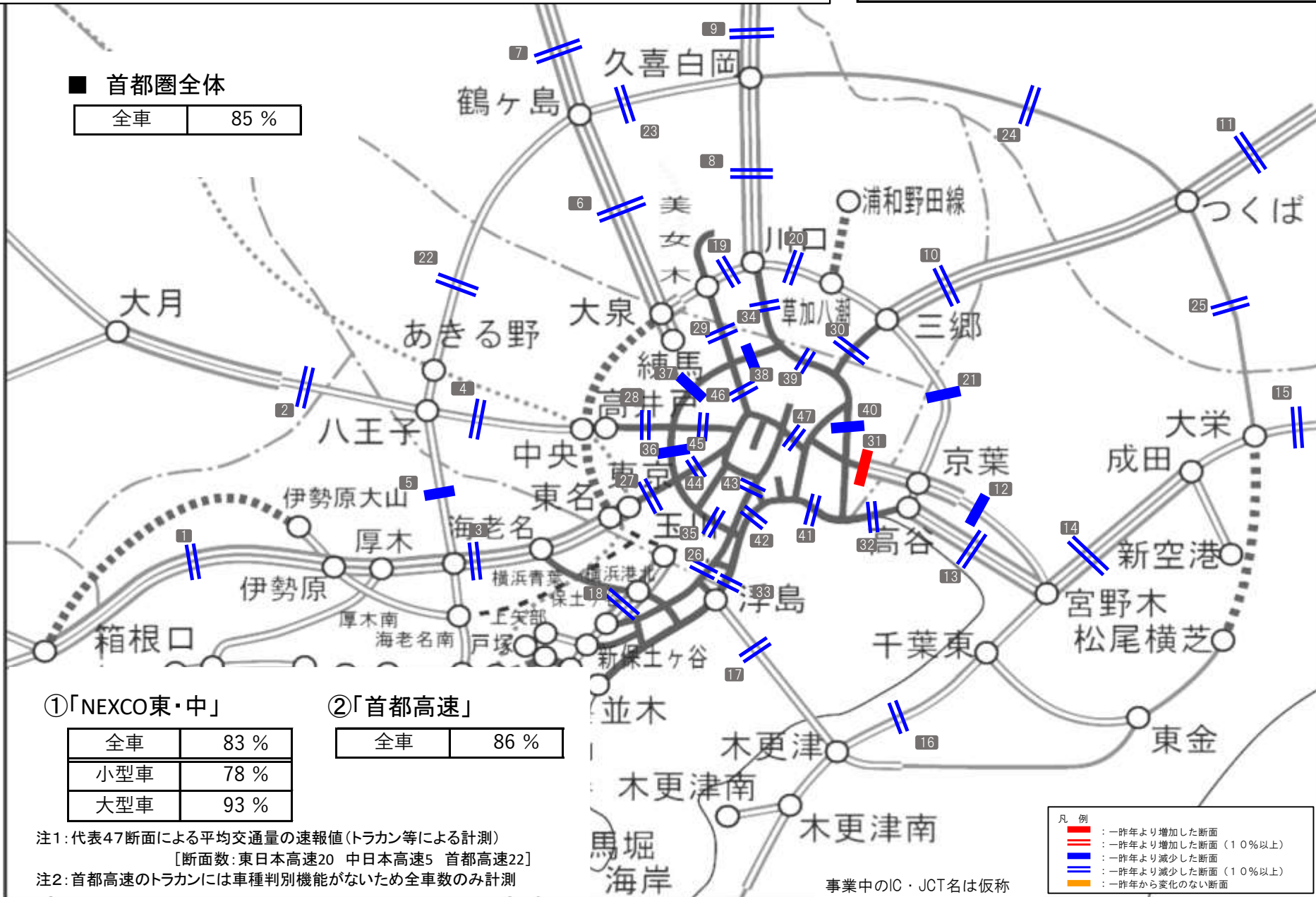


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月12日(火)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	85 %
----	------



## ①「NEXCO東・中」

全車	83 %
小型車	78 %
大型車	93 %

## ②「首都高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

赤	: 一昨年より増加した断面
青	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
濃青	: 一昨年より減少した断面
濃青	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
黄	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年1月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 1月12日(火)	平成31年② (台/日) 1月15日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 1月12日(火)	平成31年④ (台/日) 1月15日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 1月12日(火)	平成31年⑥ (台/日) 1月15日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	74,700	84,900	88%	30,100	42,200	71%	44,600	42,700	104%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	26,600	39,700	67%	16,200	28,400	57%	10,400	11,300	92%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	85,000	112,500	76%	54,300	70,600	77%	30,700	41,900	73%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	46,800	58,600	80%	38,900	49,800	78%	7,900	8,800	90%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	69,900	73,700	95%	41,800	44,300	94%	28,100	29,400	96%
中日本 集計					60,600	73,900	82%	36,300	47,100	77%	24,300	26,800	91%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	65,000	81,100	80%	43,400	56,300	77%	21,600	24,800	87%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	54,100	72,700	74%	34,900	51,000	68%	19,200	21,700	88%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	78,900	92,300	85%	49,900	61,800	81%	29,000	30,500	95%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	51,900	65,200	80%	27,100	40,300	67%	24,800	24,900	100%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	40,800	51,800	79%	23,800	32,900	72%	17,000	18,900	90%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	44,100	56,100	79%	26,100	37,200	70%	18,000	18,900	95%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	99,300	103,100	96%	80,200	85,200	94%	19,100	17,900	107%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	69,600	91,600	76%	45,500	63,300	72%	24,100	28,300	85%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	32,600	50,300	65%	20,700	35,100	59%	11,900	15,200	78%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	13,400	18,200	74%	8,600	12,900	67%	4,800	5,300	91%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	28,200	34,900	81%	21,600	27,000	80%	6,600	7,900	84%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	30,400	39,400	77%	19,100	26,700	72%	11,300	12,700	89%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	71,100	83,400	85%	65,000	76,700	85%	6,100	6,700	91%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	66,200	76,100	87%	52,700	62,100	85%	13,500	14,000	96%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	78,600	89,300	88%	57,300	67,700	85%	21,300	21,600	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	58,000	62,200	93%	36,400	41,000	89%	21,600	21,200	102%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	53,800	62,400	86%	21,500	31,000	69%	32,300	31,400	103%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	48,200	54,600	88%	22,700	29,300	77%	25,500	25,300	101%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,500	17,600	82%	8,000	10,700	75%	6,500	6,900	94%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,000	16,500	73%	7,000	10,800	65%	5,000	5,700	88%
東日本 集計					50,500	60,900	83%	33,600	43,000	78%	17,000	18,000	94%
NEXCO 集計					52,500	63,500	83%	34,100	43,800	78%	18,400	19,800	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	75,000	83,700	90%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高遠～用賀	61,200	73,000	84%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	63,300	74,400	85%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	45,000	49,900	90%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	67,600	75,600	89%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	48,500	45,600	106%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	59,600	78,400	76%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	84,100	95,400	88%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	53,300	61,900	86%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	44,300	53,300	83%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	79,500	87,700	91%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	77,800	84,200	92%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	61,400	66,300	93%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	75,300	84,500	89%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	68,800	69,600	99%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	124,400	152,600	82%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	103,600	131,100	79%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	101,500	133,600	76%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	63,700	72,900	87%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	60,200	73,700	82%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	68,100	81,500	84%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	116,700	129,200	90%							
首都高 集計					72,900	84,500	86%						
首都圏 全体集計					62,100	73,300	85%						

トラカンに車種別機能なし