

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年1月14日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	86 %
大型車	102 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- == : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年1月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 1月14日(木)	平成31年② (台/日) 1月17日(木)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ (台/日) 1月14日(木)	平成31年④ (台/日) 1月17日(木)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ (台/日) 1月14日(木)	平成31年⑥ (台/日) 1月17日(木)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	35,800	35,500	101%	10,700	13,600	79%	25,100	21,900	115%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	60,500	64,200	94%	41,700	45,300	92%	18,800	18,900	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	92,100	101,200	91%	64,100	72,700	88%	28,000	28,500	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	47,800	54,300	88%	31,300	37,400	84%	16,500	16,900	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,100	7,000	87%	3,500	4,600	76%	2,600	2,400	108%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	26,700	31,200	86%	19,900	24,400	82%	6,800	6,800	100%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	12,000	14,900	81%	8,600	11,200	77%	3,400	3,700	92%
NEXCO 集計					40,100	44,000	91%	25,700	29,900	86%	14,500	14,200	102%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	46,200	50,200	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	58,400	64,600	90%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	34,100	36,000	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,500	22,800	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,100	25,000	96%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,900	13,800	93%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,400	28,900	88%						
福岡・北九州高速 集計					32,100	34,500	93%						
福岡圏 全体集計					36,100	39,300	92%						

トラカンに車種別機能なし