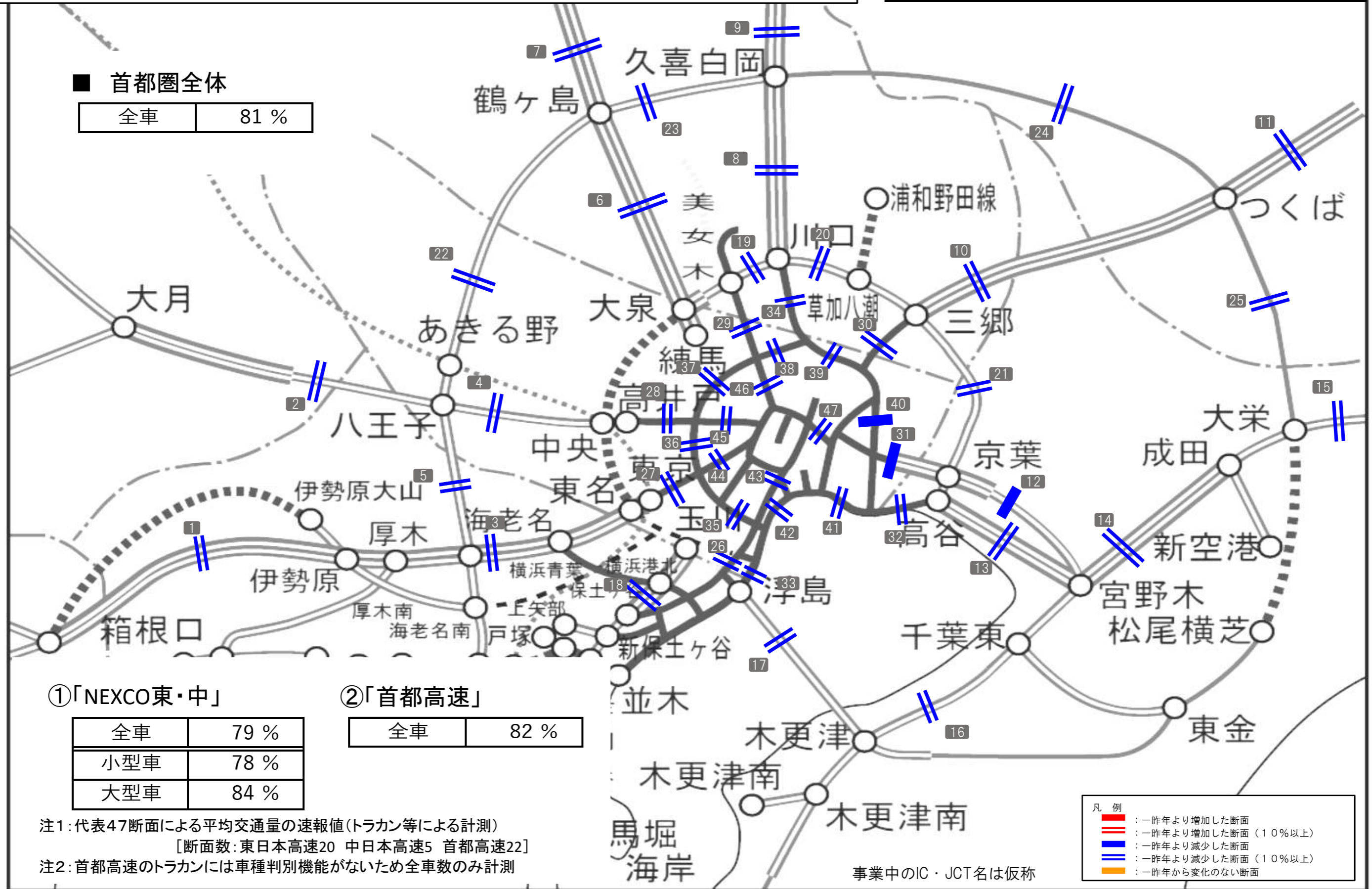


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月16日(土)[速報値]



■ 首都圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 81 % |
|----|------|

①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 79 % |
| 小型車 | 78 % |
| 大型車 | 84 % |

②「首都高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 82 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

