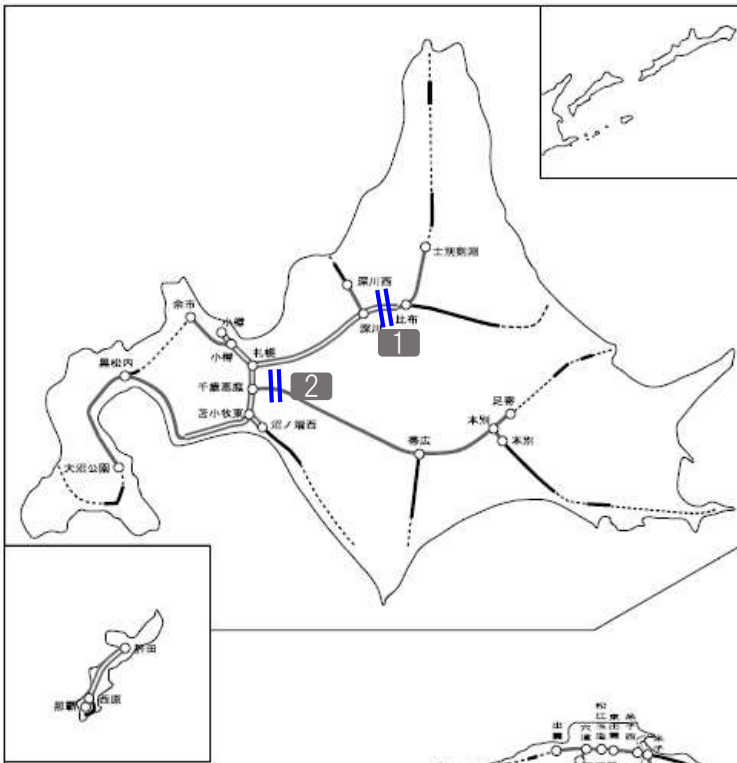


# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年1月22日(金)[速報値]



## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	84 %
小型車	79 %
大型車	93 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

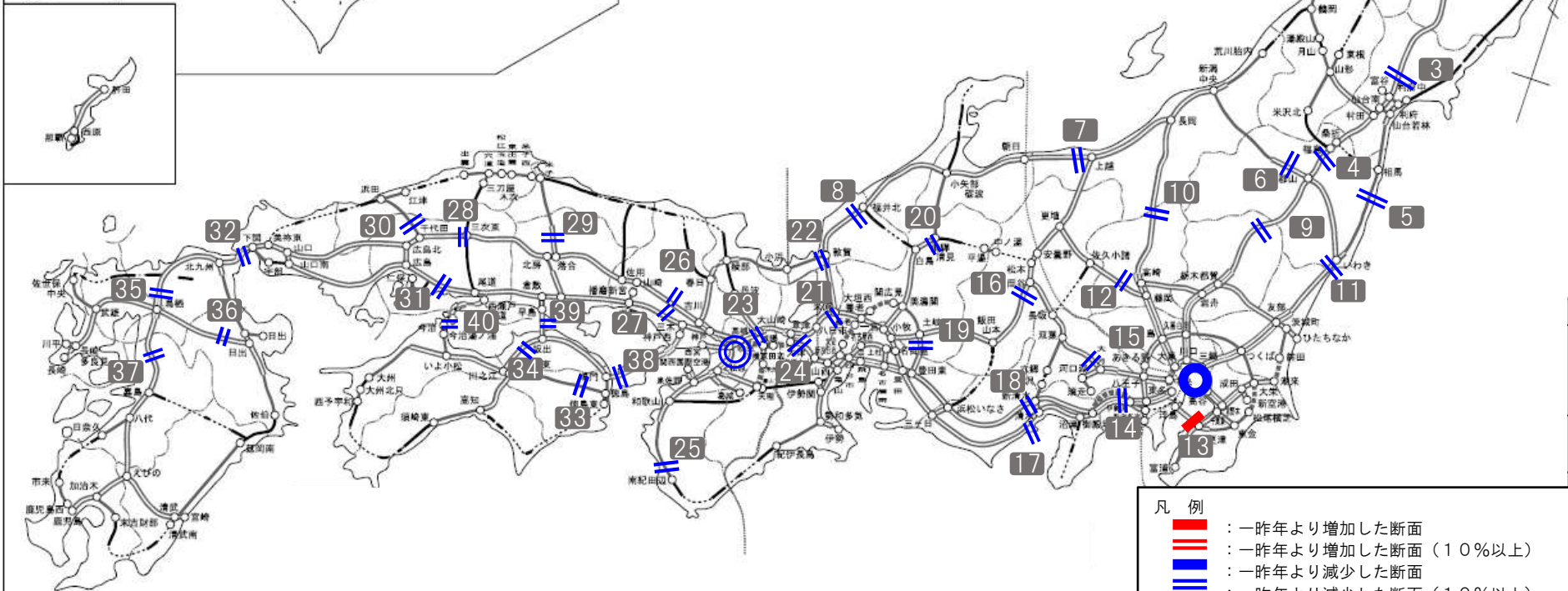
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	92 %
----	------

