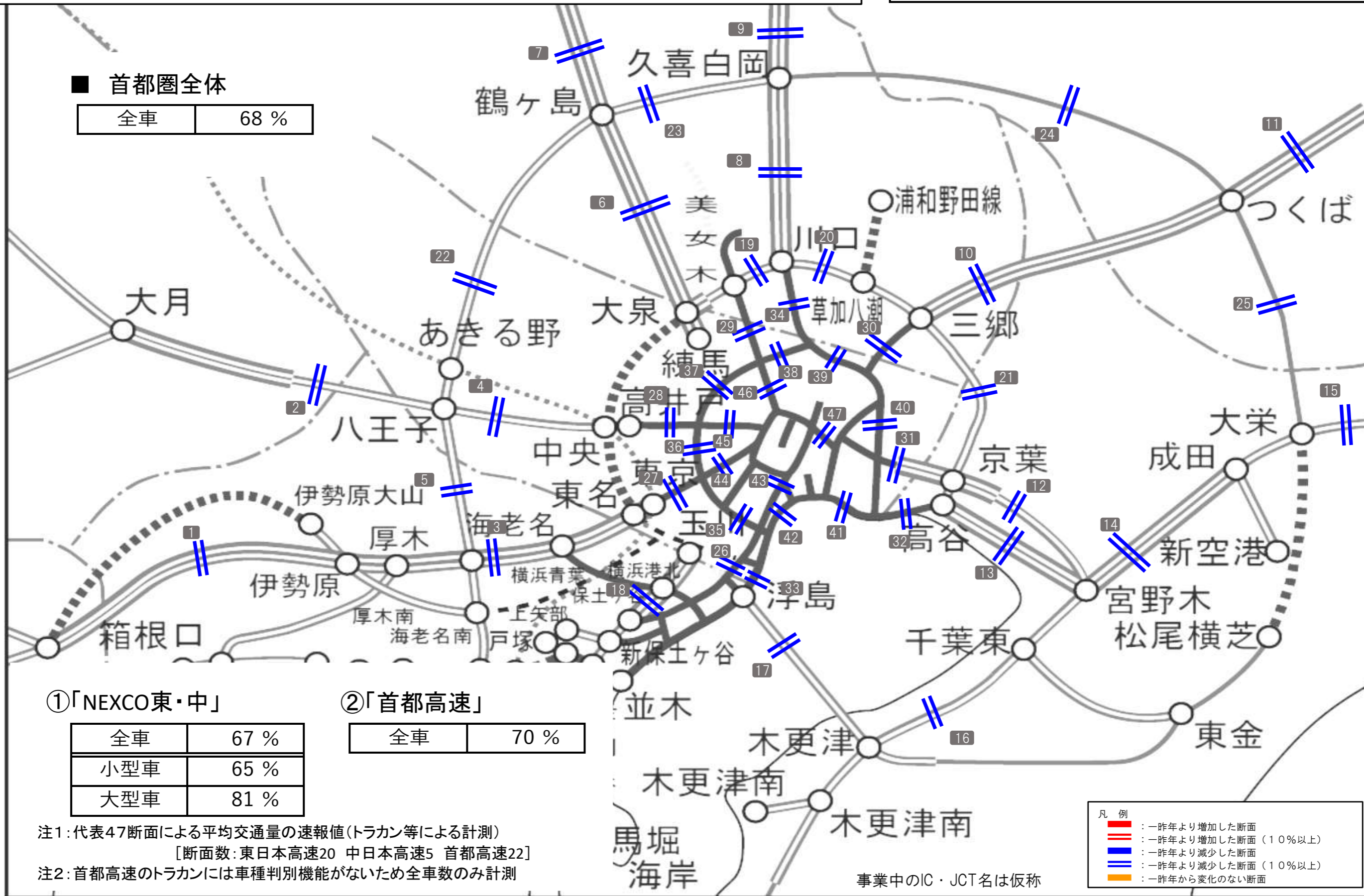


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月10日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	68 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	67 %
小型車	65 %
大型車	81 %

②「首都高速」

全車	70 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年1月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月10日(日)	(台/日) 1月13日(日)		(台/日) 1月10日(日)	(台/日) 1月13日(日)		(台/日) 1月10日(日)	(台/日) 1月13日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	56,500	86,300	65%	44,900	74,000	61%	11,600	12,300	94%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	30,300	51,400	59%	27,600	47,800	58%	2,700	3,600	75%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	70,200	115,500	61%	59,600	91,700	65%	10,600	23,800	45%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	42,300	59,400	71%	39,400	55,700	71%	2,900	3,700	78%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	45,700	55,800	82%	29,500	37,300	79%	16,200	18,500	88%
中日本 集計					49,000	73,700	66%	40,200	61,300	66%	8,800	12,400	71%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	59,100	85,300	69%	50,000	73,800	68%	9,100	11,500	79%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	55,500	91,400	61%	49,600	84,600	59%	5,900	6,800	87%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	51,300	82,500	62%	43,400	73,500	59%	7,900	9,000	88%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	43,100	77,000	56%	36,400	69,700	52%	6,700	7,300	92%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	36,000	55,100	65%	28,800	45,700	63%	7,200	9,400	77%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	33,400	57,000	59%	25,000	45,000	56%	8,400	12,000	70%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	75,600	97,400	78%	67,400	88,200	76%	8,200	9,200	89%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	50,600	88,400	57%	43,800	78,500	56%	6,800	9,900	69%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	30,800	52,700	58%	27,400	46,900	58%	3,400	5,800	59%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	12,600	20,300	62%	11,700	19,100	61%	900	1,200	75%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	26,800	36,300	74%	24,300	33,300	73%	2,500	3,000	83%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,000	55,500	74%	37,300	51,200	73%	3,700	4,300	86%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	58,000	72,200	80%	55,300	69,300	80%	2,700	2,900	93%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	45,800	65,900	69%	40,300	60,400	67%	5,500	5,500	100%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	54,600	80,400	68%	46,800	72,600	64%	7,800	7,800	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	37,700	55,200	68%	30,900	48,300	64%	6,800	6,900	99%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	32,000	46,200	69%	22,900	37,200	62%	9,100	9,000	101%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	26,000	35,900	72%	19,800	30,300	65%	6,200	5,600	111%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	8,200	13,000	63%	7,100	11,700	61%	1,100	1,300	85%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	8,300	15,300	54%	7,500	14,200	53%	800	1,100	73%
東日本 集計					39,300	59,200	66%	33,800	52,700	64%	5,500	6,500	85%
NEXCO 集計					41,300	62,100	67%	35,100	54,400	65%	6,200	7,700	81%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	48,300	65,400	74%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	48,800	71,500	68%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	49,600	69,800	71%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	33,200	47,100	70%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	47,400	65,300	73%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	35,700	44,100	81%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	42,000	82,100	51%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	60,900	84,200	72%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	32,900	50,700	65%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	33,400	48,600	69%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	57,100	79,000	72%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	57,600	76,200	76%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	40,400	52,300	77%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	46,700	63,300	74%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	39,000	49,100	79%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	79,900	129,900	62%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	69,900	108,800	64%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	69,000	102,800	67%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	45,900	64,200	71%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	41,500	59,400	70%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	44,100	63,200	70%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	89,900	124,600	72%							
首都高 集計					50,600	72,800	70%						
首都圏 全体集計					45,600	67,100	68%						

トラカンに車種別機能なし