| | |
|------------|-----------------------|
| ■ (Red) | : 一昨年より増加した断面 |
| ■ (Red) | : 一昨年より増加した断面 (10%以上) |
| ■ (Blue) | : 一昨年より減少した断面 |
| ■ (Blue) | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
| ■ (Orange) | : 一昨年から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年1月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 平成31年② | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 平成31年④ | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 平成31年⑥ | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|----------|-----|----------|--------------|----------------|-------------------|-------------------|------------------------|--------|--------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 1月16日(土) | (台/日) 1月19日(土) | | (全車) | (全車) | | (台/日) 1月16日(土) | (台/日) 1月19日(土) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 65,000 | 89,500 | 73% | 41,700 | 63,900 | 65% | 23,300 | 25,600 | 91% |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 32,000 | 50,500 | 63% | 25,600 | 42,900 | 60% | 6,400 | 7,600 | 84% |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 85,300 | 122,800 | 69% | 65,200 | 83,000 | 79% | 20,100 | 39,800 | 51% |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 53,400 | 63,800 | 84% | 47,700 | 56,800 | 84% | 5,700 | 7,000 | 81% |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 59,800 | 66,100 | 90% | 37,100 | 40,900 | 91% | 22,700 | 25,200 | 90% |
| 中日本 集計 | | | | | 59,100 | 78,500 | 75% | 43,500 | 57,500 | 76% | 15,600 | 21,000 | 74% |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PAスマートIC | 71,300 | 85,800 | 83% | 55,800 | 67,600 | 83% | 15,500 | 18,200 | 85% |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 59,300 | 82,900 | 72% | 47,800 | 69,500 | 69% | 11,500 | 13,400 | 86% |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 69,500 | 88,900 | 78% | 51,300 | 68,600 | 75% | 18,200 | 20,300 | 90% |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 48,600 | 70,300 | 69% | 34,700 | 55,300 | 63% | 13,900 | 15,000 | 93% |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 43,500 | 55,700 | 78% | 31,300 | 41,300 | 76% | 12,200 | 14,400 | 85% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 40,200 | 56,000 | 72% | 27,500 | 41,100 | 67% | 12,700 | 14,900 | 85% |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 98,600 | 106,100 | 93% | 84,200 | 91,400 | 92% | 14,400 | 14,700 | 98% |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 68,800 | 92,800 | 74% | 53,100 | 73,000 | 73% | 15,700 | 19,800 | 79% |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 35,500 | 51,900 | 68% | 28,100 | 41,300 | 68% | 7,400 | 10,600 | 70% |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 大栄～佐原香取 | 14,700 | 19,600 | 75% | 12,300 | 16,500 | 75% | 2,400 | 3,100 | 77% |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 30,400 | 35,800 | 85% | 25,500 | 30,400 | 84% | 4,900 | 5,400 | 91% |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 44,400 | 52,000 | 85% | 36,800 | 43,000 | 86% | 7,600 | 9,000 | 84% |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 76,400 | 85,900 | 89% | 71,700 | 80,800 | 89% | 4,700 | 5,100 | 92% |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 64,500 | 74,600 | 86% | 54,500 | 64,100 | 85% | 10,000 | 10,500 | 95% |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 75,100 | 87,700 | 86% | 60,400 | 72,100 | 84% | 14,700 | 15,600 | 94% |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 53,500 | 60,500 | 88% | 38,700 | 45,600 | 85% | 14,800 | 14,900 | 99% |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 41,300 | 55,100 | 75% | 24,300 | 36,200 | 67% | 17,000 | 18,900 | 90% |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 36,000 | 45,100 | 80% | 22,900 | 30,500 | 75% | 13,100 | 14,600 | 90% |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 11,000 | 15,000 | 73% | 7,900 | 11,200 | 71% | 3,100 | 3,800 | 82% |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 10,900 | 16,000 | 68% | 8,400 | 12,800 | 66% | 2,500 | 3,200 | 78% |
| 東日本 集計 | | | | | 49,700 | 61,900 | 80% | 38,900 | 49,600 | 78% | 10,800 | 12,300 | 88% |
| NEXCO 集計 | | | | | 51,600 | 65,200 | 79% | 39,800 | 51,200 | 78% | 11,800 | 14,000 | 84% |
| 26 | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 67,900 | 82,800 | 82% | | | | | | |
| 27 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 61,600 | 77,800 | 79% | | | | | | |
| 28 | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 65,000 | 79,500 | 82% | | | | | | |
| 29 | | 埼玉県 | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 43,100 | 53,500 | 81% | | | | | | |
| 30 | | 埼玉県 | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 66,100 | 75,000 | 88% | | | | | | |
| 31 | | 東京都 | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 47,100 | 47,800 | 99% | | | | | | |
| 32 | | 千葉県 | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 57,900 | 79,500 | 73% | | | | | | |
| 33 | | 東京都 | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 79,000 | 93,300 | 85% | | | | | | |
| 34 | | 埼玉県 | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 46,300 | 57,900 | 80% | | | | | | |
| 35 | | 東京都 | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 43,600 | 54,100 | 81% | | | | | | |
| 36 | | 東京都 | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 78,200 | 92,000 | 85% | | | | | | |
| 37 | | 東京都 | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 78,300 | 90,300 | 87% | | | | | | |
| 38 | | 東京都 | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 58,700 | 65,700 | 89% | | | | | | |
| 39 | | 東京都 | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 68,500 | 78,200 | 88% | | | | | | |
| 40 | | 東京都 | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 59,300 | 62,100 | 95% | | | | | | |
| 41 | | 東京都 | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 113,000 | 147,300 | 77% | | | | | | |
| 42 | | 東京都 | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 94,600 | 125,900 | 75% | | | | | | |
| 43 | | 東京都 | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 94,900 | 123,400 | 77% | | | | | | |
| 44 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 60,100 | 73,600 | 82% | | | | | | |
| 45 | | 東京都 | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 54,400 | 69,900 | 78% | | | | | | |
| 46 | | 東京都 | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 61,900 | 78,900 | 78% | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 117,300 | 141,000 | 83% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 68,900 | 84,100 | 82% | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 59,700 | 74,000 | 81% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし