

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月17日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	73%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	73%
小型車	70%
大型車	89%

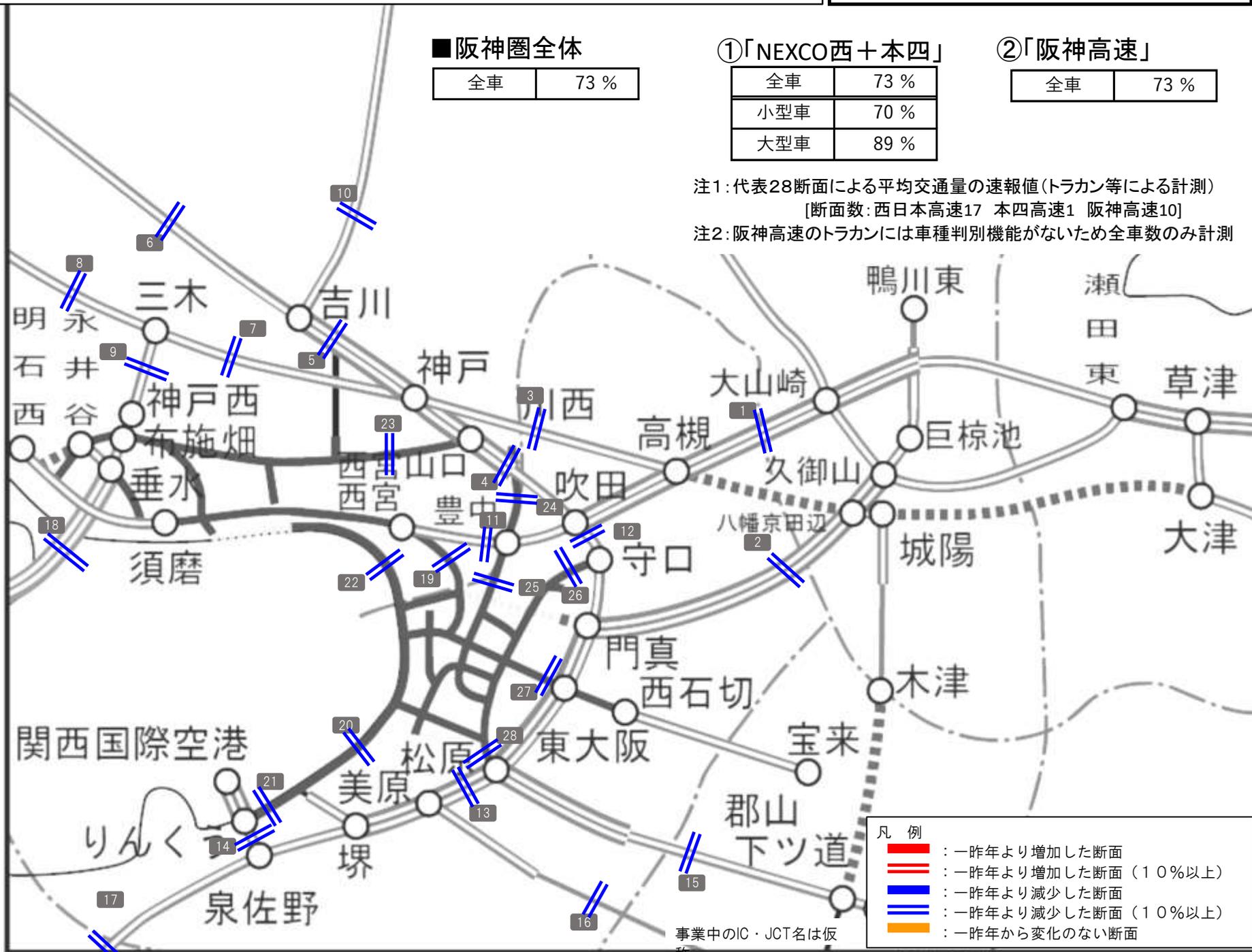
②「阪神高速」

全車	73%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年1月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月17日(日)	(台/日) 1月20日(日)		(台/日) 1月17日(日)	(台/日) 1月20日(日)		(台/日) 1月17日(日)	(台/日) 1月20日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	62,700	84,100	75%	46,200	65,800	70%	16,500	18,300	90%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	32,700	44,200	74%	28,000	38,900	72%	4,700	5,300	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	18,800	23,400	80%	10,600	15,000	71%	8,200	8,400	98%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	38,500	54,600	71%	31,400	45,600	69%	7,100	9,000	79%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	26,800	37,400	72%	20,600	30,100	68%	6,200	7,300	85%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	9,200	14,300	64%	6,800	11,200	61%	2,400	3,100	77%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	30,200	40,500	75%	18,100	27,600	66%	12,100	12,900	94%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	23,000	31,900	72%	13,300	21,600	62%	9,700	10,300	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	8,500	12,800	66%	5,700	9,600	59%	2,800	3,200	88%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	12,700	18,000	71%	11,200	16,000	70%	1,500	2,000	75%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	25,800	33,300	77%	20,500	28,000	73%	5,300	5,300	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	37,800	48,800	77%	32,400	43,200	75%	5,400	5,600	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	59,600	80,500	74%	52,800	72,100	73%	6,800	8,400	81%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	9,500	16,200	59%	8,700	15,100	58%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	27,500	35,200	78%	22,000	29,200	75%	5,500	6,000	92%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	12,000	14,700	82%	11,200	13,900	81%	800	800	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	18,300	29,700	62%	16,700	27,500	61%	1,600	2,200	73%
西日本 集計					26,700	36,400	73%	21,000	30,000	70%	5,700	6,400	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	23,300	33,000	71%	19,700	28,600	69%	3,600	4,400	82%
NEXCO+JB 集計					26,500	36,300	73%	20,900	29,900	70%	5,600	6,300	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	36,700	50,800	72%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	32,600	47,900	68%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	8,600	18,100	48%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	23,400	30,300	77%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	6,300	8,800	72%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	25,300	33,600	75%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	37,600	52,300	72%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	19,400	24,000	81%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	31,600	43,500	73%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	32,200	37,600	86%							
阪神高 集計					25,400	34,700	73%						
阪神圏 全体集計					26,100	35,700	73%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計