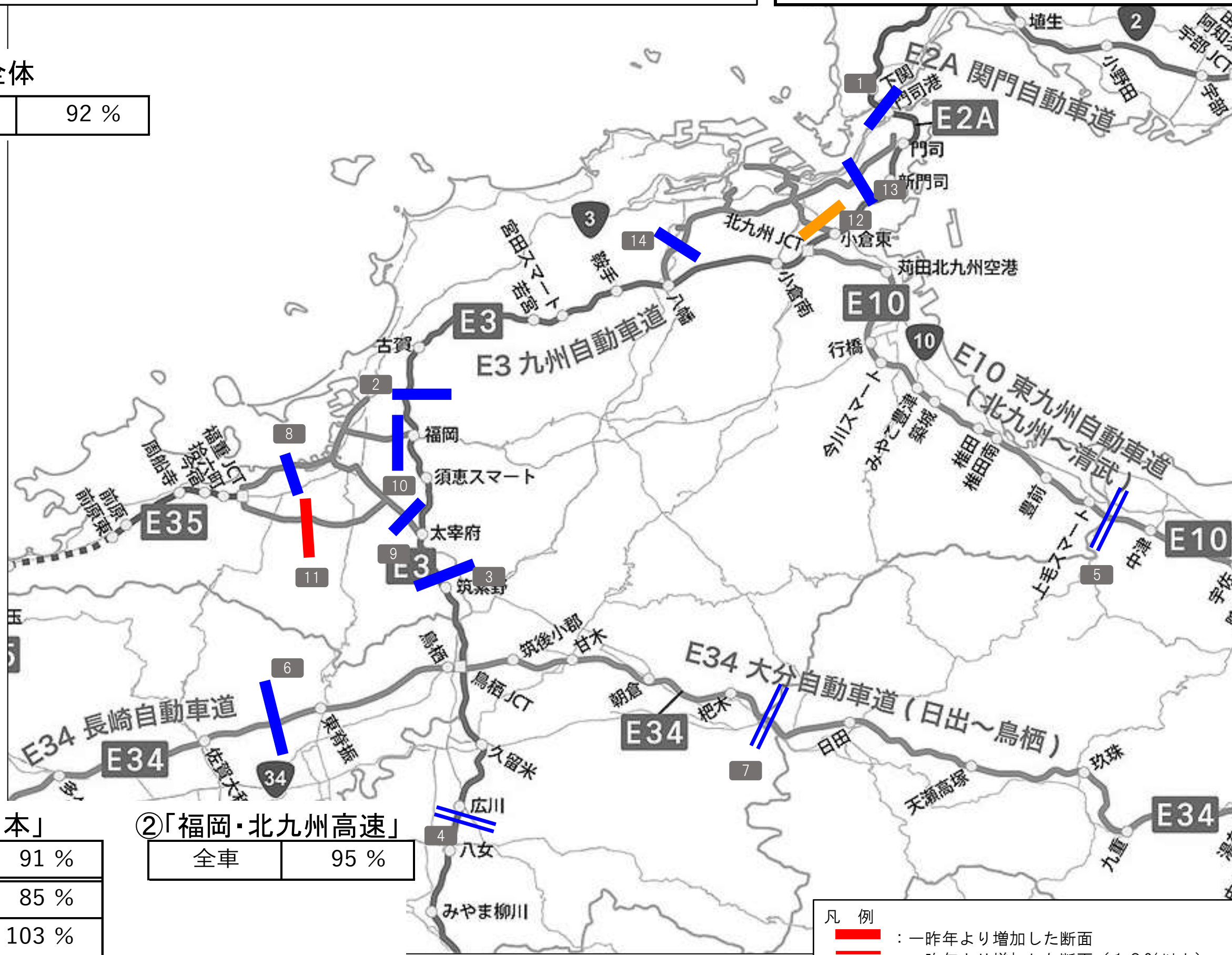


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年1月12日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



## ①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	85 %
大型車	103 %

## ②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
  - = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
  - : 一昨年より減少した断面
  - = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
  - : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

# 福岡圏の令和3年1月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月12日(火)	(台/日) 1月15日(火)		(台/日) 1月12日(火)	(台/日) 1月15日(火)		(台/日) 1月12日(火)	(台/日) 1月15日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>31,000</u>	33,500	93%	<u>11,000</u>	14,400	76%	<u>20,000</u>	19,100	105%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,500</u>	62,100	96%	<u>42,000</u>	45,900	92%	<u>17,500</u>	16,200	108%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>91,800</u>	99,700	92%	<u>64,800</u>	73,400	88%	<u>27,000</u>	26,300	103%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>46,100</u>	53,300	86%	<u>30,800</u>	37,700	82%	<u>15,300</u>	15,600	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,700</u>	6,900	83%	<u>3,300</u>	4,700	70%	<u>2,400</u>	2,200	109%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,300</u>	30,100	91%	<u>20,600</u>	23,700	87%	<u>6,700</u>	6,400	105%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,900</u>	14,900	73%	<u>7,500</u>	11,300	66%	<u>3,400</u>	3,600	94%
NEXCO 集計					<u>38,900</u>	42,900	91%	<u>25,700</u>	30,200	85%	<u>13,200</u>	12,800	103%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>46,700</u>	49,800	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>58,800</u>	63,600	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>33,200</u>	35,500	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,700</u>	22,000	108%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,200</u>	24,200	100%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,400</u>	13,700	91%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,400</u>	27,800	91%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,100</u>	33,800	95%						
福岡圏 全体集計					<u>35,500</u>	38,400	92%						

トラカンに車種別機能なし