

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月16日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	75 %
----	------

①「NEXCO」

全車	72 %
小型車	68 %
大型車	83 %

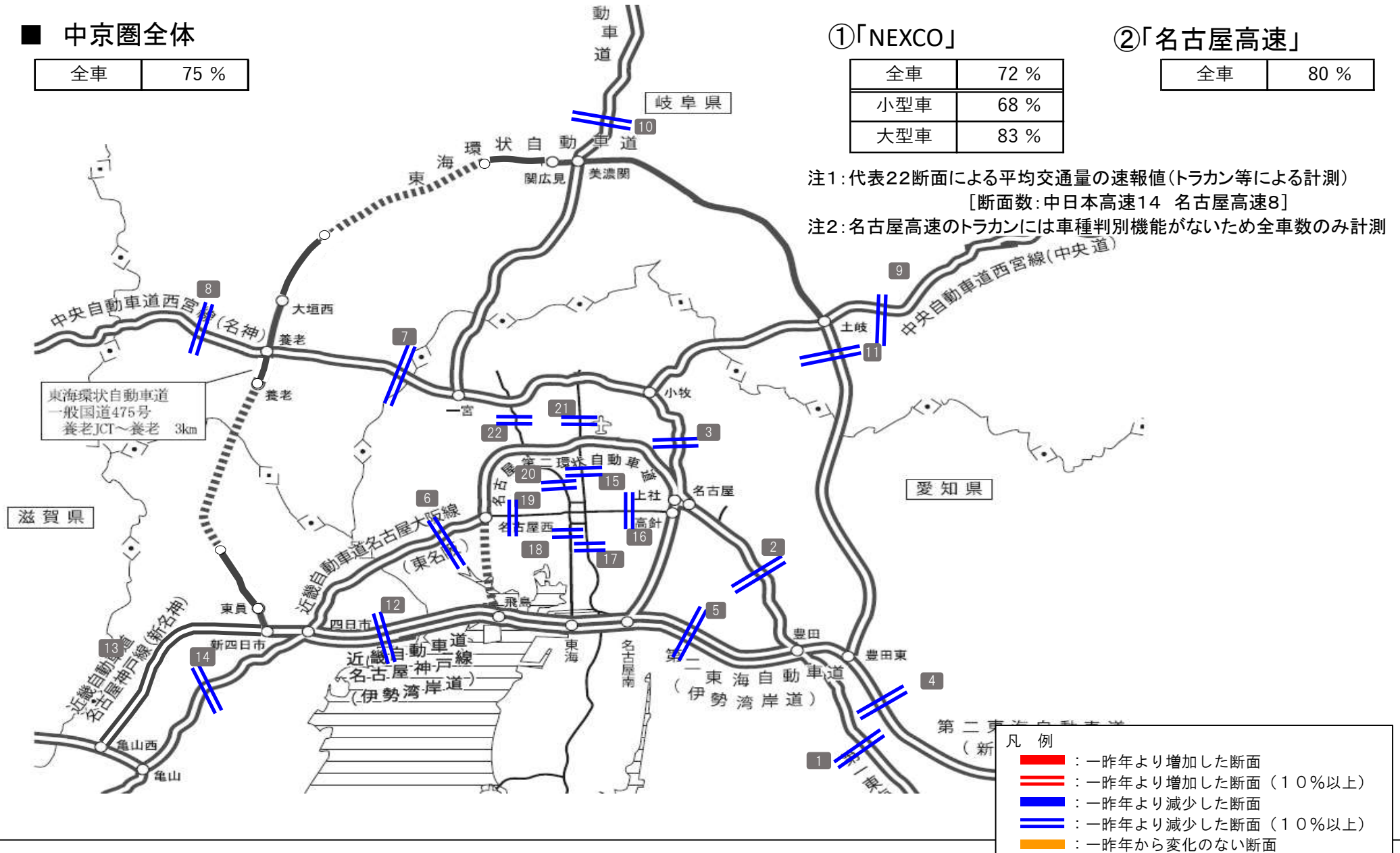
②「名古屋高速」

全車	80 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

赤	: 一昨年より増加した断面
赤(太)	: 一昨年より増加した断面(10%以上)
青	: 一昨年より減少した断面
青(太)	: 一昨年より減少した断面(10%以上)
黄	: 一昨年から変化のない断面

中京圏の令和3年1月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対	令和3年③	平成31年④	対	令和3年⑤	平成31年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年
					1月16日(土)	1月19日(土)	同日比	1月16日(土)	1月19日(土)	同日比	1月16日(土)	1月19日(土)	同日比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>53,000</u>	68,400	77%	<u>39,300</u>	51,500	76%	<u>13,700</u>	16,900	81%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>47,900</u>	60,500	79%	<u>37,700</u>	48,800	77%	<u>10,200</u>	11,700	87%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>40,700</u>	53,000	77%	<u>30,900</u>	41,400	75%	<u>9,800</u>	11,600	84%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>28,200</u>	35,900	79%	<u>14,300</u>	21,100	68%	<u>13,900</u>	14,800	94%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>63,200</u>	77,700	81%	<u>39,000</u>	57,200	68%	<u>24,200</u>	20,500	118%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>43,600</u>	60,500	72%	<u>36,100</u>	51,200	71%	<u>7,500</u>	9,300	81%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>41,600</u>	55,700	75%	<u>29,800</u>	41,500	72%	<u>11,800</u>	14,200	83%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>24,000</u>	35,700	67%	<u>15,100</u>	24,400	62%	<u>8,900</u>	11,300	79%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>22,500</u>	34,200	66%	<u>15,900</u>	26,000	61%	<u>6,600</u>	8,200	80%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>16,000</u>	24,100	66%	<u>14,300</u>	22,100	65%	<u>1,700</u>	2,000	85%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>11,900</u>	18,500	64%	<u>9,200</u>	15,700	59%	<u>2,700</u>	2,800	96%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>47,400</u>	62,300	76%	<u>27,000</u>	40,800	66%	<u>20,400</u>	21,500	95%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>26,300</u>	-	-	<u>8,900</u>	-	-	<u>17,400</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>42,700</u>	85,700	50%	<u>31,100</u>	58,300	53%	<u>11,600</u>	27,400	42%
NEXCO 集計					<u>37,100</u>	51,700	72%	<u>26,100</u>	38,500	68%	<u>11,000</u>	13,200	83%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>29,300</u>	36,400	80%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>26,800</u>	33,600	80%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>52,700</u>	67,100	79%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>22,600</u>	26,900	84%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>27,900</u>	35,900	78%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>35,400</u>	43,600	81%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>30,700</u>	38,500	80%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>41,300</u>	51,700	80%						
名古屋高速 集計					<u>33,300</u>	41,700	80%						
中京圏 全体集計					<u>35,700</u>	47,900	75%						

トラカンに車種別機能なし