

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（一昨年比）

期間：R3年1月10日～1月16日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

## 1. 「NEXCO3社+本四」※1

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 78 % |
| 小型車 | 69 % |
| 大型車 | 95 % |

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

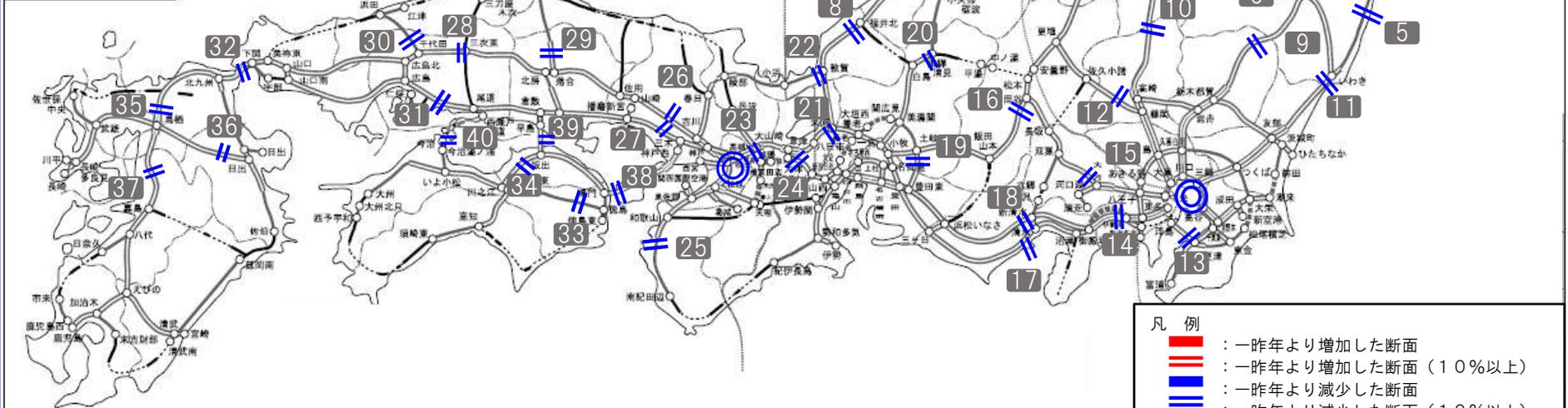
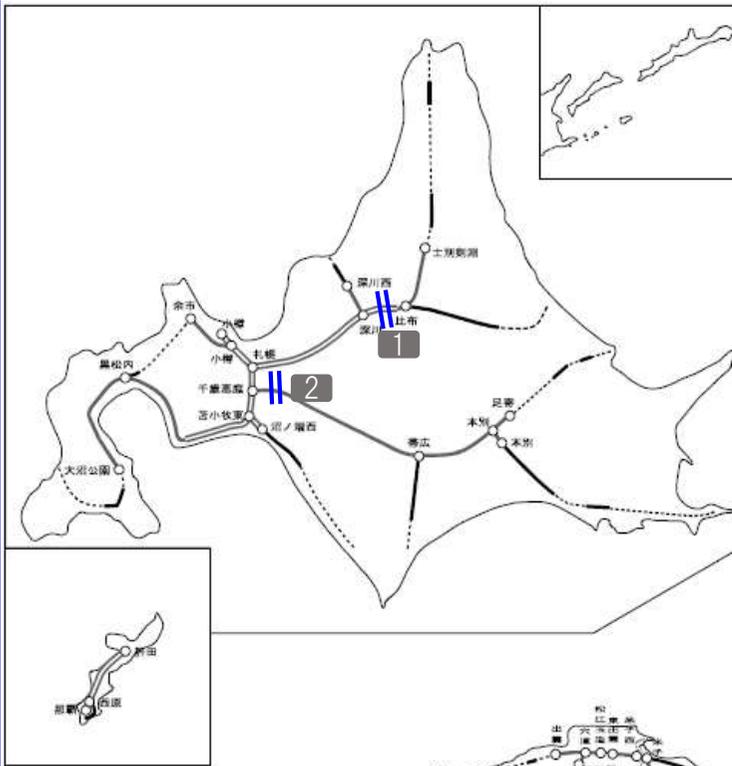
## 2. 「都市高速」※2

