

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月18日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	89 %
----	------

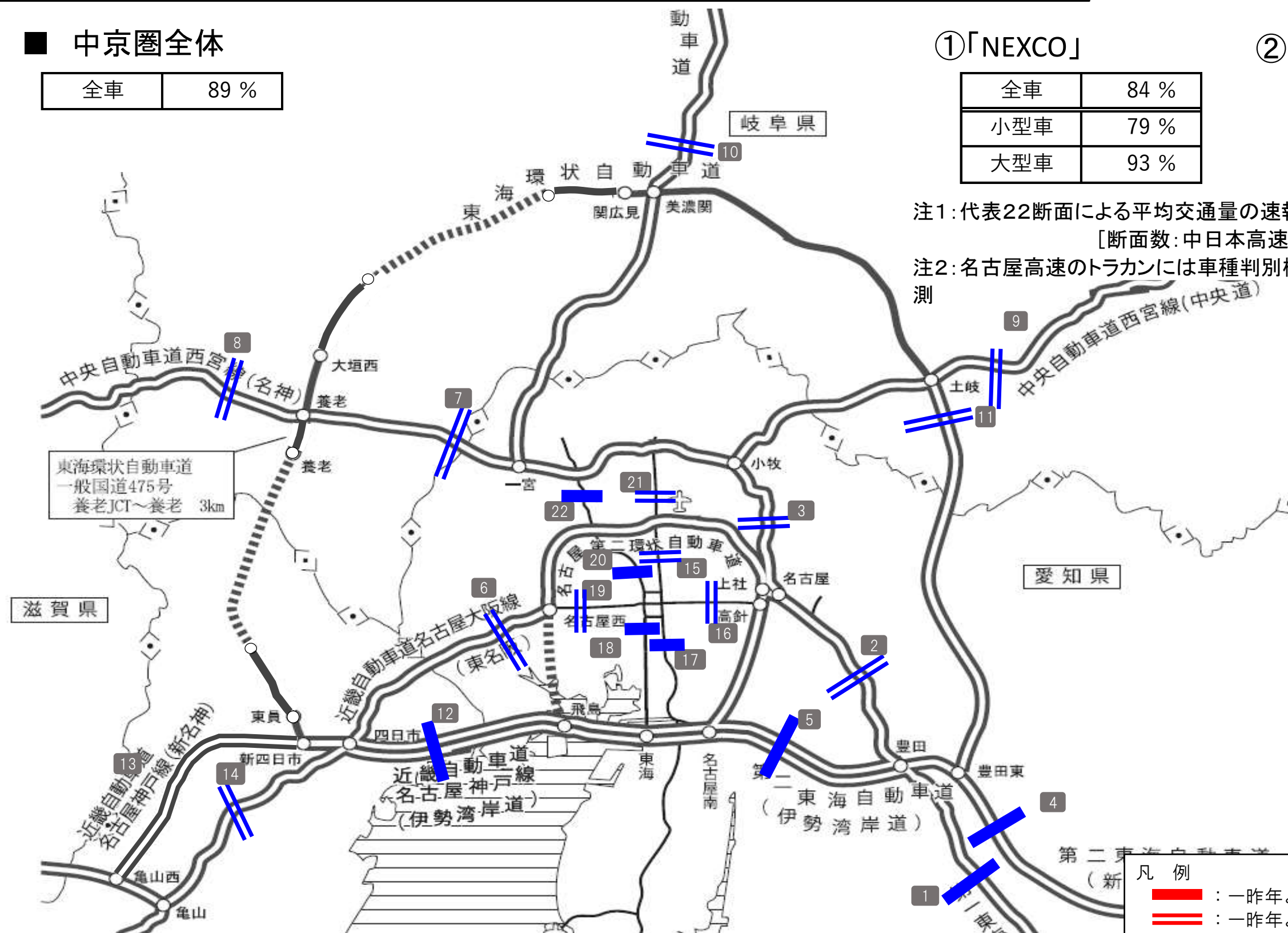
①「NEXCO」

全車	84 %
小型車	79 %
大型車	93 %

②「名古屋高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例

- 一昨年より増加した断面
- 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- 一昨年より減少した断面
- 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- 一昨年から変化のない断面

中京圏の令和3年1月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① （台/日） 1月18日(月)	平成31年② （台/日） 1月21日(月)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ （台/日） 1月18日(月)	平成31年④ （台/日） 1月21日(月)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ （台/日） 1月18日(月)	平成31年⑥ （台/日） 1月21日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥
					（全車）	（全車）	【全車】	（小型車）	（小型車）	【小型車】	（大型車）	（大型車）	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	63,100	69,600	91%	40,200	45,900	88%	22,900	23,700	97%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	57,300	66,200	87%	40,800	48,000	85%	16,500	18,200	91%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	49,800	56,400	88%	33,600	38,100	88%	16,200	18,300	89%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	36,600	39,800	92%	13,400	17,300	77%	23,200	22,500	103%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	85,900	94,300	91%	45,400	64,400	70%	40,500	29,900	135%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	53,700	65,000	83%	41,200	50,800	81%	12,500	14,200	88%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	51,600	58,900	88%	30,800	36,500	84%	20,800	22,400	93%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	28,600	34,600	83%	12,600	16,800	75%	16,000	17,800	90%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	27,400	32,300	85%	15,000	19,700	76%	12,400	12,600	98%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	10,800	14,300	76%	8,100	11,500	70%	2,700	2,800	96%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野 ～ 土岐南多治見	13,300	16,100	83%	8,300	11,400	73%	5,000	4,700	106%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	64,400	69,800	92%	30,500	35,900	85%	33,900	33,900	100%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	31,200	0	-	7,900	0	-	23,300	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	49,600	87,300	57%	28,800	45,700	63%	20,800	41,600	50%
NEXCO 集計					45,500	54,200	84%	26,800	34,000	79%	18,700	20,200	93%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	42,100	46,900	90%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	38,100	43,100	88%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	66,900	73,600	91%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	32,300	34,300	94%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	36,800	41,500	89%			トラカンに車種別機能なし			
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	47,500	52,300	91%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	42,800	47,600	90%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	52,300	57,500	91%						
名古屋高速 集計					44,900	49,600	91%						
中京圏 全体集計					44,600	50,100	89%						