

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月14日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	92 %
小型車	90 %
大型車	97 %

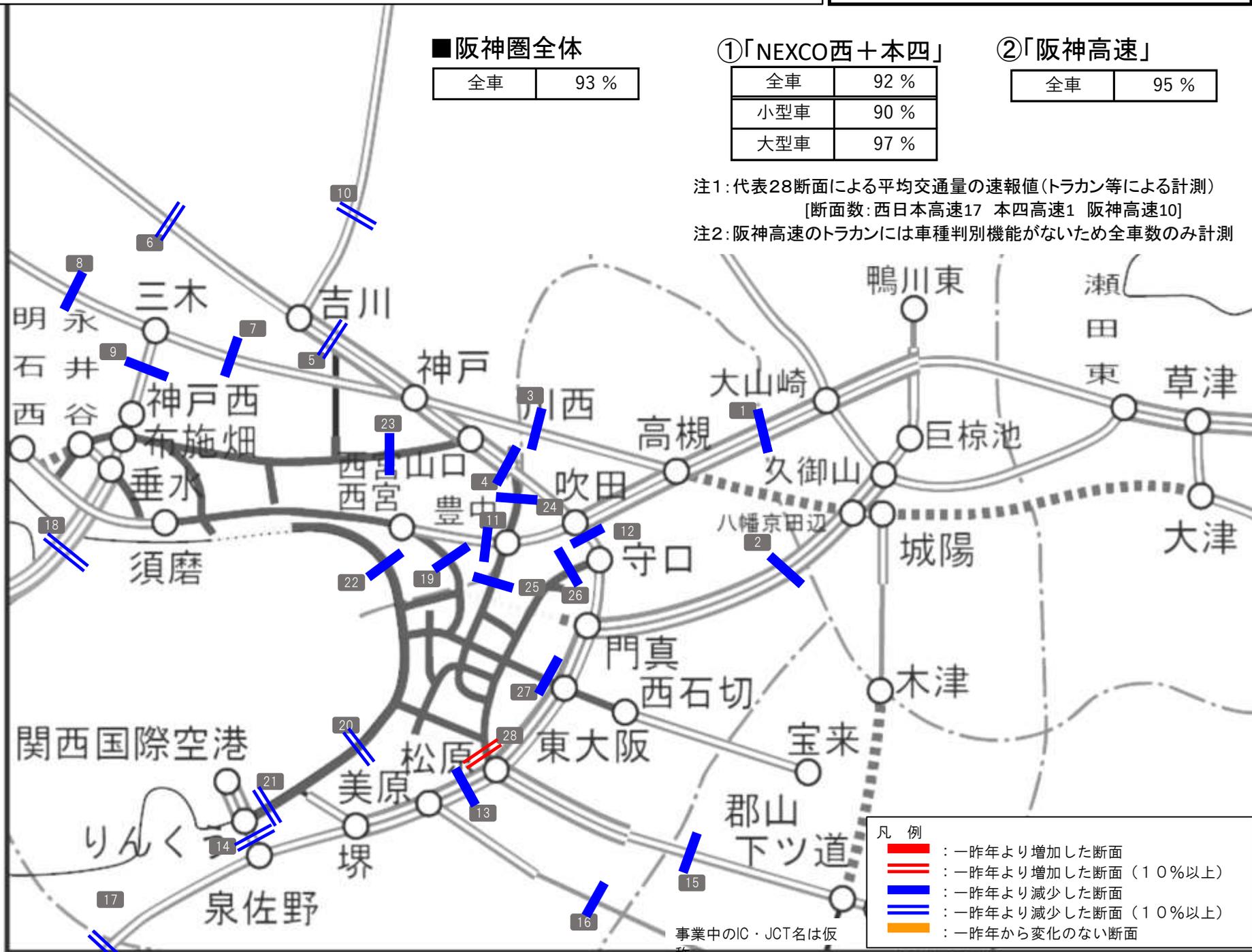
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年1月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月14日(木)	(台/日) 1月17日(木)		(全車)	(台/日) 1月14日(木)		(台/日) 1月17日(木)	(全車)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,300	115,800	94%	61,000	67,000	91%	47,300	48,800	97%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北※1	64,200	68,400	94%	46,500	50,200	93%	17,700	18,200	97%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,700	31,300	98%	10,300	11,000	94%	20,400	20,300	100%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	60,900	67,100	91%	39,000	43,900	89%	21,900	23,200	94%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	37,400	41,700	90%	19,400	24,400	80%	18,000	17,300	104%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,200	17,800	85%	7,100	9,000	79%	8,100	8,800	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,400	52,900	95%	20,100	23,500	86%	30,300	29,400	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,500	43,400	93%	15,600	18,900	83%	24,900	24,500	102%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,400	16,800	92%	7,300	8,900	82%	8,100	7,900	103%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,600	17,200	85%	10,300	12,200	84%	4,300	5,000	86%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,800	51,500	93%	33,200	35,700	93%	14,600	15,800	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,800	81,600	94%	57,600	61,900	93%	19,200	19,700	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,200	118,600	92%	85,100	89,600	95%	24,100	29,000	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,100	17,400	81%	11,400	14,500	79%	2,700	2,900	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,100	51,300	96%	26,800	28,700	93%	22,300	22,600	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,700	18,800	99%	15,400	15,500	99%	3,300	3,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,500	28,800	89%	20,000	23,000	87%	5,500	5,800	95%
西日本 集計					45,800	49,400	93%	28,600	31,600	91%	17,200	17,800	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	24,700	28,200	88%	15,700	18,800	84%	9,000	9,400	96%
NEXCO+JB 集計					44,600	48,300	92%	27,900	30,900	90%	16,800	17,300	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,700	70,700	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,300	71,400	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,100	20,000	71%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,100	59,900	94%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,100	14,200	92%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,400	43,100	98%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,500	70,300	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,800	47,000	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,500	62,200	92%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	64,300	54,800	117%							
阪神高 集計					48,700	51,400	95%						
阪神圏 全体集計					46,100	49,400	93%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計