

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年1月9日(土)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	58 %
小型車	51 %
大型車	77 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

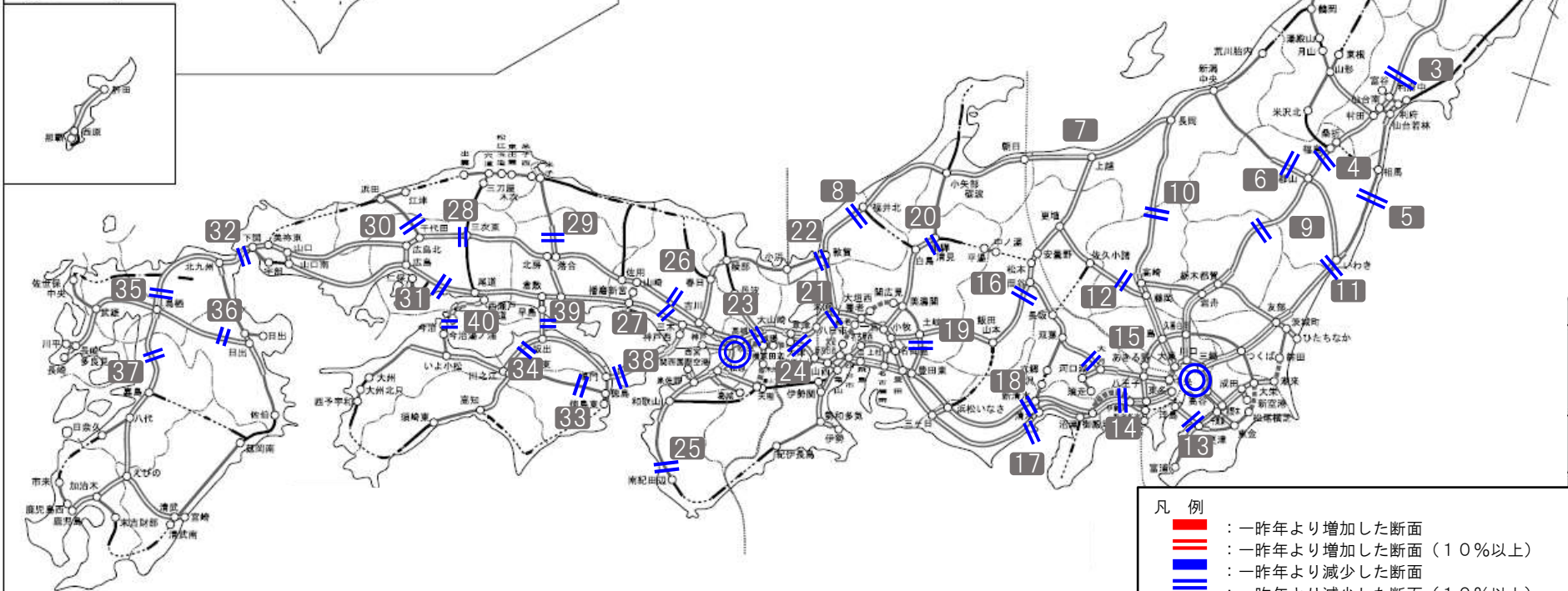
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	78 %
----	------

（阪神高速）

全車	80 %
----	------



凡例

- == : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面（10%以上）
- == : 一昨年より減少した断面
- == : 一昨年より減少した断面（10%以上）
- == : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年1月9日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクソ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対	令和3年③	平成31年④	対	令和3年⑤	平成31年⑥	対
					(台/日) 1月9日(土) ※3	(台/日) 1月12日(土)	一昨年 同日比 ①/②	(台/日) 1月9日(土) ※3	(台/日) 1月12日(土)	一昨年 同日比 ③/④	(台/日) 1月9日(土) ※3	(台/日) 1月12日(土)	一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	2,800	8,800	32%	2,000	7,400	27%	800	1,400	57%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,400	5,300	64%	2,900	4,800	60%	500	500	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	24,200	34,600	70%	16,200	26,300	62%	9,000	8,300	96%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	24,400	34,400	71%	15,200	25,100	61%	9,200	9,300	99%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	8,900	11,800	75%	7,100	9,500	75%	1,800	2,300	78%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	9,200	15,500	59%	7,400	13,200	56%	1,800	2,300	78%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	=	11,300	-	=	6,800	-	=	4,500	-
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	7,700	25,700	30%	4,700	19,600	24%	3,000	6,100	49%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	19,200	29,300	66%	11,800	22,200	53%	7,400	7,100	104%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	10,000	22,300	45%	7,200	18,700	39%	2,800	3,600	78%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	12,700	21,500	59%	8,100	14,800	55%	4,600	6,700	69%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	17,100	29,500	58%	12,900	23,300	55%	4,200	6,200	68%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	39,100	48,200	81%	31,700	39,500	80%	7,400	8,700	85%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	67,500	93,700	72%	42,800	67,800	63%	24,700	25,900	95%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	32,100	50,100	64%	25,600	42,500	60%	6,500	7,600	86%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	21,400	32,400	66%	14,900	24,900	60%	6,500	7,500	87%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	33,100	42,400	78%	13,700	18,200	75%	19,400	24,200	80%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	32,700	44,500	73%	16,600	27,100	61%	16,100	17,400	93%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	11,400	16,400	70%	9,200	14,200	65%	2,200	2,200	100%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	2,000	5,800	34%	1,400	4,600	30%	600	1,200	50%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	27,300	45,200	60%	18,800	33,200	57%	8,500	12,000	71%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	2,400	6,000	40%	1,800	4,800	38%	600	1,200	50%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	81,500	106,200	77%	58,200	79,000	74%	23,300	27,200	86%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	35,700	46,700	76%	20,900	31,400	67%	14,800	15,300	97%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	9,900	14,800	67%	9,000	13,800	65%	900	1,000	90%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	9,800	17,600	56%	6,900	12,900	53%	2,900	4,700	62%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	27,900	39,300	71%	15,600	25,900	60%	12,300	13,400	92%
28		広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次 ※2	2,800	10,000	28%	1,900	8,800	22%	900	1,200	75%
29	中国	岡山県	E73米子道	久世～湯原	4,900	9,200	53%	3,400	7,400	46%	1,500	1,800	83%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,000	4,800	42%	1,300	4,200	31%	700	600	117%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	26,500	40,900	65%	14,700	28,300	52%	11,800	12,600	94%
32		山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	10,800	38,100	28%	3,100	21,700	14%	7,700	16,400	47%
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	600	9,400	6%	400	8,000	5%	200	1,400	14%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	16,200	22,400	72%	11,700	18,500	63%	4,500	3,900	115%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	4,800	97,900	5%	2,500	77,200	3%	2,300	20,700	11%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	3,000	15,600	19%	1,800	13,400	13%	1,200	2,200	55%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	13,100	40,300	33%	7,900	32,200	25%	5,200	8,100	64%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	16,600	25,900	56%	10,900	21,000	52%	3,700	4,900	76%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	14,300	22,500	64%	10,000	17,800	56%	4,300	4,700	91%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,300	7,800	55%	3,600	6,400	56%	700	1,400	50%
合計					17,700	30,600	58%	11,700	22,800	51%	6,000	7,800	77%

※1 R3年1/9(土)～1/11(月)朝日～親不知で大雪による通行止め ※2 R3年1/8(金)～1/10(日)高田～千代田で集計 ※3 大雪による影響

41	首都高速	全路線	66,200	85,200	78%								
42	阪神高速	全路線	36,600	45,900	80%								

トラカンに車種別機能なし