（阪神高速）

全車	90 %
----	------



### 凡例

- == : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面（10%以上）
- == : 一昨年より減少した断面
- == : 一昨年より減少した断面（10%以上）
- == : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# R3年1月22日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 1月22日(金)	平成31年② (台/日) 1月25日(金)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 1月22日(金)	平成31年④ (台/日) 1月25日(金)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 1月22日(金)	平成31年⑥ (台/日) 1月25日(金)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,500	7,700	84%	5,000	6,100	82%	1,500	1,600	94%
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,600	4,500	80%	3,000	3,800	79%	600	700	86%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	34,800	39,200	89%	23,100	26,800	86%	11,700	12,400	94%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	33,600	38,300	88%	20,000	24,100	83%	13,600	14,200	96%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,700	13,400	87%	8,500	9,800	87%	3,200	3,600	89%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,700	13,800	85%	8,600	10,400	83%	3,100	3,400	91%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	8,900	10,000	89%	3,300	4,100	80%	5,600	5,900	95%
8	北陸	福井県	E8北陸道	福井～鯖江	23,600	27,500	86%	14,500	18,000	81%	9,100	9,500	96%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	21,900	26,200	84%	10,400	14,100	74%	11,500	12,100	95%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	10,300	14,400	72%	5,100	8,600	59%	5,200	5,800	90%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	15,900	20,100	79%	8,100	11,200	72%	7,800	8,900	88%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	17,800	22,400	79%	9,800	12,900	76%	8,000	9,500	84%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,800	42,900	104%	32,500	30,200	108%	12,300	12,700	97%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,200	93,700	89%	40,200	49,200	82%	43,000	44,500	97%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	36,200	44,200	82%	24,500	33,200	74%	11,700	11,000	106%
16	長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	27,800	35,100	79%	16,500	22,600	73%	11,300	12,500	90%	
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,200	51,900	89%	19,700	21,900	90%	26,500	30,000	88%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	39,800	45,000	88%	16,200	18,800	86%	23,600	26,200	90%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	14,400	17,000	85%	9,100	11,900	76%	5,300	5,100	104%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	3,800	5,200	73%	2,100	3,400	62%	1,700	1,800	94%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	35,400	44,300	80%	18,000	24,600	73%	17,400	19,700	88%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,200	6,200	84%	3,600	4,300	84%	1,600	1,900	84%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	101,400	119,800	85%	60,500	75,200	80%	40,900	44,600	92%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	40,500	46,000	88%	16,700	21,300	78%	23,800	24,700	96%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	9,700	12,200	80%	8,600	10,900	79%	1,100	1,300	85%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,500	18,500	78%	7,500	10,700	70%	7,000	7,800	90%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,300	42,900	87%	16,600	21,400	78%	20,700	21,500	96%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,000	9,100	77%	4,000	5,600	71%	3,000	3,500	86%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	5,600	7,400	76%	3,500	5,100	69%	2,100	2,300	91%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,100	4,000	78%	2,200	3,100	71%	900	900	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	36,400	43,500	84%	19,200	25,500	75%	17,200	18,000	96%
32	四国	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	32,100	36,600	88%	12,800	16,300	79%	19,300	20,300	95%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,600	8,900	74%	5,000	7,000	71%	1,600	1,900	84%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	18,800	22,200	85%	13,300	16,900	79%	5,500	5,300	104%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	86,700	107,100	81%	61,800	79,600	78%	24,900	27,500
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	11,000	14,800	74%	8,500	12,000	71%	2,500	2,800	89%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	31,500	40,100	79%	21,100	29,400	72%	10,400	10,700	97%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	15,500	21,200	73%	8,600	13,500	64%	6,900	7,700	90%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	17,200	20,600	83%	9,800	13,300	74%	7,400	7,300	101%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,500	6,200	73%	3,200	4,300	74%	1,300	1,900	68%
合計					25,400	30,100	84%	14,600	18,500	79%	10,800	11,600	93%

41	首都高速	全路線	83,000	90,300	92%								
42	阪神高速	全路線	47,500	52,600	90%								

トラカンに車種別機能なし