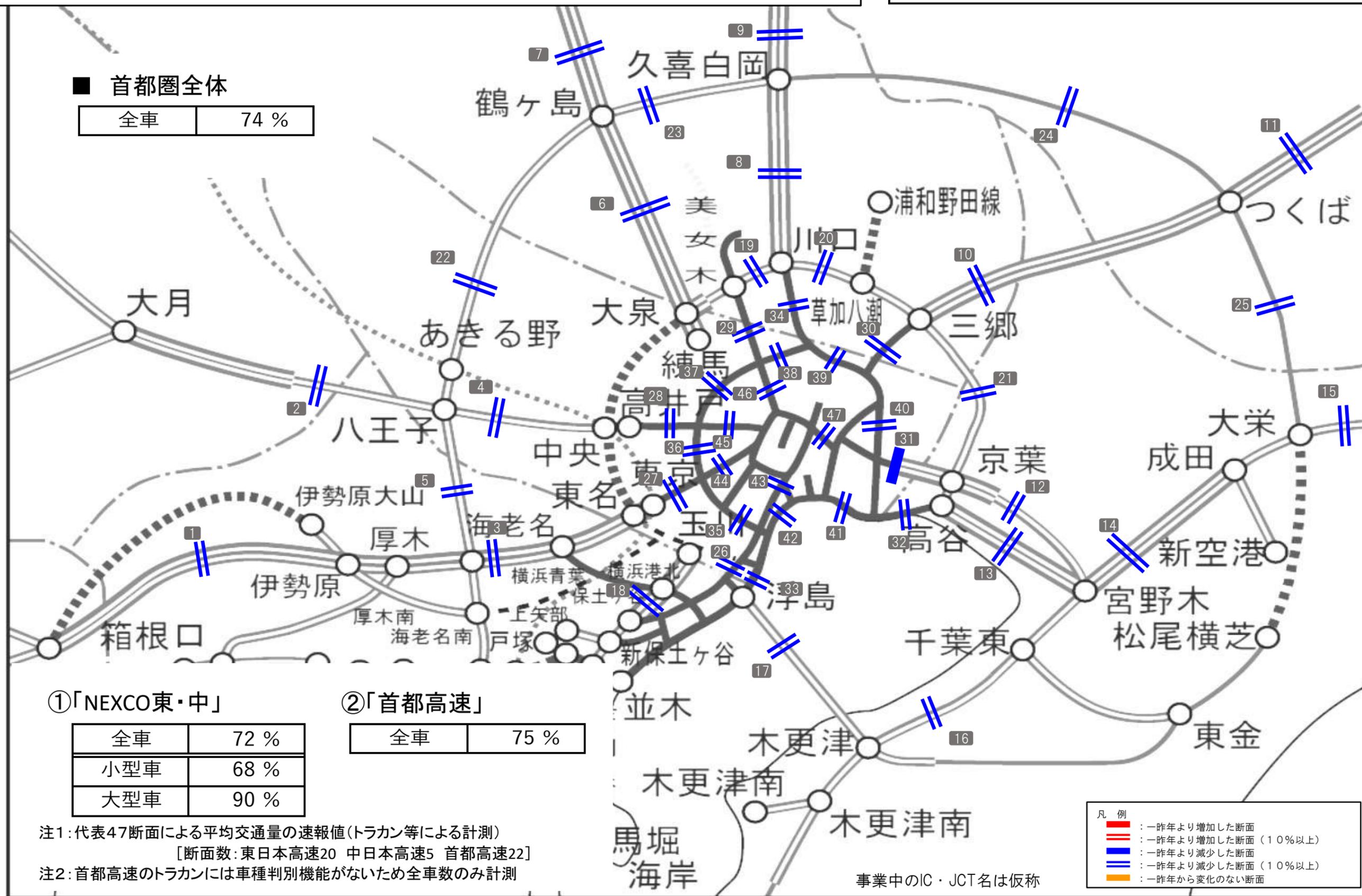


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月11日(月)[速報値]



■ 首都圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 74 % |
|----|------|

①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 72 % |
| 小型車 | 68 % |
| 大型車 | 90 % |

②「首都高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 75 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

