

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

期間：R3年1月4日～1月9日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	80 %
小型車	81 %
大型車	79 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

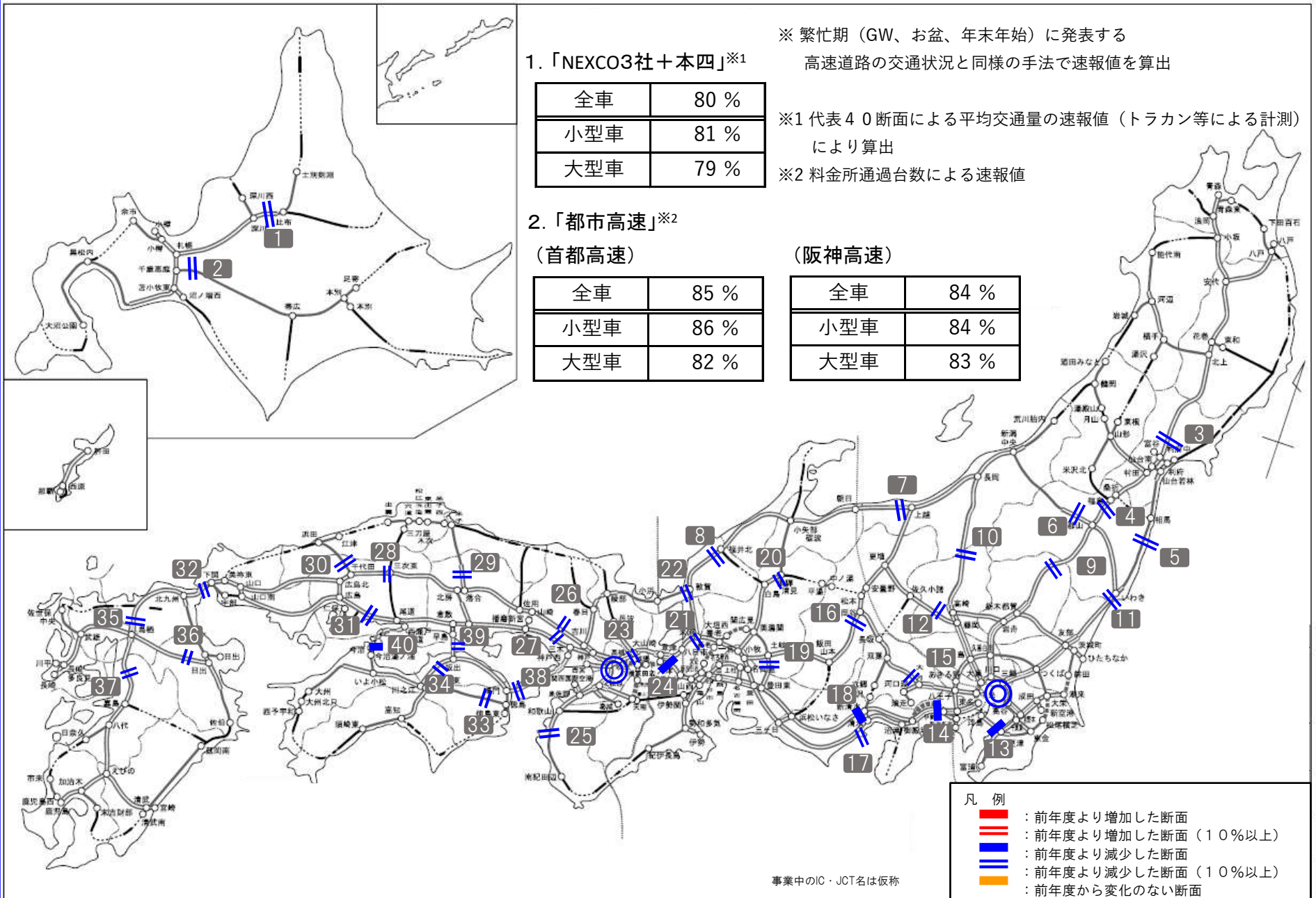
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	85 %
小型車	86 %
大型車	82 %

（阪神高速）

全車	84 %
小型車	84 %
大型車	83 %



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡例
- : 前年度より増加した断面
 - : 前年度より増加した断面（10%以上）
 - : 前年度より減少した断面
 - : 前年度より減少した断面（10%以上）
 - : 前年度から変化のない断面

