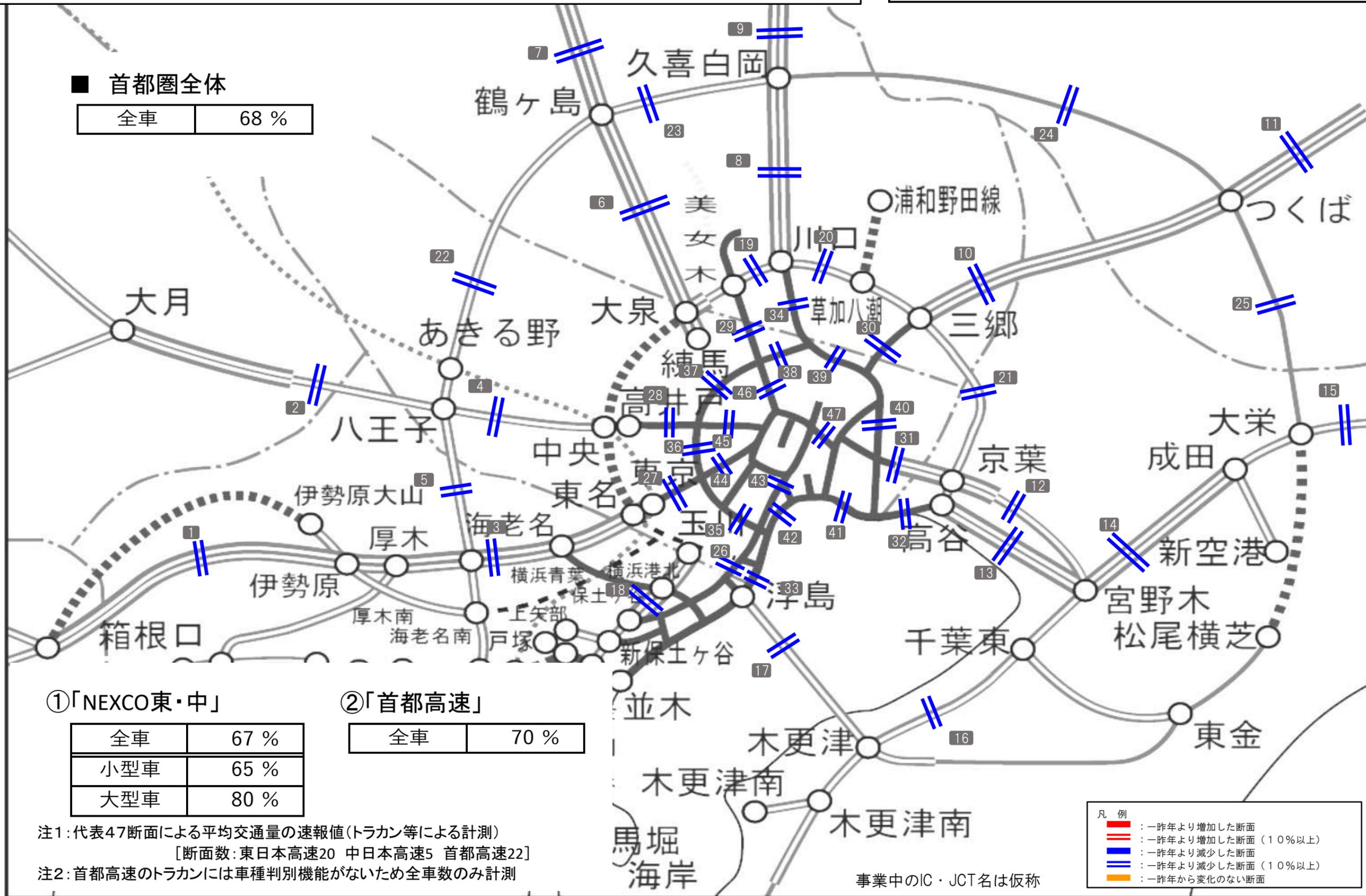


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月17日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	68 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	67 %
小型車	65 %
大型車	80 %

②「首都高速」

全車	70 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年1月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月17日(日)	(台/日) 1月20日(日)		(台/日) 1月17日(日)	(台/日) 1月20日(日)		(台/日) 1月17日(日)	(台/日) 1月20日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	52,600	81,400	65%	36,700	64,300	57%	15,900	17,100	93%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	25,900	46,600	56%	22,600	42,000	54%	3,300	4,600	72%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	63,700	108,000	59%	51,000	79,100	64%	12,700	28,900	44%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	36,900	54,900	67%	33,800	50,800	67%	3,100	4,100	76%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	43,500	54,800	79%	28,400	37,000	77%	15,100	17,800	85%
中日本 集計					44,500	69,100	64%	34,500	54,600	63%	10,000	14,500	69%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	54,000	76,000	71%	44,300	63,900	69%	9,700	12,100	80%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	49,700	77,500	64%	43,100	69,400	62%	6,600	8,100	81%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	46,000	70,200	66%	37,700	60,800	62%	8,300	9,400	88%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	38,000	64,700	59%	30,200	55,800	54%	7,800	8,900	88%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	32,400	51,300	63%	24,700	41,600	59%	7,700	9,700	79%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	30,300	51,100	59%	21,500	39,600	54%	8,800	11,500	77%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	71,100	87,800	81%	63,100	79,100	80%	8,000	8,700	92%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	44,100	76,400	58%	36,600	65,800	56%	7,500	10,600	71%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	25,900	48,500	53%	22,100	42,100	52%	3,800	6,400	59%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	9,700	17,800	54%	8,700	16,400	53%	1,000	1,400	71%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	21,700	30,800	70%	19,300	27,800	69%	2,400	3,000	80%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	35,100	46,900	75%	31,200	42,000	74%	3,900	4,900	80%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	54,900	70,600	78%	52,200	67,500	77%	2,700	3,100	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	42,300	58,300	73%	36,600	52,600	70%	5,700	5,700	100%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	50,100	69,300	72%	42,100	61,200	69%	8,000	8,100	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	34,400	45,900	75%	27,500	39,000	71%	6,900	6,900	100%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	30,900	45,200	68%	20,000	33,700	59%	10,900	11,500	95%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	25,000	34,400	73%	17,400	26,800	65%	7,600	7,600	100%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	7,400	12,200	61%	6,000	10,600	57%	1,400	1,600	88%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	7,000	13,400	52%	6,000	12,000	50%	1,000	1,400	71%
東日本 集計					35,500	52,400	68%	29,500	45,400	65%	6,000	7,000	86%
NEXCO 集計					37,300	55,800	67%	30,500	47,200	65%	6,800	8,500	80%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	48,900	64,700	76%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	45,700	65,200	70%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	44,700	64,100	70%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	29,500	42,500	69%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	45,500	62,600	73%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	35,000	39,600	88%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	37,300	66,200	56%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	52,500	74,500	70%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	30,000	45,300	66%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	33,000	45,100	73%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	55,900	77,200	72%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	54,000	74,900	72%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	38,300	51,300	75%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	43,300	58,900	74%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	35,700	46,100	77%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	70,700	116,300	61%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	62,200	99,500	63%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	58,300	97,800	60%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	43,500	59,300	73%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	37,800	55,400	68%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	41,300	59,000	70%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	90,200	116,000	78%							
首都高 集計					47,000	67,300	70%						
首都圏 全体集計					41,800	61,200	68%						

トラカンに車種別機能なし