事業中のIC・JCT名は仮称

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

首都圏の令和3年1月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 平成31年② | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 平成31年④ | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 平成31年⑥ | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|----------|-----|----------|--------------|----------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 1月11日(月) | (台/日) 1月14日(月) | | (台/日) 1月11日(月) | (台/日) 1月14日(月) | | (台/日) 1月11日(月) | (台/日) 1月14日(月) | |
| | | | | | 【全車】 | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 64,000 | 86,400 | 74% | 41,300 | 64,200 | 64% | 22,700 | 22,200 | 102% |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 30,500 | 48,100 | 63% | 25,300 | 42,100 | 60% | 5,200 | 6,000 | 87% |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 71,400 | 108,100 | 66% | 55,400 | 84,300 | 66% | 16,000 | 23,800 | 67% |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 41,500 | 56,900 | 73% | 37,500 | 51,900 | 72% | 4,000 | 5,000 | 80% |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 54,300 | 62,200 | 87% | 33,500 | 39,400 | 85% | 20,800 | 22,800 | 91% |
| 中日本 集計 | | | | | 52,300 | 72,300 | 72% | 38,600 | 56,400 | 68% | 13,700 | 16,000 | 86% |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PAスマートIC | 59,500 | 79,400 | 75% | 46,700 | 64,200 | 73% | 12,800 | 15,200 | 84% |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 56,600 | 83,200 | 68% | 46,600 | 71,500 | 65% | 10,000 | 11,700 | 85% |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 55,100 | 77,900 | 71% | 42,500 | 63,900 | 67% | 12,600 | 14,000 | 90% |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 46,100 | 70,700 | 65% | 34,000 | 58,400 | 58% | 12,100 | 12,300 | 98% |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 35,700 | 52,100 | 69% | 26,000 | 40,700 | 64% | 9,700 | 11,400 | 85% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 34,300 | 53,400 | 64% | 23,700 | 40,300 | 59% | 10,600 | 13,100 | 81% |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 74,400 | 89,200 | 83% | 64,100 | 78,500 | 82% | 10,300 | 10,700 | 96% |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 50,000 | 76,900 | 65% | 39,500 | 63,600 | 62% | 10,500 | 13,300 | 79% |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 28,500 | 48,900 | 58% | 23,100 | 41,100 | 56% | 5,400 | 7,800 | 69% |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 大栄～佐原香取 | 11,600 | 18,500 | 63% | 10,000 | 16,500 | 61% | 1,600 | 2,000 | 80% |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 23,500 | 33,300 | 71% | 20,100 | 29,200 | 69% | 3,400 | 4,100 | 83% |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 36,200 | 49,400 | 73% | 30,800 | 43,400 | 71% | 5,400 | 6,000 | 90% |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 58,200 | 73,500 | 79% | 54,700 | 69,600 | 79% | 3,500 | 3,900 | 90% |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 48,100 | 62,800 | 77% | 40,700 | 55,300 | 74% | 7,400 | 7,500 | 99% |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 57,400 | 75,800 | 76% | 46,300 | 64,700 | 72% | 11,100 | 11,100 | 100% |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 40,700 | 51,000 | 80% | 30,200 | 40,700 | 74% | 10,500 | 10,300 | 102% |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 41,200 | 52,400 | 79% | 23,300 | 35,400 | 66% | 17,900 | 17,000 | 105% |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡葛蒲 | 33,300 | 41,200 | 81% | 20,700 | 29,400 | 70% | 12,600 | 11,800 | 107% |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 9,600 | 13,200 | 73% | 7,000 | 10,700 | 65% | 2,600 | 2,500 | 104% |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 9,100 | 14,900 | 61% | 7,300 | 12,800 | 57% | 1,800 | 2,100 | 86% |
| 東日本 集計 | | | | | 40,500 | 55,900 | 72% | 31,900 | 46,500 | 69% | 8,600 | 9,400 | 91% |
| NEXCO 集計 | | | | | 42,800 | 59,200 | 72% | 33,200 | 48,500 | 68% | 9,600 | 10,700 | 90% |
| 26 | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 50,400 | 65,300 | 77% | | | | | | |
| 27 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 50,200 | 66,600 | 75% | | | | | | |
| 28 | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 48,800 | 64,400 | 76% | | | | | | |
| 29 | | 埼玉県 | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 33,300 | 43,800 | 76% | | | | | | |
| 30 | | 埼玉県 | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 50,600 | 64,100 | 79% | | | | | | |
| 31 | | 東京都 | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 35,300 | 38,800 | 91% | | | | | | |
| 32 | | 千葉県 | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 41,800 | 66,400 | 63% | | | | | | |
| 33 | | 東京都 | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 61,900 | 80,200 | 77% | | | | | | |
| 34 | | 埼玉県 | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 36,000 | 50,500 | 71% | | | | | | |
| 35 | | 東京都 | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 33,400 | 47,600 | 70% | | | | | | |
| 36 | | 東京都 | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 59,900 | 77,800 | 77% | | | | | | |
| 37 | | 東京都 | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 59,300 | 75,000 | 79% | | | | | | |
| 38 | | 東京都 | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 43,300 | 54,800 | 79% | | | | | | |
| 39 | | 東京都 | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 49,800 | 63,200 | 79% | | | | | | |
| 40 | | 東京都 | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 42,700 | 49,500 | 86% | | | | | | |
| 41 | | 東京都 | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 83,700 | 121,400 | 69% | | | | | | |
| 42 | | 東京都 | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 72,200 | 104,800 | 69% | | | | | | |
| 43 | | 東京都 | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 71,600 | 101,300 | 71% | | | | | | |
| 44 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 48,200 | 60,700 | 79% | | | | | | |
| 45 | | 東京都 | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 41,000 | 55,600 | 74% | | | | | | |
| 46 | 東京都 | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 45,000 | 59,600 | 76% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 90,500 | 115,800 | 78% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 52,200 | 69,400 | 75% | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 47,200 | 64,000 | 74% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし