

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月16日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	79 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	78 %
小型車	75 %
大型車	88 %

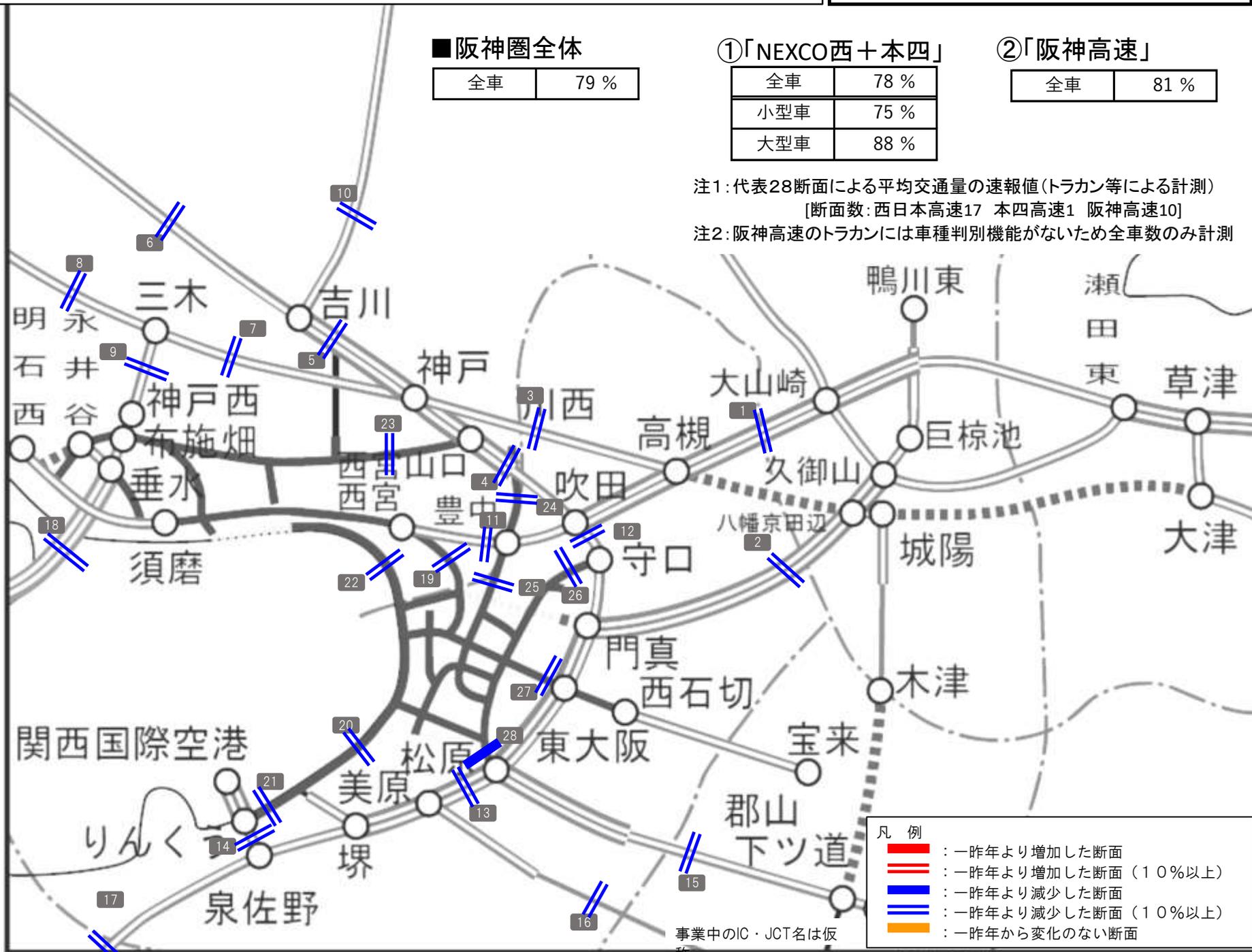
②「阪神高速」

全車	81 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年1月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 1月16日(土)	(台/日) 1月19日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 1月16日(土)	(台/日) 1月19日(土)		(台/日) 1月16日(土)
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>80,100</u>	102,200	78%	<u>55,900</u>	74,600	75%	<u>24,200</u>	27,600	88%	
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	<u>48,600</u>	60,600	80%	<u>38,400</u>	49,400	78%	<u>10,200</u>	11,200	91%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>21,800</u>	25,900	84%	<u>11,800</u>	15,600	76%	<u>10,000</u>	10,300	97%	
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	<u>49,200</u>	65,900	75%	<u>36,700</u>	51,100	72%	<u>12,500</u>	14,800	84%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	<u>31,800</u>	43,000	74%	<u>21,600</u>	31,700	68%	<u>10,200</u>	11,300	90%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>11,000</u>	16,200	68%	<u>7,400</u>	11,500	64%	<u>3,600</u>	4,700	77%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>35,800</u>	46,400	77%	<u>19,900</u>	29,600	67%	<u>15,900</u>	16,800	95%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>27,600</u>	35,900	77%	<u>14,600</u>	22,100	66%	<u>13,000</u>	13,800	94%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>10,900</u>	15,400	71%	<u>6,700</u>	10,600	63%	<u>4,200</u>	4,800	88%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>13,500</u>	20,300	67%	<u>11,200</u>	17,200	65%	<u>2,300</u>	3,100	74%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>37,900</u>	44,500	85%	<u>29,100</u>	34,300	85%	<u>8,800</u>	10,200	86%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>58,900</u>	70,900	83%	<u>47,700</u>	58,500	82%	<u>11,200</u>	12,400	90%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>87,300</u>	108,800	80%	<u>71,500</u>	89,000	80%	<u>15,800</u>	19,800	80%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>12,300</u>	19,300	64%	<u>10,600</u>	17,300	61%	<u>1,700</u>	2,000	85%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	<u>37,200</u>	44,700	83%	<u>26,300</u>	32,300	81%	<u>10,900</u>	12,400	88%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>16,300</u>	18,400	89%	<u>14,100</u>	16,200	87%	<u>2,200</u>	2,200	100%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>23,900</u>	34,300	70%	<u>20,200</u>	30,100	67%	<u>3,700</u>	4,200	88%	
西日本 集計					<u>35,500</u>	45,500	78%	<u>26,100</u>	34,800	75%	<u>9,400</u>	10,700	88%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>24,500</u>	35,500	69%	<u>19,900</u>	29,900	67%	<u>4,600</u>	5,600	82%	
NEXCO+JB 集計					<u>34,900</u>	44,900	78%	<u>25,800</u>	34,500	75%	<u>9,200</u>	10,400	88%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>52,900</u>	65,400	81%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>49,100</u>	65,100	75%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>11,200</u>	20,200	55%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>40,000</u>	47,200	85%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	<u>9,500</u>	11,800	81%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>34,500</u>	42,600	81%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>52,700</u>	67,000	79%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>31,500</u>	37,700	84%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>46,100</u>	57,500	80%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>47,400</u>	48,600	98%								
阪神高 集計					<u>37,500</u>	46,300	81%							
阪神圏 全体集計					<u>35,800</u>	45,400	79%							

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計