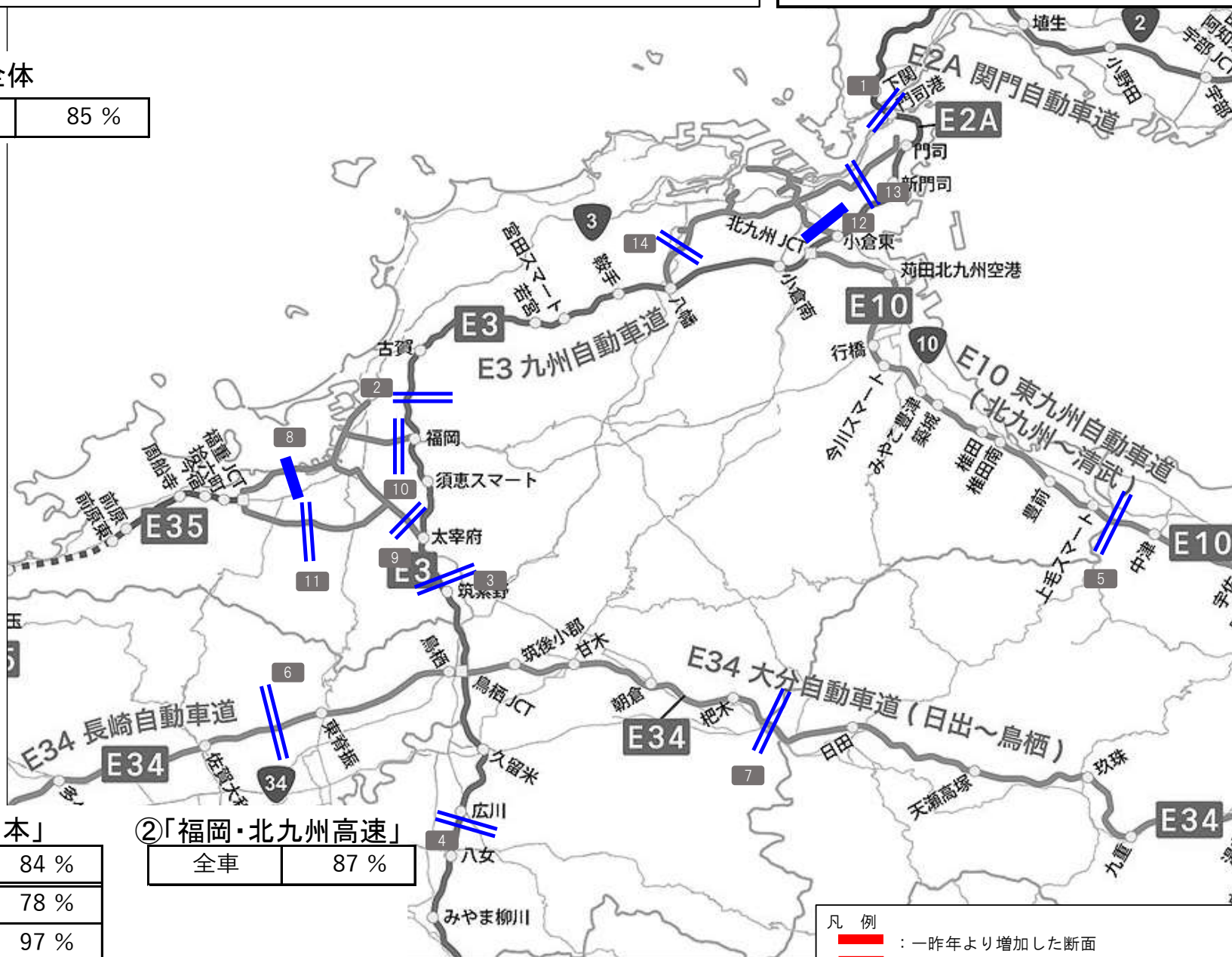


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年1月18日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	85 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	84 %
小型車	78 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年1月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 1月18日(月)	平成31年② (台/日) 1月21日(月)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ (台/日) 1月18日(月)	平成31年④ (台/日) 1月21日(月)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ (台/日) 1月18日(月)	平成31年⑥ (台/日) 1月21日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	29,600	33,400	89%	11,800	15,600	76%	17,800	17,800	100%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	52,500	61,300	86%	37,800	45,900	82%	14,700	15,400	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	82,300	97,700	84%	58,300	72,500	80%	24,000	25,200	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	43,100	52,300	82%	28,800	37,600	77%	14,300	14,700	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	5,400	6,700	81%	3,200	4,600	70%	2,200	2,100	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	23,900	30,100	79%	18,200	24,100	76%	5,700	6,000	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	10,700	14,800	72%	7,700	11,500	67%	3,000	3,300	91%
NEXCO 集計					35,400	42,300	84%	23,700	30,300	78%	11,700	12,100	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	42,800	46,600	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	52,200	63,000	83%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	30,000	35,500	85%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	20,900	24,300	86%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,000	23,700	93%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,700	13,400	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,600	27,800	85%						
福岡・北九州高速 集計					29,000	33,500	87%						
福岡圏 全体集計					32,200	37,900	85%						

トラカンに車種別機能なし