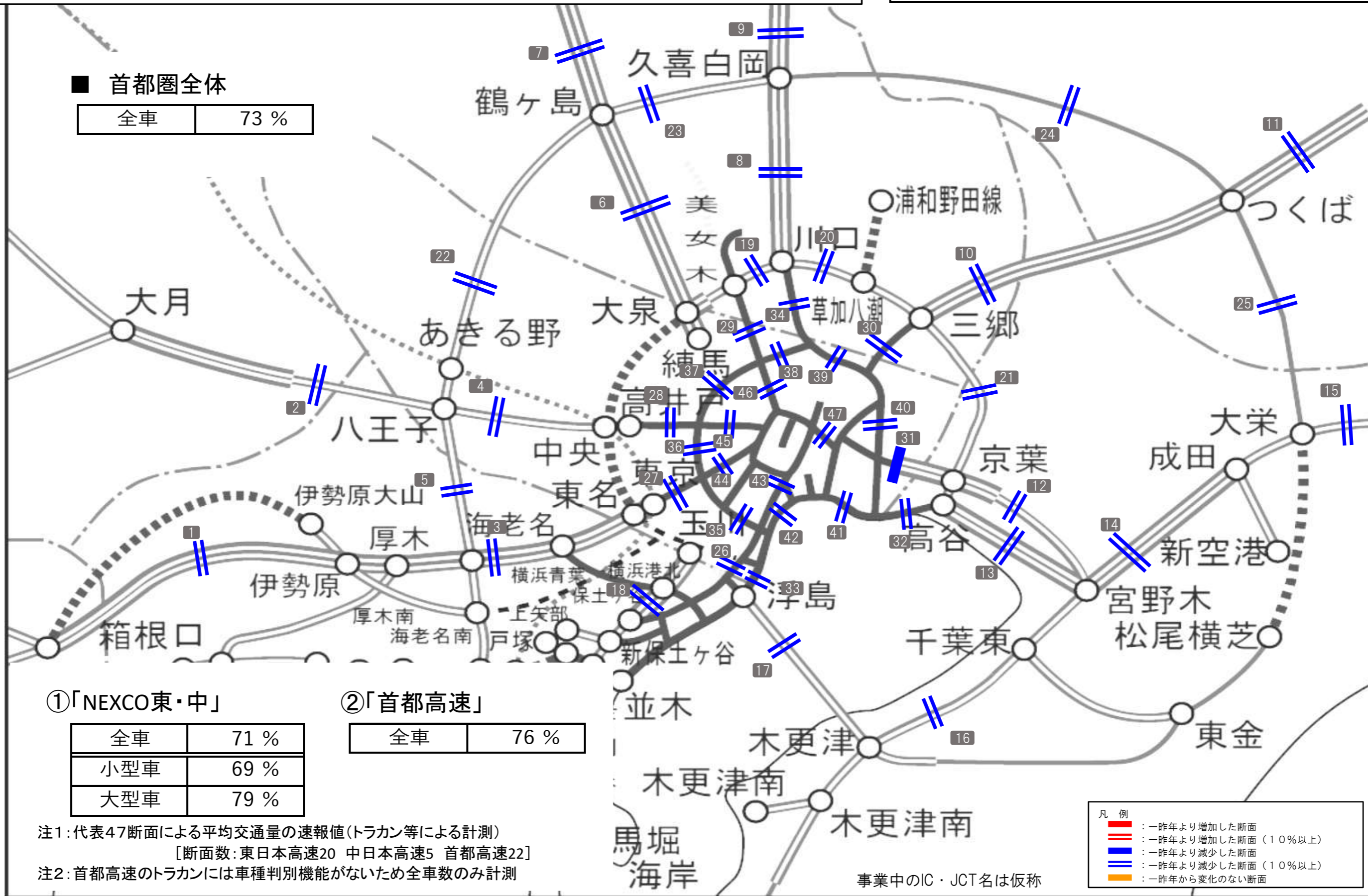


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月23日(土)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	73 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	71 %
小型車	69 %
大型車	79 %

②「首都高速」

全車	76 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- (赤) : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- (青) : 一昨年より減少した断面
- (青) : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- (黄) : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年1月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月23日(土)	(台/日) 1月26日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 1月23日(土)	(台/日) 1月26日(土)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	59,100	89,300	66%	36,300	63,600	57%	22,800	25,700	89%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	28,400	50,100	57%	22,200	42,700	52%	6,200	7,400	84%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	74,200	123,400	60%	55,900	84,500	66%	18,300	38,900	47%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	46,200	64,200	72%	40,700	57,200	71%	5,500	7,000	79%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	52,200	67,400	77%	35,900	42,100	85%	16,300	25,300	64%
中日本 集計					52,000	78,900	66%	38,200	58,000	66%	13,800	20,900	66%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	65,200	87,000	75%	49,900	68,700	73%	15,300	18,300	84%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	57,000	85,100	67%	46,000	71,300	65%	11,000	13,800	80%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	65,400	88,800	74%	48,300	69,200	70%	17,100	19,600	87%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	45,800	71,200	64%	32,900	56,200	59%	12,900	15,000	86%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	38,100	53,800	71%	26,700	39,900	67%	11,400	13,900	82%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	36,000	54,100	67%	24,100	38,600	62%	11,900	15,500	77%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	92,400	105,900	87%	78,900	91,500	86%	13,500	14,400	94%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	58,900	95,300	62%	44,000	76,100	58%	14,900	19,200	78%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	27,000	50,300	54%	20,200	40,200	50%	6,800	10,100	67%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	11,000	17,900	61%	8,700	14,900	58%	2,300	3,000	77%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	24,400	35,400	69%	20,100	30,000	67%	4,300	5,400	80%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	34,000	50,500	67%	26,900	41,800	64%	7,100	8,700	82%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	69,400	86,700	80%	65,000	81,500	80%	4,400	5,200	85%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	60,300	74,900	81%	50,500	64,600	78%	9,800	10,300	95%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	70,900	88,500	80%	56,400	73,200	77%	14,500	15,300	95%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	50,200	61,300	82%	35,800	46,500	77%	14,400	14,800	97%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	39,500	55,300	71%	23,000	36,200	64%	16,500	19,100	86%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	34,300	45,000	76%	21,300	30,600	70%	13,000	14,400	90%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	9,700	14,900	65%	6,900	11,200	62%	2,800	3,700	76%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	9,000	15,300	59%	6,700	12,400	54%	2,300	2,900	79%
東日本 集計					44,900	61,900	73%	34,600	49,700	70%	10,300	12,100	85%
NEXCO 集計					46,300	65,300	71%	35,300	51,400	69%	11,000	13,900	79%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	65,000	83,900	77%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	58,300	77,400	75%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	59,200	81,100	73%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	41,100	54,200	76%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	62,900	76,400	82%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	44,800	46,900	96%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	50,300	82,200	61%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	68,500	92,800	74%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	43,800	57,900	76%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	39,500	53,800	73%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	74,500	91,800	81%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	75,000	89,100	84%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	55,300	68,400	81%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	64,200	79,800	80%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	55,200	63,200	87%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	101,400	148,300	68%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	85,000	125,500	68%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	82,900	126,300	66%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	56,600	73,900	77%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	51,300	70,100	73%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	58,200	79,800	73%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	110,200	136,400	81%							
首都高 集計					63,800	84,500	76%						
首都圏 全体集計					54,500	74,300	73%						

トラカンに車種別機能なし