

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月21日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	93%
----	-----

## ①「NEXCO西+本四」

全車	92%
小型車	89%
大型車	96%

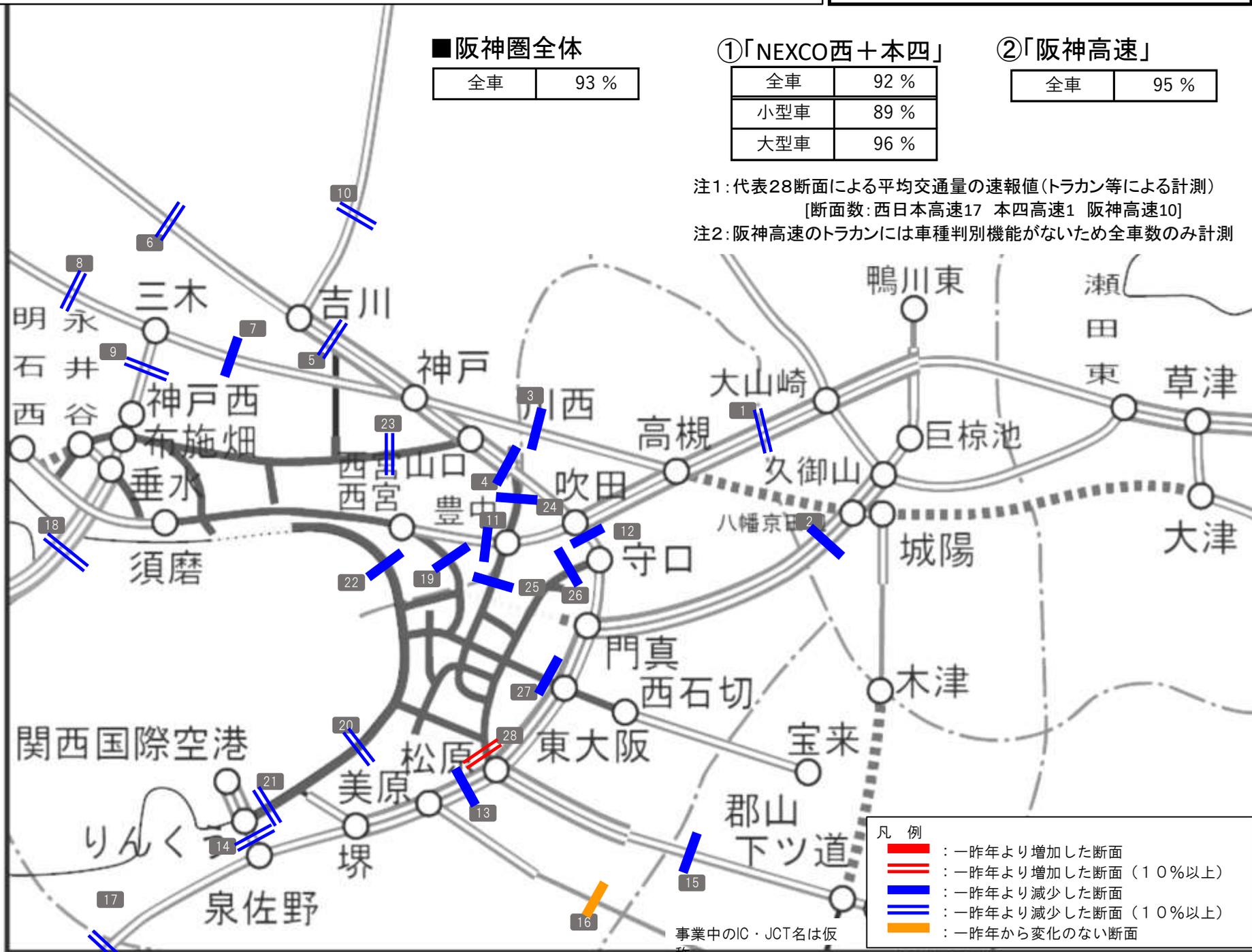
## ②「阪神高速」

全車	95%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
  - = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
  - : 一昨年より減少した断面
  - = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
  - : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年1月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月21日(木)	(台/日) 1月24日(木)		(全車)	(台/日) 1月21日(木)		(台/日) 1月24日(木)	(全車)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,900	117,200	90%	60,100	68,400	88%	45,800	48,800	94%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北※1	63,300	65,600	96%	46,100	48,800	94%	17,200	16,800	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,800	31,100	96%	10,300	11,000	94%	19,500	20,100	97%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	61,100	67,200	91%	39,900	44,900	89%	21,200	22,300	95%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	36,700	40,900	90%	19,300	24,000	80%	17,400	16,900	103%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,300	17,800	86%	7,400	9,200	80%	7,900	8,600	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,700	53,100	92%	20,000	23,800	84%	28,700	29,300	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,000	43,400	90%	15,100	19,200	79%	23,900	24,200	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,100	17,100	88%	7,200	9,200	78%	7,900	7,900	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,400	17,200	84%	10,300	12,300	84%	4,100	4,900	84%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,600	50,900	92%	32,200	35,400	91%	14,400	15,500	93%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,800	82,200	93%	58,100	62,100	94%	18,700	20,100	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,600	118,000	92%	83,100	89,600	93%	25,500	28,400	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,800	17,100	87%	12,000	14,400	83%	2,800	2,700	104%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,700	50,700	96%	27,100	28,600	95%	21,600	22,100	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,700	18,700	100%	15,500	15,500	100%	3,200	3,200	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,900	29,300	88%	20,200	23,400	86%	5,700	5,900	97%
西日本 集計					45,300	49,300	92%	28,500	31,800	90%	16,800	17,500	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	24,700	28,700	86%	15,800	19,400	81%	8,900	9,300	96%
NEXCO+JB 集計					44,100	48,100	92%	27,800	31,100	89%	16,400	17,100	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,000	68,700	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,500	71,400	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,700	19,800	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,200	58,900	94%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	12,700	14,300	89%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,900	42,600	98%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,800	70,400	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,000	47,500	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,600	60,000	94%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	65,200	55,800	117%							
阪神高 集計					48,400	50,900	95%						
阪神圏 全体集計					45,600	49,100	93%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計

トラカンに車種別機能なし