### （首都高速）

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 86 % |
| 小型車 | 84 % |
| 大型車 | 90 % |

### （阪神高速）

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 89 % |
| 小型車 | 87 % |
| 大型車 | 95 % |



- 凡例
- == : 一昨年より増加した断面
  - == : 一昨年より増加した断面（10%以上）
  - == : 一昨年より減少した断面
  - == : 一昨年より減少した断面（10%以上）
  - == : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# R3年1月10日～1月16日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

| No | 区分      | 都道府県名      | 路線名          | 箇所名            | 令和2年①                              | 平成31年②                             | 対<br>一昨年<br>同日比<br>①/② | 令和2年③                              | 平成31年④                             | 対<br>一昨年<br>同日比<br>③/④ | 令和2年⑤                              | 平成31年⑥                             | 対<br>一昨年<br>同日比<br>⑤/⑥ |
|----|---------|------------|--------------|----------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------|
|    |         |            |              |                | (台/日)<br>1月10日(日)<br>～<br>1月16日(土) | (台/日)<br>1月13日(日)<br>～<br>1月19日(土) |                        | (台/日)<br>1月10日(日)<br>～<br>1月16日(土) | (台/日)<br>1月13日(日)<br>～<br>1月19日(土) |                        | (台/日)<br>1月10日(日)<br>～<br>1月16日(土) | (台/日)<br>1月13日(日)<br>～<br>1月19日(土) |                        |
|    |         |            |              |                | (全車)                               | (全車)                               | 【全車】                   | (小型車)                              | (小型車)                              | 【小型車】                  | (大型車)                              | (大型車)                              | 【大型車】                  |
| 1  | 北海道     | 北海道        | E5道央道        | 深川～旭川鷹栖        | 5,400                              | 6,800                              | 79%                    | 4,100                              | 5,500                              | 75%                    | 1,300                              | 1,300                              | 100%                   |
| 2  |         | 北海道        | E38道東道       | 千歳恵庭JCT～千歳東    | 3,000                              | 4,300                              | 70%                    | 2,500                              | 3,700                              | 68%                    | 500                                | 600                                | 83%                    |
| 3  | 東北      | 宮城県        | E4東北道        | 富谷JCT～大和       | 28,900                             | 34,700                             | 83%                    | 18,700                             | 24,400                             | 77%                    | 10,200                             | 10,300                             | 99%                    |
| 4  |         | 福島県        | E4東北道        | 福島西～福島松川スマート   | 29,100                             | 33,900                             | 86%                    | 17,100                             | 22,100                             | 77%                    | 12,000                             | 11,800                             | 102%                   |
| 5  |         | 福島県        | E6常磐道        | 南相馬鹿島スマート～南相馬  | 9,700                              | 11,900                             | 82%                    | 7,000                              | 8,900                              | 79%                    | 2,700                              | 3,000                              | 90%                    |
| 6  | 福島県     | E49磐越道     | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原 | 10,100         | 13,500                             | 75%                                | 7,700                  | 10,700                             | 72%                                | 2,400                  | 2,800                              | 86%                                |                        |
| 7  | 北陸      | 新潟県        | E8北陸道        | 朝日～親不知         | 6,300                              | 10,100                             | 62%                    | 2,400                              | 4,000                              | 60%                    | 3,900                              | 6,100                              | 64%                    |
| 8  |         | 福井県        | E8北陸道        | 福井～鯖江          | 15,200                             | 25,000                             | 61%                    | 8,700                              | 17,200                             | 51%                    | 6,500                              | 7,800                              | 83%                    |
| 9  | 関東      | 栃木県        | E4東北道        | 黒磯板室～那須        | 20,100                             | 25,700                             | 78%                    | 9,900                              | 15,800                             | 63%                    | 10,200                             | 9,900                              | 103%                   |
| 10 |         | 群馬県・新潟県    | E17関越道       | 水上～湯沢          | 10,800                             | 16,400                             | 66%                    | 6,100                              | 11,600                             | 53%                    | 4,700                              | 4,800                              | 98%                    |
| 11 |         | 茨城県        | E6常磐道        | 高萩～北茨城         | 13,500                             | 19,400                             | 70%                    | 7,300                              | 11,700                             | 62%                    | 6,200                              | 7,700                              | 81%                    |
