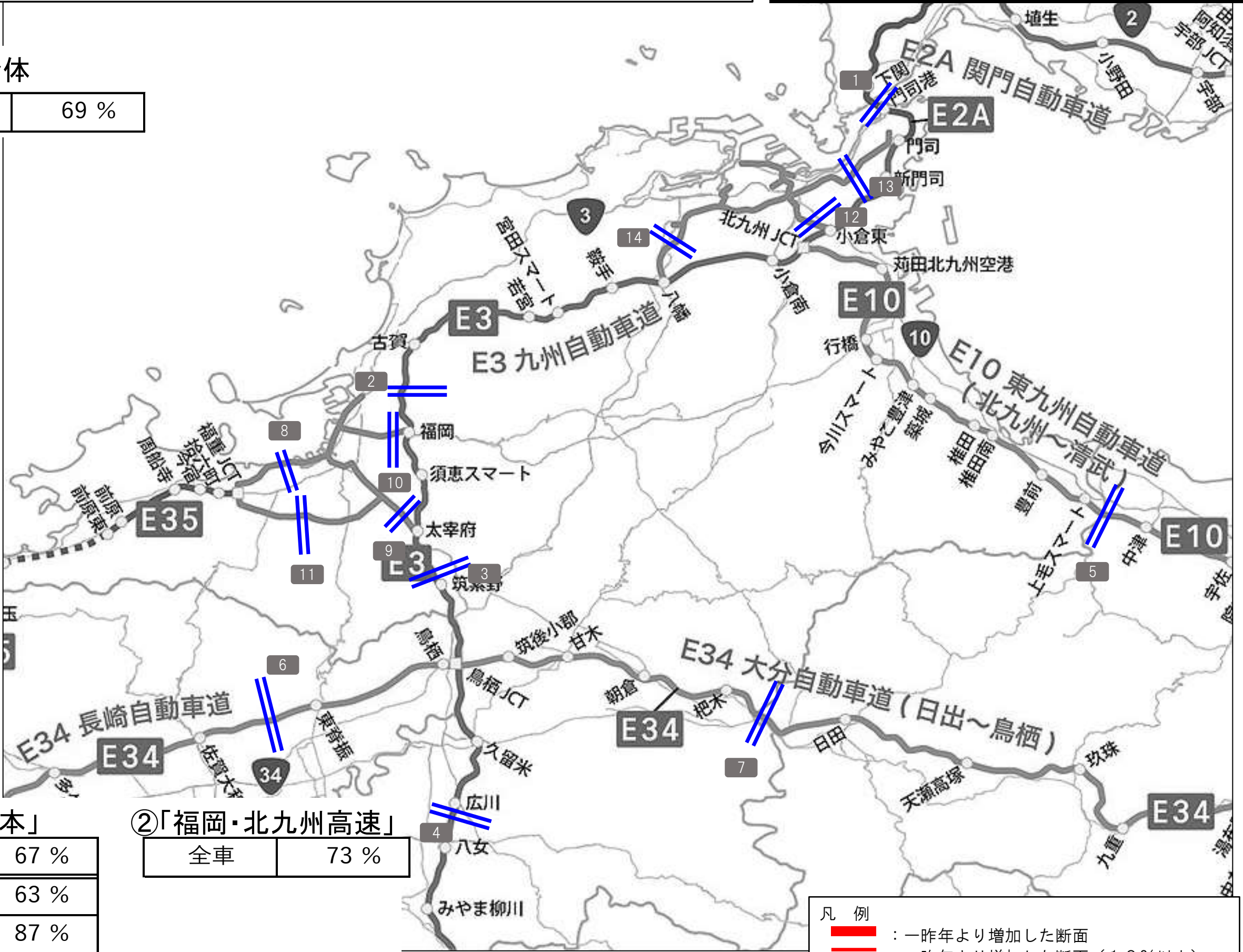


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年1月17日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	69 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	67 %
小型車	63 %
大型車	87 %

②「福岡・北九州高速」

全車	73 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 西日本高速7 福北高速7]
注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- 一昨年より増加した断面
- 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- 一昨年より減少した断面
- 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年1月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 1月17日(日)	平成31年② (台/日) 1月20日(日)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ (台/日) 1月17日(日)	平成31年④ (台/日) 1月20日(日)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ (台/日) 1月17日(日)	平成31年⑥ (台/日) 1月20日(日)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	23,100	32,700	71%	13,300	21,100	63%	9,800	11,600	84%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	38,100	53,100	72%	30,900	45,100	69%	7,200	8,000	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	53,900	81,100	66%	43,600	69,400	63%	10,300	11,700	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	30,200	46,100	66%	24,200	39,400	61%	6,000	6,700	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	4,900	7,700	64%	4,200	6,900	61%	700	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	18,100	30,000	60%	15,600	27,000	58%	2,500	3,000	83%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	10,300	17,200	60%	9,000	15,300	59%	1,300	1,900	68%
NEXCO 集計					25,500	38,300	67%	20,100	32,000	63%	5,400	6,200	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	30,300	43,700	69%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	32,400	49,400	66%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	19,300	27,400	70%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	15,400	18,500	83%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	12,000	13,500	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	7,300	10,900	67%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	14,600	18,200	80%						
福岡・北九州高速 集計					18,800	25,900	73%						
福岡圏 全体集計					22,100	32,100	69%						