

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月13日(水)[速報値]

■阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	93 %
小型車	91 %
大型車	97 %

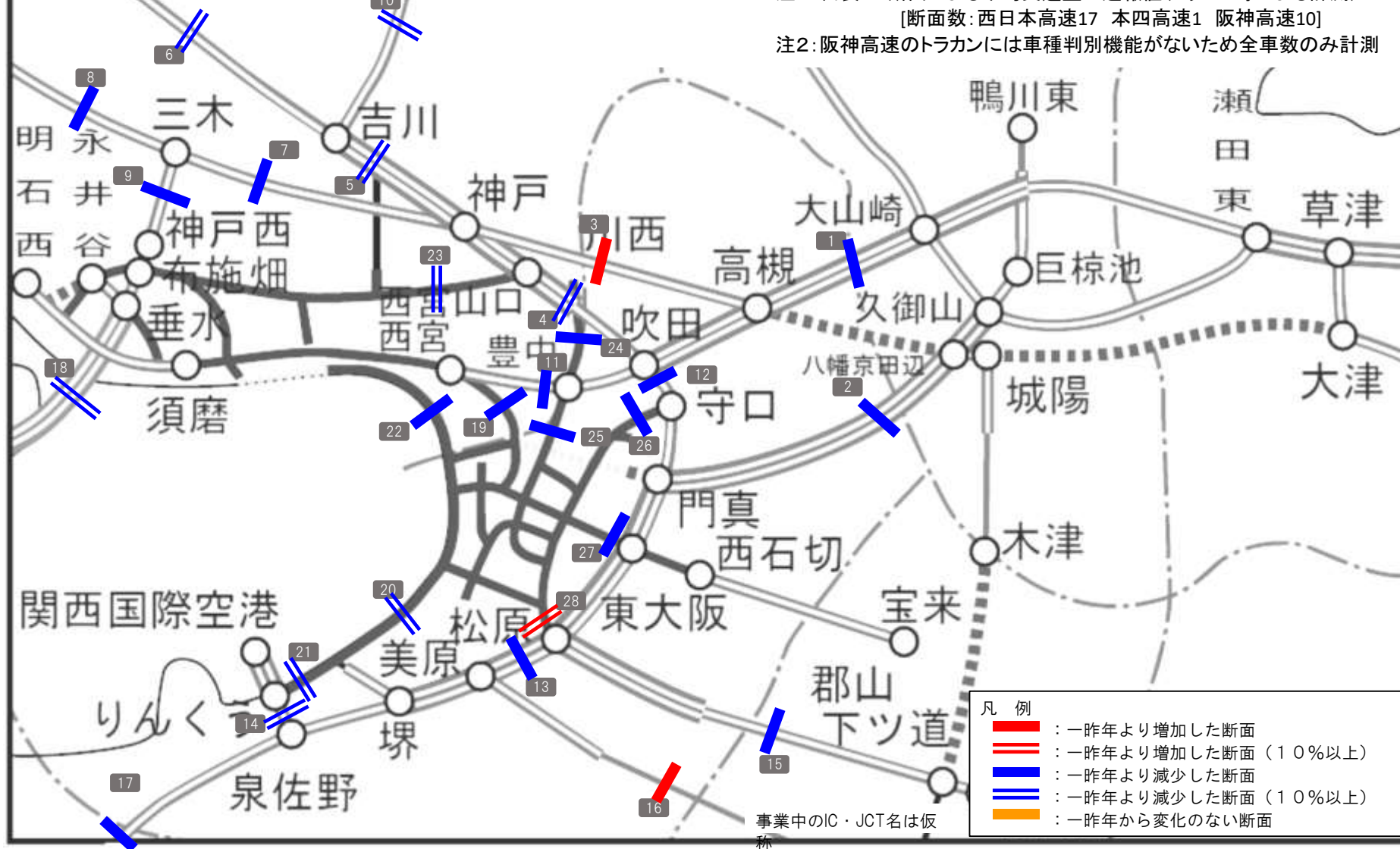
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年1月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 1月13日(水)	平成31年② (台/日) 1月16日(水)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 1月13日(水)	平成31年④ (台/日) 1月16日(水)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 1月13日(水)	平成31年⑥ (台/日) 1月16日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,700	115,600	93%	60,500	66,500	91%	47,200	49,100	96%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	64,100	66,500	96%	46,100	48,600	95%	18,000	17,900	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	32,000	31,400	102%	10,400	10,900	95%	21,600	20,500	105%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ～ 宝塚	59,800	66,600	90%	38,300	43,300	88%	21,500	23,300	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	37,100	41,800	89%	19,700	24,300	81%	17,400	17,500	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,700	17,900	82%	7,100	9,000	79%	7,600	8,900	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,000	52,500	95%	19,700	22,800	86%	30,300	29,700	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,400	43,300	93%	15,400	18,500	83%	25,000	24,800	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,400	16,500	93%	7,300	8,500	86%	8,100	8,000	101%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,400	16,600	87%	10,100	11,500	88%	4,300	5,100	84%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,300	50,700	93%	32,600	34,700	94%	14,700	16,000	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,000	75,800	98%	55,500	57,600	96%	18,500	18,200	102%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,300	117,100	92%	83,600	87,500	96%	24,700	29,600	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,400	17,200	84%	11,800	14,300	83%	2,600	2,900	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,700	50,700	94%	25,700	28,400	90%	22,000	22,300	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,900	18,800	101%	15,400	15,300	101%	3,500	3,500	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,800	28,300	95%	20,900	22,600	92%	5,900	5,700	104%
西日本 集計					45,500	48,700	93%	28,200	30,800	92%	17,200	17,800	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	25,300	28,100	90%	16,000	18,600	86%	9,300	9,500	98%
NEXCO+JB 集計					44,400	47,500	93%	27,600	30,200	91%	16,800	17,400	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,400	69,700	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,500	70,500	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,100	19,800	71%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,500	59,200	95%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,600	14,000	90%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,300	42,600	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,000	69,700	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,900	47,600	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,400	59,200	95%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	65,000	55,400	117%						
阪神高 集計					48,500	50,800	95%						
阪神圏 全体集計					45,800	48,700	94%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計