

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月12日(火)[速報値]

■阪神圏全体

全車	87 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	86 %
小型車	81 %
大型車	95 %

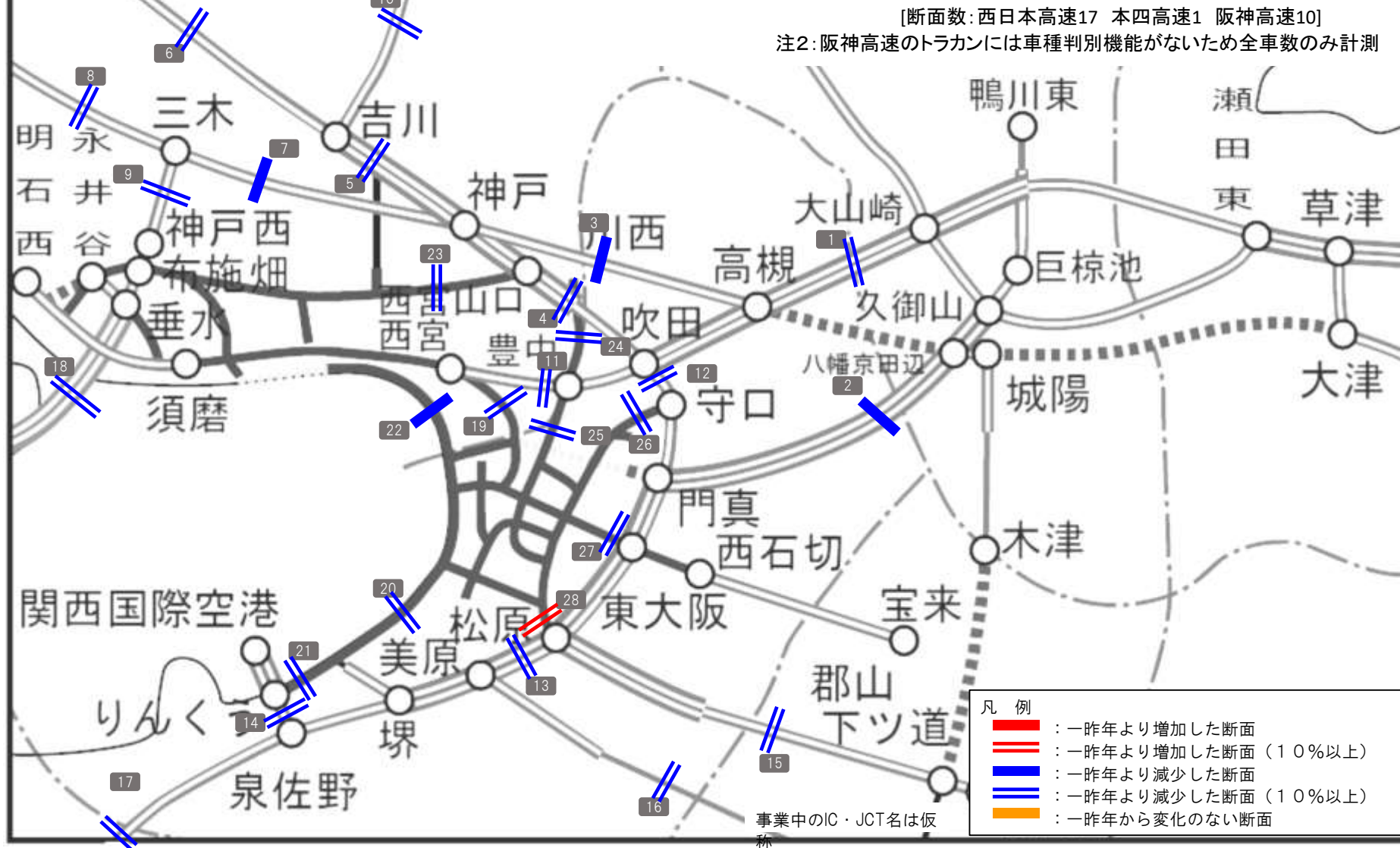
②「阪神高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年1月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 1月12日(火)	平成31年② (台/日) 1月15日(火)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ (台/日) 1月12日(火)	平成31年④ (台/日) 1月15日(火)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ (台/日) 1月12日(火)	平成31年⑥ (台/日) 1月15日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	97,900	110,900	88%	56,200	67,300	84%	41,700	43,600	96%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	59,200	64,900	91%	42,600	48,400	88%	16,600	16,500	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	27,000	28,300	95%	8,700	11,000	79%	18,300	17,300	106%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ～ 宝塚	53,400	65,000	82%	33,100	43,100	77%	20,300	21,900	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	31,200	39,700	79%	16,400	23,900	69%	14,800	15,800	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	12,600	16,700	75%	6,200	9,200	67%	6,400	7,500	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	44,900	49,600	91%	17,900	23,500	76%	27,000	26,100	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,900	40,700	88%	14,400	19,300	75%	21,500	21,400	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,900	16,200	86%	6,600	8,700	76%	7,300	7,500	97%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,200	16,400	80%	9,300	11,900	78%	3,900	4,500	87%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	44,900	50,900	88%	31,800	36,100	88%	13,100	14,800	89%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	70,400	81,800	86%	52,200	62,300	84%	18,200	19,500	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	98,200	115,500	85%	75,500	87,900	86%	22,700	27,600	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,000	17,300	75%	10,600	14,600	73%	2,400	2,700	89%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	42,200	50,000	84%	21,700	28,900	75%	20,500	21,100	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,000	18,600	86%	12,900	15,200	85%	3,100	3,400	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	24,300	29,500	82%	18,600	23,500	79%	5,700	6,000	95%
西日本 集計					41,100	47,800	86%	25,600	31,500	81%	15,500	16,300	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	22,800	27,500	83%	14,300	18,500	77%	8,500	9,000	94%
NEXCO+JB 集計					40,100	46,600	86%	24,900	30,700	81%	15,100	15,900	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	61,900	68,400	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	60,000	70,300	85%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,400	20,400	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	53,300	56,900	94%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,100	13,700	81%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	36,900	41,400	89%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	59,300	68,000	87%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	41,700	47,400	88%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	52,300	58,000	90%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	59,600	54,300	110%						
阪神高 集計					45,000	49,900	90%						
阪神圏 全体集計					41,800	47,800	87%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計