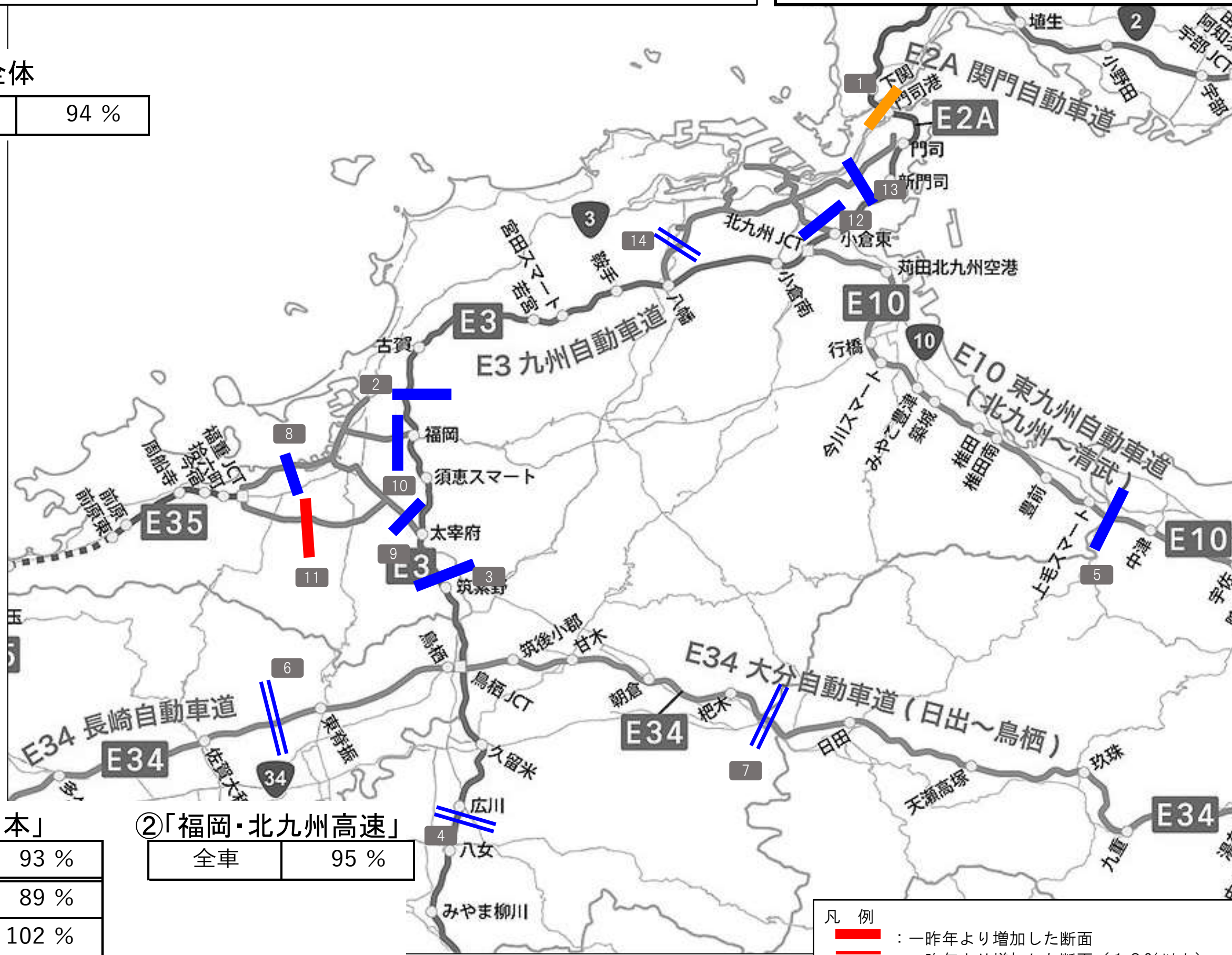


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年1月13日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	89 %
大型車	102 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年1月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月13日(水)	(台/日) 1月16日(水)		(台/日) 1月13日(水)	(台/日) 1月16日(水)		(台/日) 1月13日(水)	(台/日) 1月16日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,400</u>	35,500	100%	<u>11,400</u>	13,700	83%	<u>24,000</u>	21,800	110%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,800</u>	63,800	97%	<u>42,800</u>	45,200	95%	<u>19,000</u>	18,600	102%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>94,300</u>	101,300	93%	<u>66,200</u>	72,900	91%	<u>28,100</u>	28,400	99%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,200</u>	53,800	90%	<u>32,100</u>	37,400	86%	<u>16,100</u>	16,400	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,300</u>	6,900	91%	<u>3,700</u>	4,500	82%	<u>2,600</u>	2,400	108%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,300</u>	30,800	89%	<u>20,700</u>	24,100	86%	<u>6,600</u>	6,700	99%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,900</u>	14,700	81%	<u>8,500</u>	11,100	77%	<u>3,400</u>	3,600	94%
NEXCO 集計					<u>40,700</u>	43,800	93%	<u>26,500</u>	29,800	89%	<u>14,300</u>	14,000	102%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,000</u>	49,400	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>59,700</u>	64,500	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>34,400</u>	36,000	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,300</u>	21,800	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,100</u>	24,600	98%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,900</u>	13,800	93%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,600</u>	28,800	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,300</u>	34,100	95%						
福岡圏 全体集計					<u>36,500</u>	39,000	94%						

トラカンに車種別機能なし