R3年1月4日～1月9日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トララン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年③	令和元年④	対前年度 同月比 ③/④	令和2年⑤	令和元年⑥	対前年度 同月比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月4日(土) ～ 1月9日(土)	(台/日) 1月4日(土) ～ 1月9日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 1月4日(月) ～ 1月9日(土)	(台/日) 1月4日(土) ～ 1月9日(木)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	4,800	7,400	65%	3,600	5,900	61%	1,200	1,500	80%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,100	3,700	84%	2,600	3,200	81%	500	500	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	29,000	36,600	79%	18,900	24,800	76%	10,100	11,800	86%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	29,900	35,200	85%	18,000	21,900	82%	11,900	13,300	89%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	9,500	12,000	79%	7,100	8,600	83%	2,400	3,400	71%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	9,800	12,600	78%	7,400	9,500	78%	2,400	3,100	77%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	7,400	9,700	76%	3,200	3,300	97%	4,200	6,400	66%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	17,600	24,600	72%	11,100	15,500	72%	6,500	9,100	71%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	22,500	25,200	89%	12,400	13,700	91%	10,100	11,500	88%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	10,400	13,900	75%	6,200	8,300	75%	4,200	5,600	75%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	15,000	18,800	80%	8,500	10,500	81%	6,500	8,300	78%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	18,300	21,300	86%	11,700	12,200	96%	6,600	9,100	73%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	37,300	40,700	92%	28,900	29,300	99%	8,400	11,400	74%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	80,900	88,500	91%	45,900	47,000	98%	35,000	41,500	84%
15		山梨県	E20中央道	栢横湖～上野原	35,700	41,600	86%	26,700	30,700	87%	9,000	10,900	83%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	25,300	32,000	79%	16,000	19,800	81%	9,300	12,200	76%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	40,400	47,800	85%	16,700	19,700	85%	23,700	28,100	84%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	41,800	42,900	97%	20,100	18,900	106%	21,700	24,000	90%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	13,100	15,400	85%	9,600	10,800	89%	3,500	4,600	76%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	3,200	4,500	71%	2,100	2,900	72%	1,100	1,600	69%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	32,800	41,800	78%	19,300	22,800	85%	13,500	19,000	71%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	4,300	5,900	73%	2,900	3,900	74%	1,400	2,000	70%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	96,100	111,800	86%	62,800	69,400	90%	33,300	42,400	79%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	43,600	44,300	98%	22,700	20,600	110%	20,900	23,700	88%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,300	11,400	90%	9,300	10,300	90%	1,000	1,100	91%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	12,800	17,000	75%	7,800	9,700	80%	5,000	7,300	68%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,500	41,200	86%	18,100	20,200	90%	17,400	21,000	83%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次 ※2	4,700	8,900	53%	2,900	6,000	48%	1,800	2,900	62%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	5,400	6,900	78%	3,600	4,800	75%	1,800	2,100	86%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,600	3,700	70%	1,800	2,900	62%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	33,600	41,000	82%	18,300	23,400	78%	15,300	17,600	87%
32	四国	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	24,600	35,700	69%	10,600	15,900	67%	14,000	19,800	71%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	5,300	8,300	64%	4,100	6,500	63%	1,200	1,800	67%
34	香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	17,300	20,900	83%	12,200	15,600	78%	5,100	5,300	96%	
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	53,700	99,100	54%	38,900	73,200	53%	14,800	25,900	57%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	7,400	13,300	56%	5,800	10,700	54%	1,600	2,600	62%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	25,200	36,200	70%	17,100	26,200	65%	8,100	10,000	81%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	17,400	20,300	86%	11,300	12,800	88%	6,100	7,500	81%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	15,000	19,500	77%	9,500	12,500	76%	5,500	7,000	79%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,500	5,900	93%	4,100	4,200	98%	1,400	1,700	82%	
合計					22,700	28,200	80%	14,000	17,200	81%	8,700	11,000	79%

※1 R3年1/9(土)～1/11(月)朝日～親不知で大雪による通行止め ※2 R3年1/8(金)～1/10(日)高田～千代田で集計 ※3 大雪による影響

41	首都高速	全路線	857,200	1,012,800	85%	655,600	765,600	86%	201,600	247,200	82%
42	阪神高速	全路線	598,900	713,800	84%	456,000	542,600	84%	142,900	171,200	83%