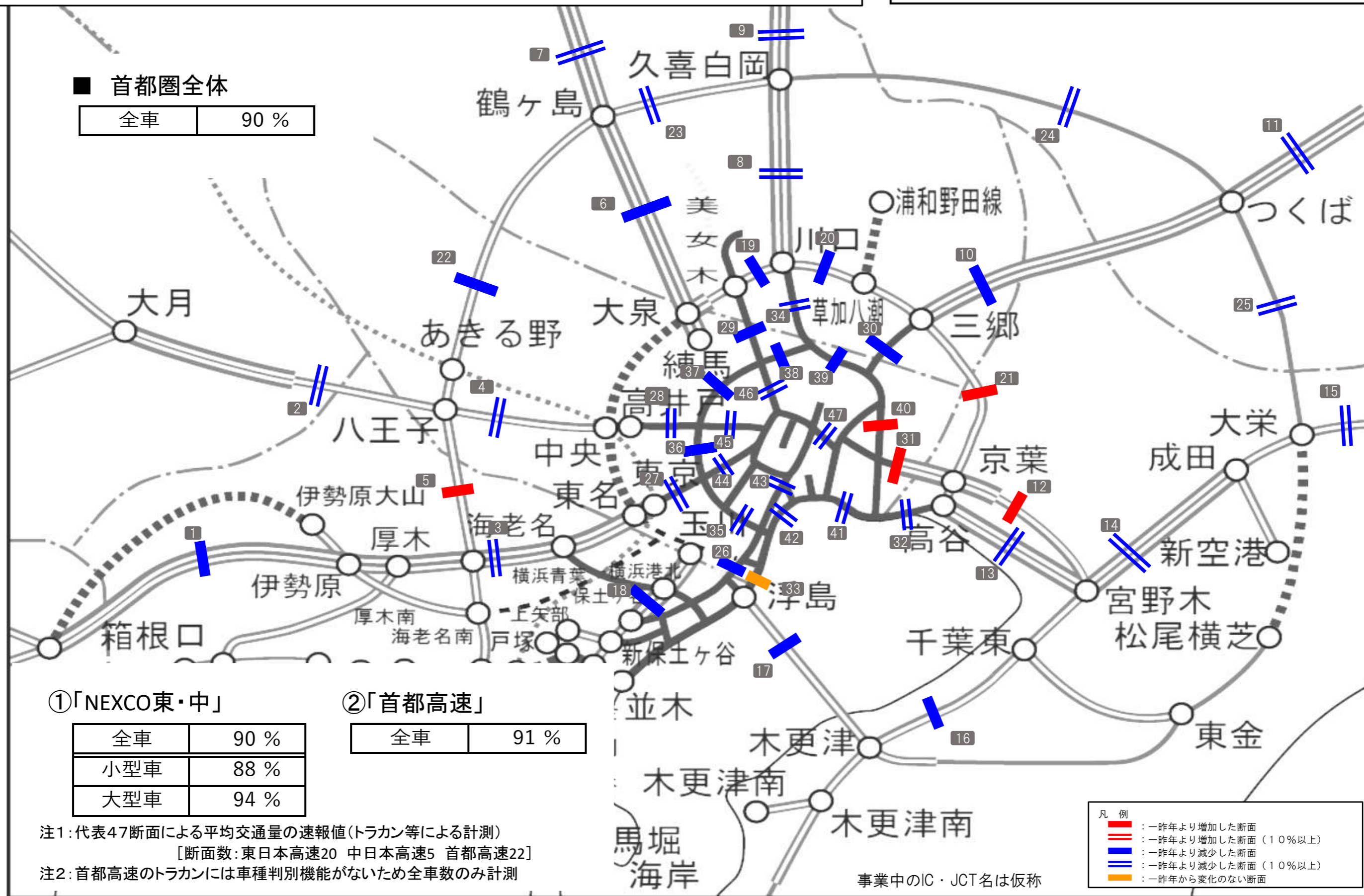


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月20日(水)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	90 %
小型車	88 %
大型車	94 %

②「首都高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年1月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月20日(水)	(台/日) 1月23日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 1月20日(水)	(台/日) 1月23日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	82,200	89,200	92%	35,000	42,400	83%	47,200	46,800	101%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	32,100	41,100	78%	20,300	28,500	71%	11,800	12,600	94%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	96,200	120,100	80%	64,200	69,600	92%	32,000	50,500	63%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	53,500	60,000	89%	45,200	50,500	90%	8,300	9,500	87%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	76,500	72,100	106%	43,200	41,000	105%	33,300	31,100	107%
中日本 集計					68,100	76,500	89%	41,600	46,400	90%	26,500	30,100	88%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	75,000	82,400	91%	51,300	57,400	89%	23,700	25,000	95%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	61,800	73,500	84%	40,800	51,300	80%	21,000	22,200	95%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	81,800	92,300	89%	53,100	61,900	86%	28,700	30,400	94%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	52,200	67,500	77%	28,300	42,000	67%	23,900	25,500	94%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	47,900	52,700	91%	28,600	33,700	85%	19,300	19,000	102%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	48,400	57,200	85%	29,800	37,900	79%	18,600	19,300	96%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	106,700	105,000	102%	87,300	86,700	101%	19,400	18,300	106%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	80,600	94,200	86%	55,100	65,500	84%	25,500	28,700	89%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,500	51,400	75%	26,300	36,000	73%	12,200	15,400	79%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,100	18,400	82%	10,400	13,100	79%	4,700	5,300	89%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,400	35,700	91%	25,400	28,100	90%	7,000	7,600	92%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	39,800	42,800	93%	27,700	30,100	92%	12,100	12,700	95%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	77,600	85,300	91%	71,500	78,700	91%	6,100	6,600	92%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	71,000	74,500	95%	56,900	60,500	94%	14,100	14,000	101%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	84,200	87,200	97%	62,400	66,000	95%	21,800	21,200	103%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	64,200	62,300	103%	41,600	41,100	101%	22,600	21,200	107%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	58,300	64,000	91%	24,900	30,900	81%	33,400	33,100	101%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	50,800	56,400	90%	25,100	29,700	85%	25,700	26,700	96%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,900	18,100	82%	9,000	11,100	81%	5,900	7,000	84%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,900	16,600	84%	8,900	11,200	79%	5,000	5,400	93%
東日本 集計					55,800	61,900	90%	38,200	43,600	88%	17,500	18,200	96%
NEXCO 集計					58,200	64,800	90%	38,900	44,200	88%	19,300	20,600	94%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	78,900	84,300	94%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	66,000	74,600	88%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	67,900	76,900	88%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,600	52,200	91%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,400	76,700	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	51,800	48,100	108%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	68,700	80,700	85%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	92,600	92,900	100%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	55,700	62,900	89%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	48,500	55,700	87%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,200	92,800	92%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,100	89,800	94%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	66,200	69,100	96%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	79,600	85,500	93%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	72,200	67,000	108%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	136,600	152,300	90%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	113,800	130,700	87%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	108,400	133,600	81%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	67,100	75,700	89%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	64,200	76,100	84%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	74,200	84,400	88%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	120,200	139,500	86%							
首都高 集計					78,300	86,400	91%						
首都圏 全体集計					67,600	74,900	90%						

トラカンに車種別機能なし