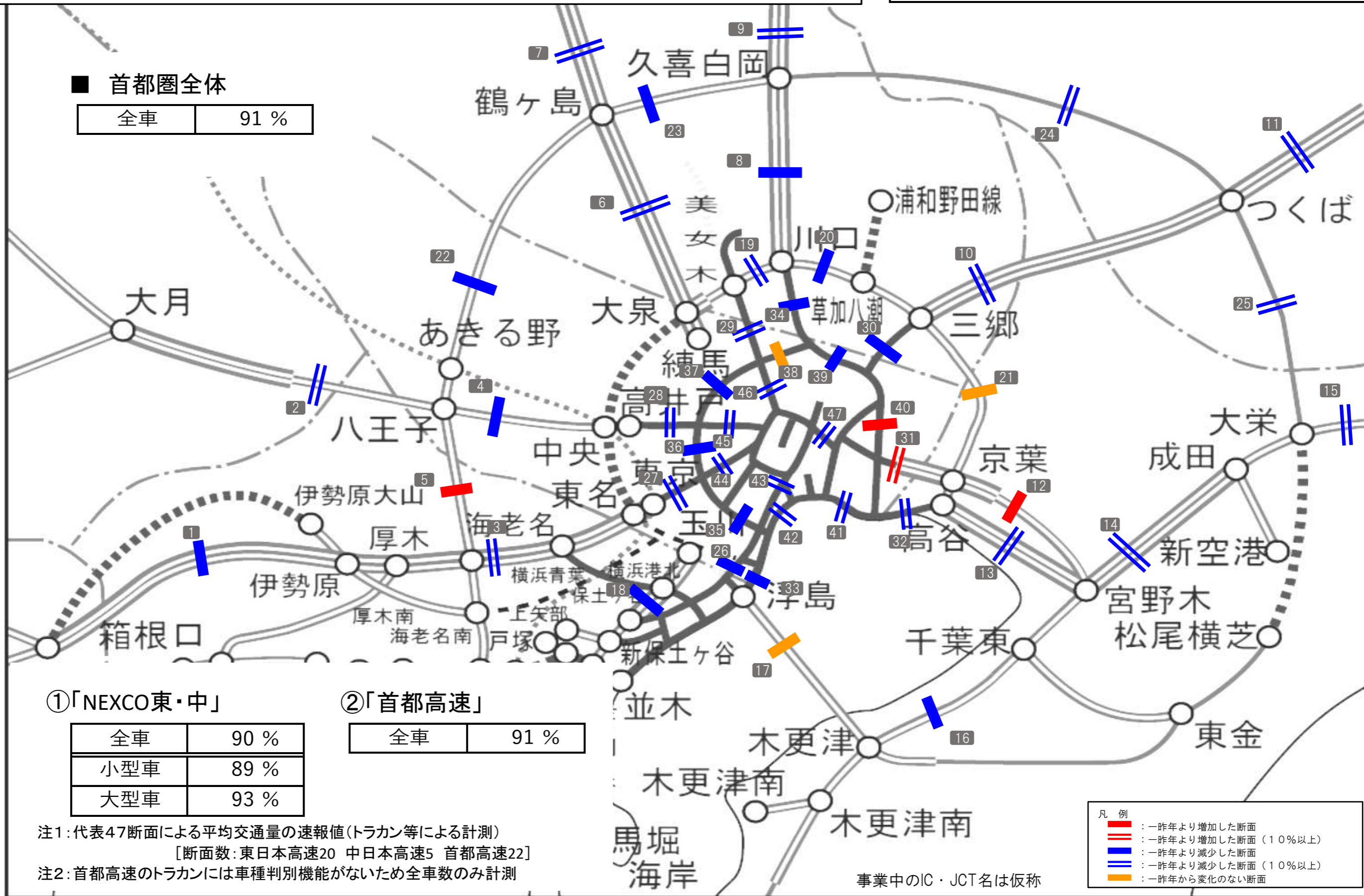


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月14日(木)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	90 %
小型車	89 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 赤色: 一昨年より増加した断面
- 赤色(太線): 一昨年より増加した断面(10%以上)
- 青色: 一昨年より減少した断面
- 青色(太線): 一昨年より減少した断面(10%以上)
- 黄色: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年1月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月14日(木)	(台/日) 1月17日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 1月14日(木)	(台/日) 1月17日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,400	89,600	93%	34,500	41,300	84%	48,900	48,300	101%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	32,300	41,000	79%	20,000	29,600	68%	12,300	11,400	108%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	96,800	122,900	79%	64,400	69,600	93%	32,400	53,300	61%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	54,900	60,500	91%	46,100	50,900	91%	8,800	9,600	92%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,100	75,100	103%	44,100	43,200	102%	33,000	31,900	103%
中日本 集計					68,900	77,800	89%	41,800	46,900	89%	27,100	30,900	88%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	74,600	83,500	89%	51,000	57,600	89%	23,600	25,900	91%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	60,700	72,500	84%	39,600	49,400	80%	21,100	23,100	91%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	88,600	95,700	93%	56,900	63,200	90%	31,700	32,500	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	58,900	68,500	86%	32,100	41,700	77%	26,800	26,800	100%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	47,500	53,900	88%	29,200	34,100	86%	18,300	19,800	92%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	49,700	58,800	85%	31,300	38,600	81%	18,400	20,200	91%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	107,900	105,900	102%	88,200	87,500	101%	19,700	18,400	107%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	82,200	96,100	86%	55,700	65,700	85%	26,500	30,400	87%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,800	52,000	77%	26,800	36,000	74%	13,000	16,000	81%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,000	18,900	85%	10,900	13,300	82%	5,100	5,600	91%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,700	36,300	93%	26,200	28,300	93%	7,500	8,000	94%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,100	41,000	100%	28,500	28,100	101%	12,600	12,900	98%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,800	86,900	92%	73,500	80,000	92%	6,300	6,900	91%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	70,600	79,000	89%	56,500	63,900	88%	14,100	15,100	93%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	85,400	91,900	93%	63,000	69,000	91%	22,400	22,900	98%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	64,500	64,200	100%	41,600	41,900	99%	22,900	22,300	103%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	59,900	64,300	93%	25,500	30,600	83%	34,400	33,700	102%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	55,200	56,900	97%	27,400	29,800	92%	27,800	27,100	103%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,700	18,600	90%	9,600	11,200	86%	7,100	7,400	96%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,300	17,000	84%	9,000	11,100	81%	5,300	5,900	90%
東日本 集計					57,400	63,100	91%	39,100	44,100	89%	18,200	19,000	96%
NEXCO 集計					59,700	66,000	90%	39,700	44,600	89%	20,000	21,400	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	80,900	85,600	95%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	65,900	78,000	84%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,000	77,400	90%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,000	53,200	90%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,600	77,700	95%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	52,900	48,200	110%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	70,700	82,100	86%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	96,900	98,200	99%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	60,800	63,700	95%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,300	54,100	93%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,800	89,300	97%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,700	88,100	97%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	68,600	68,800	100%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,200	87,600	96%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	74,700	71,000	105%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	140,300	156,600	90%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	118,300	134,500	88%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	111,800	141,500	79%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	68,300	79,000	86%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,700	78,400	84%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	74,800	86,400	87%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	122,800	136,600	90%							
首都高 集計					80,500	88,000	91%						
首都圏 全体集計					69,400	76,300	91%						

トラカンに車種別機能なし