

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年1月20日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	87 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	86 %
小型車	80 %
大型車	99 %

②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- == : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年1月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月20日(水)	(台/日) 1月23日(水)		(台/日) 1月20日(水)	(台/日) 1月23日(水)		(台/日) 1月20日(水)	(台/日) 1月23日(水)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	34,000	35,200	97%	12,400	14,100	88%	21,600	21,100	102%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	57,000	62,900	91%	38,800	44,800	87%	18,200	18,100	101%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	84,800	99,400	85%	58,300	71,800	81%	26,500	27,600	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	44,600	52,800	84%	28,800	36,900	78%	15,800	15,900	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	5,500	6,800	81%	3,100	4,500	69%	2,400	2,300	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	24,200	30,400	80%	17,900	23,900	75%	6,300	6,500	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	10,700	15,100	71%	7,500	11,500	65%	3,200	3,600	89%
NEXCO 集計					37,300	43,200	86%	23,800	29,600	80%	13,400	13,600	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	44,900	50,400	89%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	53,200	64,100	83%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	32,100	35,500	90%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,000	22,400	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,000	24,000	96%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,200	14,000	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,200	28,000	86%						
福岡・北九州高速 集計					30,200	34,100	89%						
福岡圏 全体集計					33,700	38,600	87%						

トラカンに車種別機能なし