| 12 |         | 群馬県        | E18上信越道      | 松井田妙義～碓氷軽井沢    | 16,400                             | 23,400                             | 70%                    | 9,800                              | 15,400                             | 64%                    | 6,600                              | 8,000                              | 83%                    |
| 13 |         | 神奈川県・千葉県   | CA東京湾アクアライン  | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 39,000                             | 45,900                             | 85%                    | 29,600                             | 35,800                             | 83%                    | 9,400                              | 10,100                             | 93%                    |
| 14 |         | 神奈川県       | E1東名         | 秦野中井～大井松田      | 72,600                             | 88,500                             | 82%                    | 37,700                             | 53,700                             | 70%                    | 34,900                             | 34,800                             | 100%                   |
| 15 |         | 山梨県        | E20中央道       | 栢横湖～上野原        | 31,100                             | 45,300                             | 69%                    | 22,400                             | 36,400                             | 62%                    | 8,700                              | 8,900                              | 98%                    |
| 16 |         | 長野県        | E19中央道       | 岡谷JCT～伊北       | 24,400                             | 31,400                             | 78%                    | 14,900                             | 21,000                             | 71%                    | 9,500                              | 10,400                             | 91%                    |
| 17 | 東海      | 静岡県        | E1東名         | 静岡～焼津          | 39,800                             | 46,400                             | 86%                    | 16,700                             | 19,800                             | 84%                    | 23,100                             | 26,600                             | 87%                    |
| 18 |         | 静岡県        | E1A新東名       | 新静岡～静岡SAスマート   | 36,500                             | 41,400                             | 88%                    | 15,400                             | 20,100                             | 77%                    | 21,100                             | 21,300                             | 99%                    |
| 19 |         | 岐阜県        | C3東海環状道      | 土岐南多治見～土岐JCT   | 13,200                             | 17,100                             | 77%                    | 9,100                              | 13,100                             | 69%                    | 4,100                              | 4,000                              | 103%                   |
| 20 |         | 岐阜県        | E41東海北陸道     | 飛騨清見～白川郷       | 3,400                              | 5,200                              | 65%                    | 1,900                              | 3,700                              | 51%                    | 1,500                              | 1,500                              | 100%                   |
| 21 | 近畿      | 滋賀県        | E1名神         | 彦根～八日市         | 31,500                             | 43,500                             | 72%                    | 17,900                             | 27,400                             | 65%                    | 13,600                             | 16,100                             | 84%                    |
| 22 |         | 福井県        | E27舞鶴若狭道     | 若狭美浜～若狭三方      | 3,700                              | 6,100                              | 61%                    | 2,500                              | 4,300                              | 58%                    | 1,200                              | 1,800                              | 67%                    |
| 23 |         | 京都府/大阪府    | E1名神         | 大山崎JCT～高槻JCT   | 92,200                             | 108,700                            | 85%                    | 58,300                             | 72,900                             | 80%                    | 33,900                             | 35,800                             | 95%                    |
| 24 |         | 滋賀県        | E1A新名神       | 甲南～信楽          | 39,200                             | 44,400                             | 88%                    | 18,100                             | 24,500                             | 74%                    | 21,100                             | 19,900                             | 106%                   |
| 25 |         | 和歌山県       | E42阪和道       | みなべ～南紀田辺       | 10,300                             | 13,400                             | 77%                    | 9,300                              | 12,400                             | 75%                    | 1,000                              | 1,000                              | 100%                   |
| 26 |         | 兵庫県        | E2A中国道       | 加西～福崎          | 12,700                             | 17,300                             | 73%                    | 7,400                              | 11,000                             | 67%                    | 5,300                              | 6,300                              | 84%                    |
| 27 |         | 兵庫県        | E2山陽道        | 加古川北～山陽姫路東     | 33,600                             | 40,300                             | 83%                    | 15,700                             | 22,300                             | 70%                    | 17,900                             | 18,000                             | 99%                    |
