

中京圏の令和3年1月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区 分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | <u> </u> | 平成31年② (台/日) 1月24日(木) | 対 一昨年 同日比 ①/② | <u> </u> | 平成31年④ (台/日) 1月24日(木) | 対 一昨年 同日比 ③/④ | <u>令和3年⑤</u> <u>(台/日)</u> 1月21日(木) | 平成31年⑥ (台/日) 1月24日(木) | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|----------|----------|-------|----------|---------------|---------------|-----------------------------|------------------------|---------------|-----------------------------|------------------------|--|-----------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 中日本 | 愛知県 | E1東名 | 岡崎~豊田JCT | <u>65,800</u> | 74,900 | 88% | <u>39,500</u> | 46,600 | 85% | <u>26,300</u> | 28,300 | 93% |
| 2 | | 愛知県 | E1東名 | 豊田~東名三好 | 60,000 | 69,900 | 86% | <u>41.600</u> | 49,500 | 84% | <u>18.400</u> | 20,400 | 90% |
| 3 | | 愛知県 | E1東名 | 名古屋~守山スマート | <u>52,200</u> | 58,900 | 89% | 34,400 | 38,800 | 89% | <u>17,800</u> | 20,100 | 89% |
| 4 | | 愛知県 | E1A新東名 | 岡崎東~豊田東JCT | <u>41,500</u> | 43,100 | 96% | <u>13,600</u> | 15,900 | 86% | <u>27,900</u> | 27,200 | 103% |
| 5 | | 愛知県 | E1A伊勢湾岸道 | 豊明~名古屋南JCT | 94,200 | 100,200 | 94% | <u>46,100</u> | 65,700 | 70% | <u>48,100</u> | 34,500 | 139% |
| 6 | | 愛知県 | E23東名阪 | 名古屋西~蟹江 | <u>56,000</u> | 67,100 | 83% | <u>42,700</u> | 52,500 | 81% | <u>13,300</u> | 14,600 | 91% |
| 7 | | 岐阜県 | E1名神 | 一宮JCT~岐阜羽島 | <u>55,300</u> | 62,400 | 89% | 32,000 | 36,600 | 87% | 23,300 | 25,800 | 90% |
| 8 | | 岐阜県 | E1名神 | 養老スマート~関ケ原 | <u>31,200</u> | 37,900 | 82% | <u>12,800</u> | 16,900 | 76% | <u>18,400</u> | 21,000 | 88% |
| 9 | | 岐阜県 | E19中央道 | 瑞浪~土岐 | <u>29,900</u> | 34,900 | 86% | <u>15,300</u> | 19,800 | 77% | <u>14,600</u> | 15,100 | 97% |
| 10 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 美濃~美並 | <u>11,600</u> | 13,800 | 84% | <u>8,600</u> | 10,800 | 80% | <u>3,000</u> | 3,000 | 100% |
| 11 | | 岐阜県 | C3東海環状道 | せと品野 ~ 土岐南多治見 | <u>14.500</u> | 16,300 | 89% | <u>8,900</u> | 10,900 | 82% | <u>5.600</u> | 5,400 | 104% |
| 12 | | 三重県 | E1A伊勢湾岸道 | 湾岸長島~湾岸桑名 | <u>70,800</u> | 75,000 | 94% | <u>30,000</u> | 35,400 | 85% | <u>40,800</u> | 39,600 | 103% |
| 13 | | 三重県 | E1A新名神 | 菰野~鈴鹿スマート | <u>36,100</u> | 0 | _ | <u>8,100</u> | 0 | _ | <u>28.000</u> | 0 | _ |
| 14 | | 三重県 | E23東名阪 | 四日市~鈴鹿 | <u>52,700</u> | 93,600 | <i>56%</i> | <u>29,900</u> | 45,200 | 66% | <u>22,800</u> | 48,400 | 47% |
| NEXCO 集計 | | | | | <u>48,900</u> | 57,500 | 85% | <u>27,300</u> | 34,200 | 80% | <u>21,600</u> | 23,300 | 93% |
| 15 | 名古屋高速 | 愛知県 | 1号楠線 | 楠−黒川 | <u>43,700</u> | 49,800 | 88% | | | | | | |
| 16 | | 愛知県 | 2号東山線 | 四谷-春岡 | <u>39,400</u> | 45,700 | 86% | | | | | | |
| 17 | | 愛知県 | 3号大高線 | 堀田-高辻 | <u>69,800</u> | 80,000 | 87% | | | | | | |
| 18 | | 愛知県 | 4号東海線 | 六番北-尾頭橋 | <u>33,100</u> | 37,200 | 89% | | | | | | |
| 19 | | 愛知県 | 5号万場線 | 千音寺−烏森 | <u>38,100</u> | 43,000 | 89% | | | トラカンに耳 | 車種別機能なし | • | |
| 20 | | 愛知県 | 6号清須線 | 庄内通−明道町 | <u>49.000</u> | 54,000 | 91% | | | | | | |
| 21 | | 愛知県 | 11号小牧線 | 小牧南-豊山北 | <u>44,900</u> | 50,300 | 89% | | | | | | |
| 22 | | 愛知県 | 16号一宮線 | 一宮-一宮西春 | <u>54,500</u> | 59,500 | 92% | | | | | | |
| 名古屋高速 集計 | | | | | <u>46,600</u> | 52,400 | 89% | | | | | | |
| | 中京圏 全体集計 | | | | | 53,100 | 89% | | | | | | |