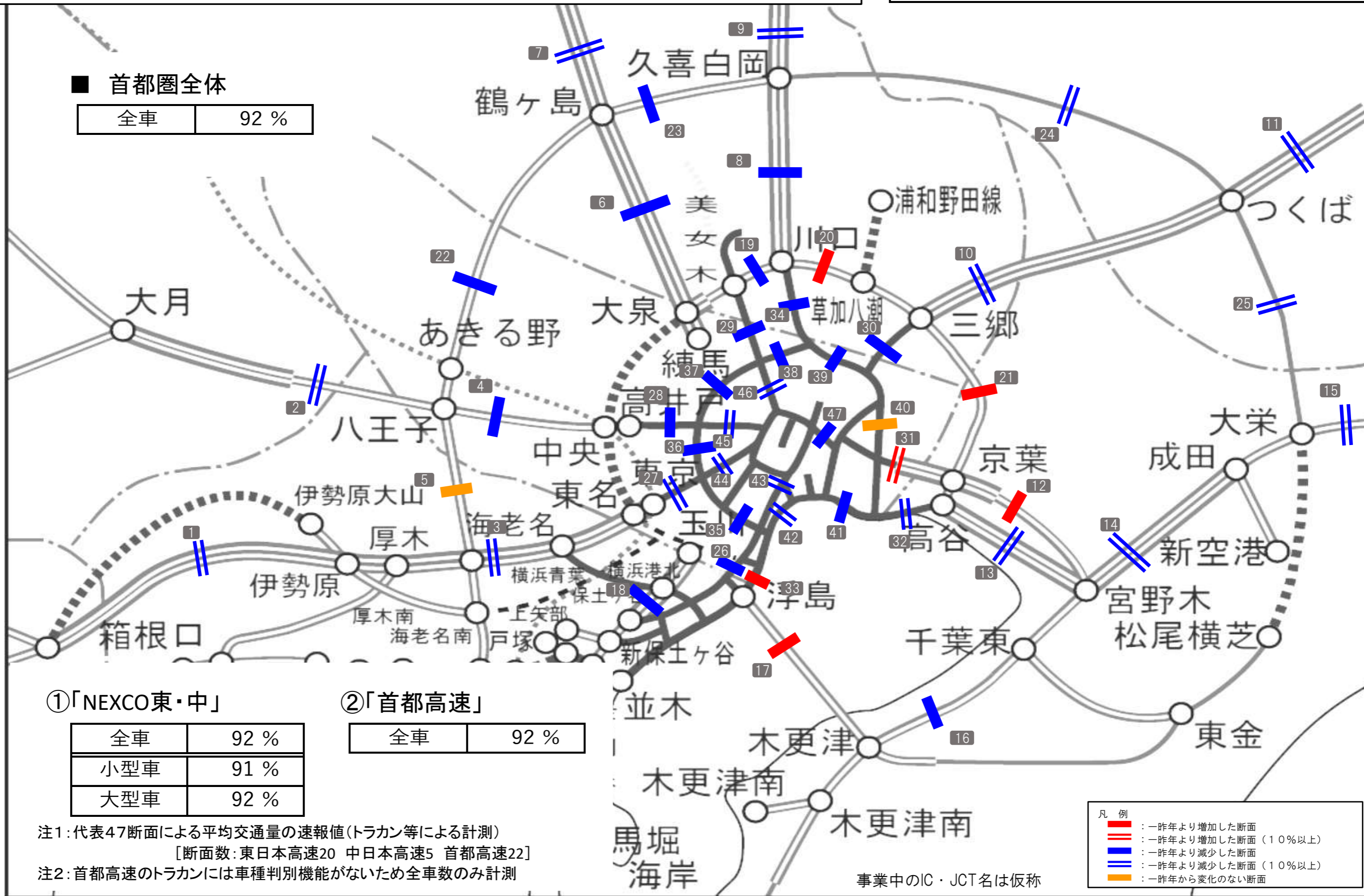


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月22日(金)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	92 %
小型車	91 %
大型車	92 %

②「首都高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年1月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月22日(金)	(台/日) 1月25日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 1月22日(金)	(台/日) 1月25日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,200	93,700	89%	40,200	49,200	82%	43,000	44,500	97%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	36,200	44,200	82%	24,500	33,200	74%	11,700	11,000	106%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	101,800	128,500	79%	71,100	76,100	93%	30,700	52,400	59%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,300	63,700	92%	49,800	54,000	92%	8,500	9,700	88%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,400	77,500	100%	44,200	45,400	97%	33,200	32,100	103%
中日本 集計					71,400	81,500	88%	46,000	51,600	89%	25,400	29,900	85%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	81,600	89,500	91%	57,500	63,200	91%	24,100	26,300	92%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	66,800	81,400	82%	46,400	58,600	79%	20,400	22,800	89%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	91,600	95,000	96%	60,800	64,600	94%	30,800	30,400	101%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	61,100	70,200	87%	36,500	45,200	81%	24,600	25,000	98%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,700	56,500	90%	32,100	36,800	87%	18,600	19,700	94%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	51,400	61,700	83%	33,400	41,500	80%	18,000	20,200	89%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,500	107,600	105%	93,200	89,400	104%	19,300	18,200	106%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	86,300	99,100	87%	60,000	69,000	87%	26,300	30,100	87%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,600	52,500	77%	28,000	36,800	76%	12,600	15,700	80%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,200	18,800	86%	11,500	13,500	85%	4,700	5,300	89%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,200	37,500	94%	27,900	29,400	95%	7,300	8,100	90%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,800	42,900	104%	32,500	30,200	108%	12,300	12,700	97%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,900	89,900	93%	77,500	82,800	94%	6,400	7,100	90%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,800	79,900	99%	64,300	65,300	98%	14,500	14,600	99%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,700	92,200	101%	69,800	70,000	100%	22,900	22,200	103%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,100	65,900	108%	48,100	44,000	109%	23,000	21,900	105%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	61,200	67,600	91%	29,800	35,400	84%	31,400	32,200	98%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	54,400	58,700	93%	29,500	32,600	90%	24,900	26,100	95%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,700	18,600	84%	10,000	11,600	86%	5,700	7,000	81%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,300	17,200	83%	9,400	11,700	80%	4,900	5,500	89%
東日本 集計					60,500	65,100	93%	42,900	46,600	92%	17,600	18,600	95%
NEXCO 集計					62,700	68,400	92%	43,500	47,600	91%	19,200	20,800	92%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,300	89,100	93%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,700	79,400	87%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,200	79,300	92%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,600	53,900	94%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,000	79,400	91%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,200	49,800	111%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	74,600	85,200	88%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	102,600	100,900	102%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	62,000	63,300	98%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,500	58,300	92%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,100	96,600	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	89,300	93,200	96%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,500	72,800	95%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	80,400	88,700	91%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	70,800	71,100	100%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	145,300	160,000	91%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	124,600	138,500	90%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	116,100	140,500	83%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	69,900	80,300	87%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,300	78,200	86%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,900	88,300	88%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,200	140,300	91%							
首都高 集計					83,000	90,300	92%						
首都圏 全体集計					72,200	78,700	92%						

トラカンに車種別機能なし