

比)

令和3年1月19日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	90 %
小型車	86 %
大型車	98 %

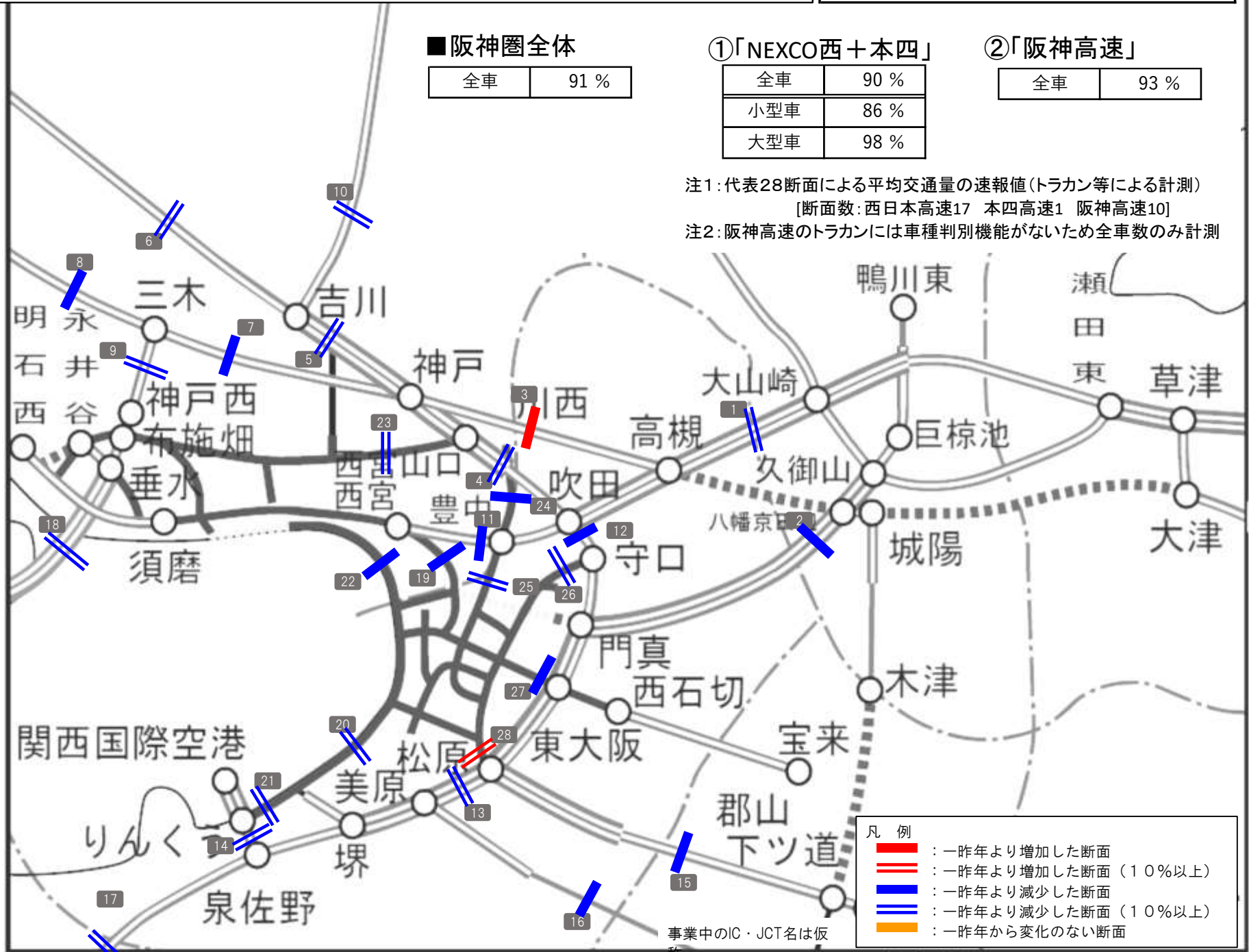
②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
==	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
==	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年1月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 1月19日(火)	平成31年② (台/日) 1月22日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 1月19日(火)	平成31年④ (台/日) 1月22日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 1月19日(火)	平成31年⑥ (台/日) 1月22日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	102,300	114,000	90%	56,800	66,700	85%	45,500	47,300	96%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	62,800	67,200	93%	45,000	48,900	92%	17,800	18,300	97%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,500	30,300	101%	9,700	10,700	91%	20,800	19,600	106%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	57,300	66,200	87%	36,000	44,100	82%	21,300	22,100	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	33,700	41,000	82%	17,500	24,200	72%	16,200	16,800	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,600	17,400	78%	6,600	8,800	75%	7,000	8,600	81%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,600	50,300	97%	18,600	22,600	82%	30,000	27,700	108%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,100	42,000	93%	14,500	18,400	79%	24,600	23,600	104%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,200	16,200	88%	6,700	8,600	78%	7,500	7,600	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,000	17,100	76%	8,900	12,200	73%	4,100	4,900	84%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,400	50,400	92%	31,900	35,300	90%	14,500	15,100	96%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,400	81,800	91%	55,800	61,900	90%	18,600	19,900	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,900	116,100	90%	79,400	87,900	90%	25,500	28,200	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,700	17,200	80%	11,000	14,400	76%	2,700	2,800	96%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,300	50,100	92%	24,500	28,600	86%	21,800	21,500	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,800	18,600	96%	14,600	15,300	95%	3,200	3,300	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	24,700	30,000	82%	18,800	24,100	78%	5,900	5,900	100%
西日本 集計					43,700	48,600	90%	26,800	31,300	86%	16,900	17,200	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	23,300	28,000	83%	14,700	18,900	78%	8,600	9,100	95%
NEXCO+JB 集計					42,600	47,400	90%	26,200	30,600	86%	16,400	16,800	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,300	68,800	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	60,700	70,400	86%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,200	20,100	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,400	57,400	95%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	11,900	13,600	88%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～堂池JCT	39,700	42,000	95%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	62,500	69,100	90%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,100	46,600	90%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,600	60,800	91%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	63,100	54,600	116%							
阪神高 集計					46,900	50,300	93%						
阪神圏 全体集計					44,100	48,500	91%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計