

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月21日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	91%
----	-----

①「NEXCO東・中」

全車	91%
小型車	90%
大型車	92%

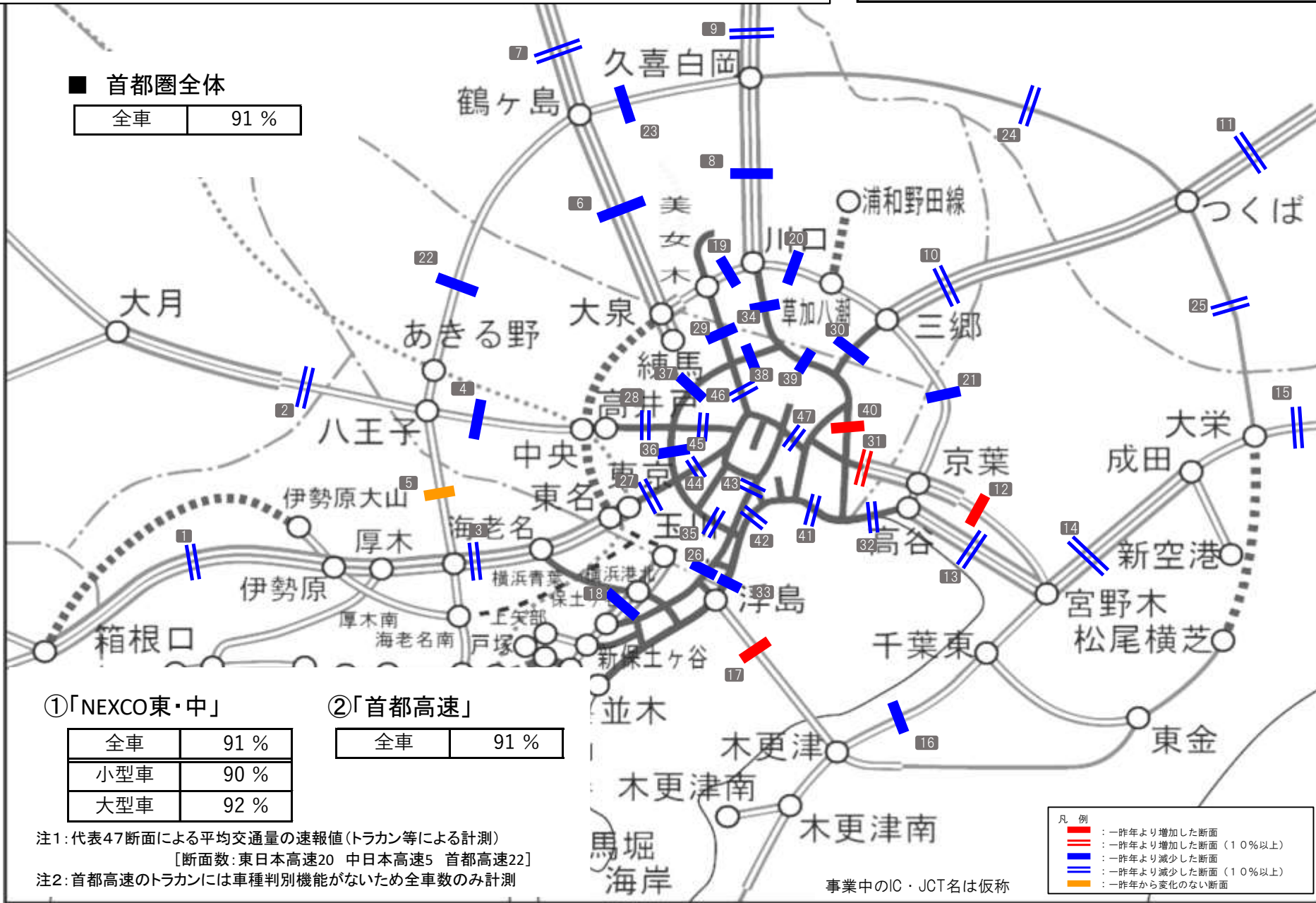
②「首都高速」

全車	91%
----	-----

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 一昨年より増加した断面
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年から変化のない断面



事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年1月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 1月21日(木)	平成31年② (台/日) 1月24日(木)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 1月21日(木)	平成31年④ (台/日) 1月24日(木)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 1月21日(木)	平成31年⑥ (台/日) 1月24日(木)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	77,400	89,600	86%	32,100	42,000	76%	45,300	47,600	95%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	33,300	40,700	82%	20,900	28,900	72%	12,400	11,800	105%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	96,900	121,400	80%	64,900	69,700	93%	32,000	51,700	62%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	54,600	59,900	91%	46,100	50,300	92%	8,500	9,600	89%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	76,500	76,600	100%	43,500	43,900	99%	33,000	32,700	101%	
中日本 集計					87,700	77,600	87%	41,500	47,000	88%	26,200	30,700	85%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	75,600	81,900	92%	52,300	56,800	92%	23,300	25,100	93%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	60,600	72,100	84%	40,300	49,700	81%	20,300	22,400	91%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	87,000	92,700	94%	56,400	61,700	91%	30,600	31,000	99%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	57,600	66,100	87%	31,900	40,500	79%	25,700	25,600	100%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	47,900	53,200	90%	29,500	34,100	87%	18,400	19,100	96%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	49,000	58,500	84%	30,800	38,700	80%	18,200	19,800	92%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	108,400	105,100	103%	89,000	87,000	102%	19,400	18,100	107%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	81,800	94,900	86%	56,000	65,600	85%	25,800	29,300	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,300	50,200	76%	25,900	34,500	75%	12,400	15,700	79%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,400	18,300	84%	10,600	12,900	82%	4,800	5,400	89%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,800	35,600	95%	26,600	28,100	95%	7,200	7,500	96%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,400	40,200	103%	29,200	27,500	106%	12,200	12,700	96%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,200	86,600	93%	74,000	79,900	93%	6,200	6,700	93%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	73,500	77,600	95%	59,300	62,700	95%	14,200	14,900	95%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	87,100	91,000	96%	64,800	68,700	94%	22,300	22,300	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	64,700	65,400	99%	42,500	43,100	99%	22,200	22,300	100%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	59,000	64,300	92%	25,600	30,700	83%	33,400	33,600	99%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	53,000	56,700	93%	26,800	30,100	89%	26,200	26,600	98%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,200	18,000	84%	9,100	10,900	83%	6,100	7,100	86%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,700	16,200	85%	8,700	10,700	81%	5,000	5,500	91%	
東日本 集計					572,000	622,000	92%	399,500	437,000	90%	177,000	185,000	96%	
NEXCO 集計					59,300	65,300	91%	39,900	44,300	90%	19,400	21,000	92%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	79,900	87,600	91%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高遠～用賀	67,100	76,100	88%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	68,400	77,000	89%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,400	52,600	92%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,400	74,400	97%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	53,200	48,200	110%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	67,100	82,500	81%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	95,200	96,200	99%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	58,400	62,200	94%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,000	56,300	89%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,100	93,300	91%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,000	89,200	94%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	66,700	69,200	96%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	81,700	83,500	98%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	73,600	67,600	109%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	138,700	155,100	89%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	117,500	134,100	88%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	110,000	135,900	81%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	68,900	78,000	88%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	64,700	76,500	85%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,100	89,600	84%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	121,000	134,500	90%								
首都高 集計					79,400	87,300	91%							
首都圏 全体集計					68,700	75,600	91%							

トラカンに車種別機能なし