

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月20日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	92 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	91 %
小型車	87 %
大型車	98 %

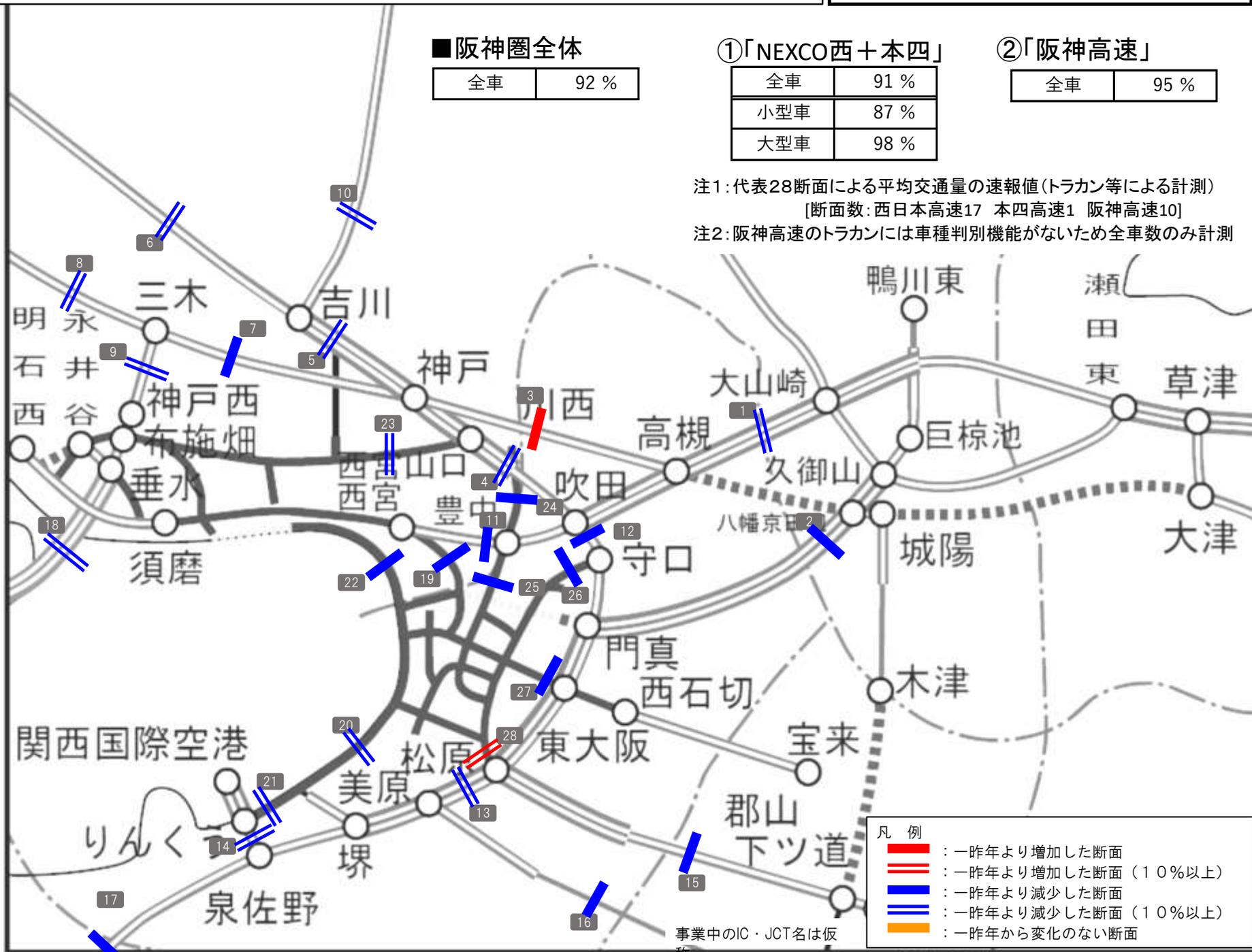
## ②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">—</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">—</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">—</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年1月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月20日(水)	(台/日) 1月23日(水)		(全車)	(台/日) 1月20日(水)		(台/日) 1月23日(水)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	101,000	113,100	89%	56,700	66,800	85%	44,300	46,300	96%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北※1	62,400	66,400	94%	45,000	49,200	91%	17,400	17,200	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,700	30,400	101%	10,400	11,100	94%	20,300	19,300	105%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	59,000	66,000	89%	38,000	44,100	86%	21,000	21,900	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	36,100	41,800	86%	19,200	25,000	77%	16,900	16,800	101%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,400	17,600	82%	6,900	9,200	75%	7,500	8,400	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,800	52,000	92%	18,900	23,600	80%	28,900	28,400	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,400	42,700	90%	14,900	19,000	78%	23,500	23,700	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,500	17,500	83%	6,800	9,300	73%	7,700	8,200	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,100	17,400	81%	10,100	12,600	80%	4,000	4,800	83%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	45,200	49,900	91%	31,400	35,100	89%	13,800	14,800	93%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,500	78,500	95%	56,100	60,000	94%	18,400	18,500	99%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	103,900	116,200	89%	79,500	88,500	90%	24,400	27,700	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,000	16,700	84%	11,400	14,100	81%	2,600	2,600	100%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,600	50,200	93%	25,400	28,700	89%	21,200	21,500	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,100	18,700	97%	15,100	15,400	98%	3,000	3,300	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,200	25,900	97%	19,600	21,100	93%	5,600	4,800	117%
西日本 集計					43,900	48,300	91%	27,400	31,300	88%	16,500	17,000	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	23,900	28,800	83%	15,100	19,600	77%	8,800	9,200	96%
NEXCO+JB 集計					42,800	47,200	91%	26,700	30,700	87%	16,100	16,500	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,600	68,200	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,300	69,400	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,300	19,400	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,700	56,900	96%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	11,900	13,200	90%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	40,600	42,200	96%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	63,600	69,900	91%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	41,600	44,800	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,700	59,500	94%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	63,000	54,100	116%							
阪神高 集計					47,100	49,800	95%						
阪神圏 全体集計					44,300	48,100	92%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計