

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月18日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	89 %
小型車	86 %
大型車	95 %

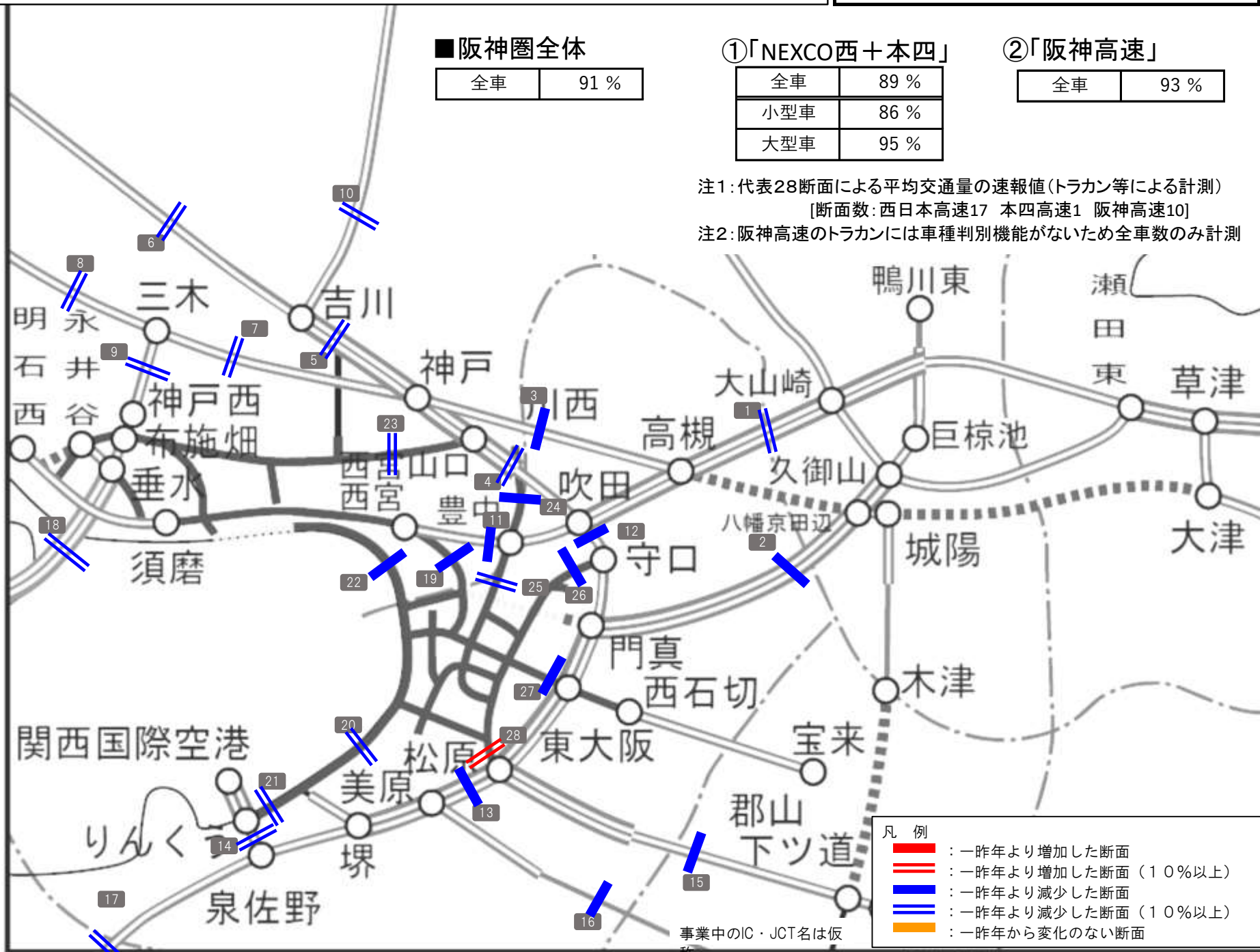
②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年1月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月18日(月)	(台/日) 1月21日(月)		(台/日) 1月18日(月)	(台/日) 1月21日(月)		(台/日) 1月18日(月)	(台/日) 1月21日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	96,800	108,500	89%	58,300	67,700	86%	38,500	40,800	94%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	60,000	65,200	92%	44,500	49,300	90%	15,500	15,900	97%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	26,300	27,600	95%	9,900	11,300	88%	16,400	16,300	101%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	55,100	64,300	86%	36,400	43,600	83%	18,700	20,700	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	33,000	39,000	85%	18,100	23,900	76%	14,900	15,100	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,100	16,400	80%	6,900	9,200	75%	6,200	7,200	86%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	43,400	48,100	90%	18,900	23,800	79%	24,500	24,300	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,200	39,400	87%	14,700	19,600	75%	19,500	19,800	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,900	16,000	87%	6,900	8,900	78%	7,000	7,100	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,500	16,500	82%	9,600	12,200	79%	3,900	4,300	91%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	45,100	48,100	94%	31,900	34,100	94%	13,200	14,000	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	73,900	80,500	92%	56,200	61,900	91%	17,700	18,600	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,000	114,700	91%	79,800	87,600	91%	24,200	27,100	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,700	17,300	79%	11,200	14,600	77%	2,500	2,700	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	45,500	48,800	93%	25,400	28,500	89%	20,100	20,300	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,600	18,400	96%	14,400	15,200	95%	3,200	3,200	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	24,300	29,300	83%	19,000	23,500	81%	5,300	5,800	91%
西日本 集計					42,000	46,900	90%	27,200	31,500	86%	14,800	15,500	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	24,000	27,700	87%	15,600	19,000	82%	8,400	8,700	97%
NEXCO+JB 集計					41,000	45,900	89%	26,500	30,800	86%	14,400	15,100	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,000	68,300	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	60,300	69,300	87%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,000	19,900	65%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,000	56,400	96%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,900	13,400	89%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	39,200	42,300	93%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	62,000	69,300	89%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,200	46,300	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	54,500	59,800	91%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	61,700	53,700	115%							
阪神高 集計					46,400	49,900	93%						
阪神圏 全体集計					42,900	47,300	91%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計

トラカンに車種別機能なし