| 28 | 中国      | 広島県        | E2A中国道       | 三次東JCT～三次      | 5,500                              | 8,900                              | 62%                    | 3,300                              | 6,000                              | 55%                    | 2,200                              | 2,900                              | 76%                    |
| 29 |         | 岡山県        | E73米子道       | 久世～湯原          | 5,700                              | 8,100                              | 70%                    | 4,000                              | 6,100                              | 66%                    | 1,700                              | 2,000                              | 85%                    |
| 30 |         | 広島県        | E74浜田道       | 千代田JCT～大朝      | 2,900                              | 4,500                              | 64%                    | 2,000                              | 3,800                              | 53%                    | 900                                | 700                                | 129%                   |
| 31 | 広島県     | E2山陽道      | 高屋JCT～西条     | 33,600         | 41,600                             | 81%                                | 17,900                 | 26,400                             | 68%                                | 15,700                 | 15,200                             | 103%                               |                        |
| 32 | 山口県・福岡県 | E2A関門道     | 下関～門司港       | 28,600         | 36,000                             | 79%                                | 10,800                 | 18,300                             | 59%                                | 17,800                 | 17,700                             | 101%                               |                        |
| 33 | 四国      | 徳島県        | E32徳島道       | 土成～脇町          | 5,500                              | 8,900                              | 62%                    | 4,300                              | 7,300                              | 59%                    | 1,200                              | 1,600                              | 75%                    |
| 34 |         | 香川県        | E11高松道       | さぬき豊中～大野原      | 17,000                             | 22,400                             | 76%                    | 12,200                             | 18,000                             | 68%                    | 4,800                              | 4,400                              | 109%                   |
| 35 | 九州      | 福岡県        | E3九州道        | 太宰府～筑紫野        | 76,900                             | 98,300                             | 78%                    | 55,200                             | 75,700                             | 73%                    | 21,700                             | 22,600                             | 96%                    |
| 36 |         | 大分県        | E34大分道       | 九重～湯布院         | 9,400                              | 15,100                             | 62%                    | 7,200                              | 12,700                             | 57%                    | 2,200                              | 2,400                              | 92%                    |
| 37 |         | 熊本県        | E3九州道        | 菊水～植木          | 27,800                             | 37,600                             | 74%                    | 19,000                             | 28,900                             | 66%                    | 8,800                              | 8,700                              | 101%                   |
| 38 | 兵庫県・徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南～鳴門北     | 15,500         | 23,100                             | 67%                                | 9,800                  | 16,600                             | 59%                                | 5,700                  | 6,500                              | 88%                                |                        |
| 39 | 本四道路    | 岡山県・香川県    | E30瀬戸中央道     | 児島～坂出北         | 16,000                             | 21,300                             | 75%                    | 10,100                             | 15,500                             | 65%                    | 5,900                              | 5,800                              | 102%                   |
| 40 |         | 広島県・愛媛県    | E76西瀬戸道      | 生口島南～大三島       | 4,900                              | 7,100                              | 69%                    | 3,800                              | 5,500                              | 69%                    | 1,100                              | 1,600                              | 69%                    |
| 合計 |         |            |              |                | 22,500                             | 28,900                             | 78%                    | 13,400                             | 19,300                             | 69%                    | 9,100                              | 9,600                              | 95%                    |

※1 R3年1/9(土)～1/11(月)朝日～親不知で大雪による通行止め ※2 R3年1/8(金)～1/10(日)高田～千代田で集計 ※3 大雪による影響

|    |      |     |         |         |     |         |         |     |         |         |     |
|----|------|-----|---------|---------|-----|---------|---------|-----|---------|---------|-----|
| 41 | 首都高速 | 全路線 | 824,900 | 963,600 | 86% | 627,000 | 744,600 | 84% | 197,900 | 219,000 | 90% |
| 42 | 阪神高速 | 全路線 | 583,400 | 656,900 | 89% | 444,400 | 511,200 | 87% | 139,000 | 145,700 | 95% |