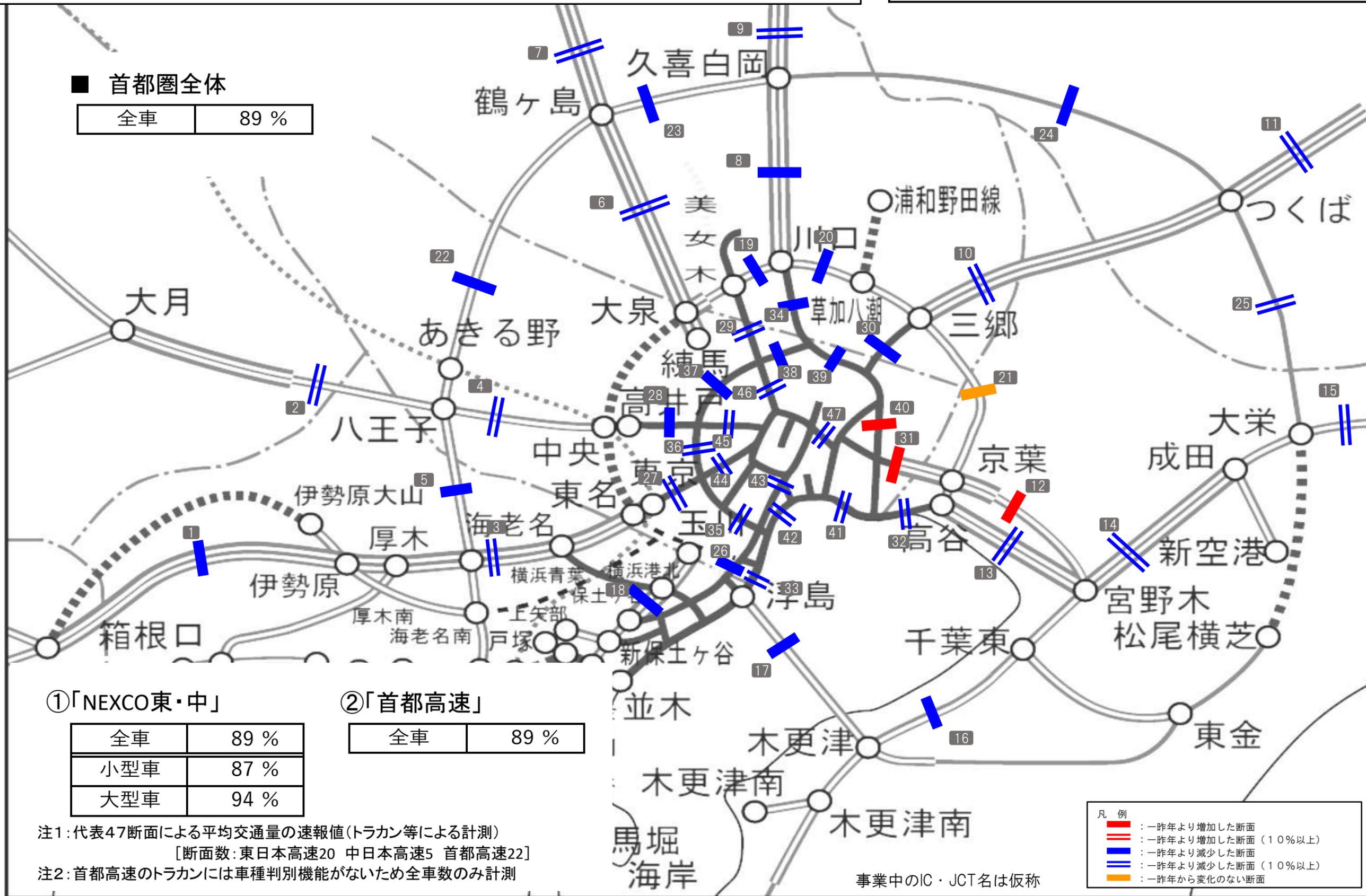


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月13日(水)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	89 %
----	------



### ①「NEXCO東・中」

全車	89 %
小型車	87 %
大型車	94 %

### ②「首都高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例  
— : 一昨年より増加した断面  
— : 一昨年より増加した断面(10%以上)  
— : 一昨年より減少した断面  
— : 一昨年より減少した断面(10%以上)  
— : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年1月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月13日(水)	(台/日) 1月16日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 1月13日(水)	(台/日) 1月16日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	82,500	89,400	92%	33,200	41,200	81%	49,300	48,200	102%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	30,600	40,600	75%	18,600	30,000	62%	12,000	10,600	113%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	95,100	118,900	80%	61,800	69,000	90%	33,300	49,900	67%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	51,700	59,400	87%	43,300	49,800	87%	8,400	9,600	88%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	71,800	74,300	97%	40,900	43,800	93%	30,900	30,500	101%
中日本 集計					66,300	76,500	87%	39,600	46,800	85%	26,800	29,800	90%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	72,000	83,000	87%	49,500	57,000	87%	22,500	26,000	87%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	53,400	72,900	73%	35,000	49,900	70%	18,400	23,000	80%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	86,700	93,500	93%	55,200	61,800	89%	31,500	31,700	99%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	59,500	67,900	88%	31,900	41,300	77%	27,600	26,600	104%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	45,800	52,700	87%	27,900	33,400	84%	17,900	19,300	93%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	48,400	57,800	84%	29,900	37,700	79%	18,500	20,100	92%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	106,000	104,700	101%	85,900	86,100	100%	20,100	18,600	108%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	78,600	94,200	83%	52,500	64,300	82%	26,100	29,900	87%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,300	51,700	76%	25,900	35,300	73%	13,400	16,400	82%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,500	18,400	84%	10,500	12,800	82%	5,000	5,600	89%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,700	35,600	92%	25,200	27,900	90%	7,500	7,700	97%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	40,000	41,400	97%	27,500	28,500	96%	12,500	12,900	97%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	77,500	85,600	91%	71,300	78,700	91%	6,200	6,900	90%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	71,900	77,800	92%	57,900	62,800	92%	14,000	15,000	93%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	85,400	90,400	94%	63,100	67,600	93%	22,300	22,800	98%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	64,200	63,900	100%	41,300	41,500	100%	22,900	22,400	102%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	59,100	63,900	92%	24,300	30,500	80%	34,800	33,400	104%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	53,300	55,600	96%	25,700	28,800	89%	27,600	26,800	103%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,600	17,800	93%	9,400	10,600	89%	7,200	7,200	100%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,200	16,700	85%	8,700	10,800	81%	5,500	5,900	93%
東日本 集計					56,000	62,300	90%	37,900	43,400	87%	18,100	18,900	96%
NEXCO 集計					58,100	65,100	89%	38,300	44,000	87%	19,800	21,100	94%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	80,100	85,900	93%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	65,000	75,400	86%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	67,700	74,200	91%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	45,600	52,500	87%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	71,700	76,000	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	51,200	48,000	107%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	68,400	81,400	84%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	88,500	99,400	89%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	58,100	63,500	91%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	47,600	56,500	84%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	83,400	92,600	90%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,300	89,200	91%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	66,200	69,000	96%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	80,000	85,200	94%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	71,000	68,600	103%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	134,700	156,600	86%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	110,500	133,800	83%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	111,900	138,500	81%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	66,700	77,700	86%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	64,000	75,900	84%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	73,400	85,200	86%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	121,900	135,700	90%							
首都高 集計					77,700	87,300	89%						
首都圏 全体集計					67,200	75,500	89%						

トラカンに車種別機能なし