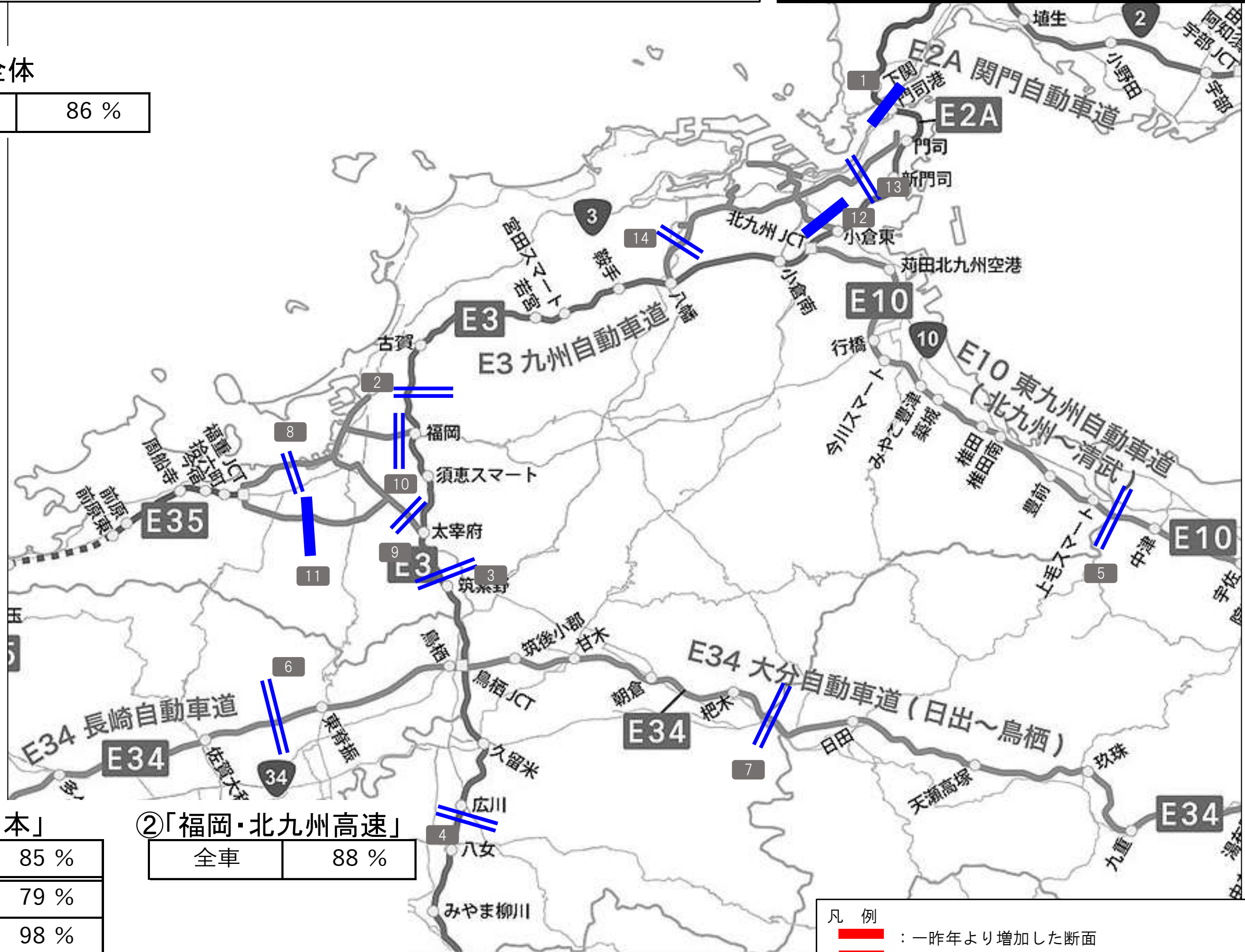


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年1月21日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	86 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	79 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	88 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年1月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月21日(木)	(台/日) 1月24日(木)		(台/日) 1月21日(木)	(台/日) 1月24日(木)		(台/日) 1月21日(木)	(台/日) 1月24日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>33,900</u>	35,500	95%	<u>12,000</u>	14,100	85%	<u>21,900</u>	21,400	102%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>57,100</u>	64,000	89%	<u>39,100</u>	45,700	86%	<u>18,000</u>	18,300	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>84,900</u>	101,700	83%	<u>58,700</u>	74,000	79%	<u>26,200</u>	27,700	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>44,200</u>	54,500	81%	<u>28,700</u>	38,200	75%	<u>15,500</u>	16,300	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,800</u>	7,100	82%	<u>3,200</u>	4,700	68%	<u>2,600</u>	2,400	108%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>24,100</u>	30,500	79%	<u>17,900</u>	24,000	75%	<u>6,200</u>	6,500	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,000</u>	15,100	73%	<u>7,700</u>	11,500	67%	<u>3,300</u>	3,600	92%
NEXCO 集計					<u>37,300</u>	44,100	85%	<u>23,900</u>	30,300	79%	<u>13,400</u>	13,700	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>45,200</u>	50,700	89%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>53,600</u>	65,100	82%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>32,000</u>	36,100	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,000</u>	22,500	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,800</u>	24,800	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,000</u>	13,700	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,200</u>	28,200	86%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,300</u>	34,400	88%						
福岡圏 全体集計					<u>33,800</u>	39,300	86%						

トラカンに車種別機能なし