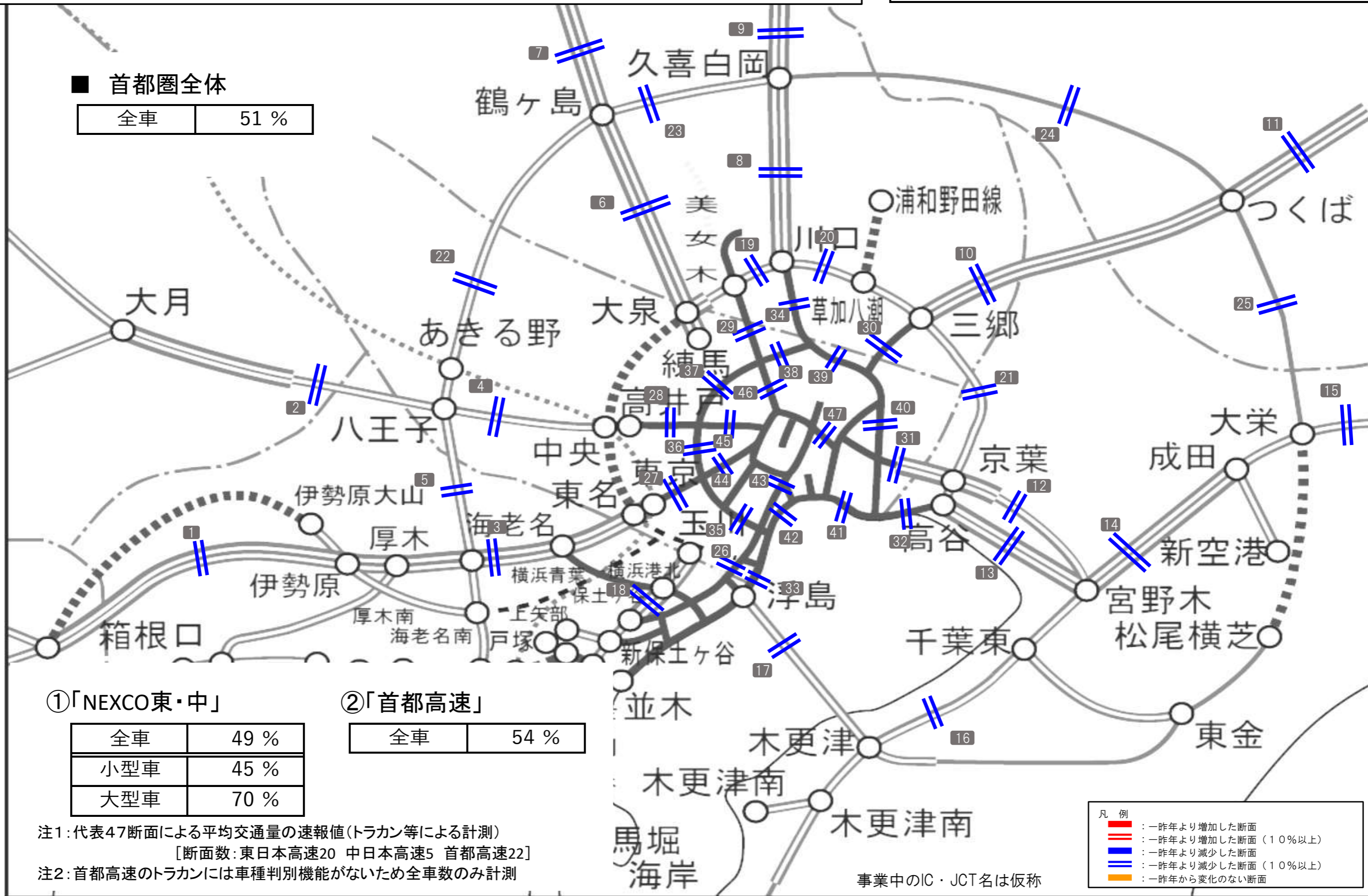


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月24日(日)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	51 %
----	------



### ①「NEXCO東・中」

全車	49 %
小型車	45 %
大型車	70 %

### ②「首都高速」

全車	54 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

■ (Red)	: 一昨年より増加した断面
▬ (Red)	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬ (Blue)	: 一昨年より減少した断面
▬ (Blue)	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬ (Orange)	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年1月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月24日(日)	(台/日) 1月27日(日)		(台/日) 1月24日(日)	(台/日) 1月27日(日)		(台/日) 1月24日(日)	(台/日) 1月27日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	44,700	81,600	55%	28,300	64,600	44%	16,400	17,000	96%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	7,300	49,000	15%	5,600	44,300	13%	1,700	4,700	36%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	49,400	103,200	48%	37,300	76,400	49%	12,100	26,800	45%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	22,800	56,900	40%	20,100	52,600	38%	2,700	4,300	63%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	31,300	57,700	54%	22,400	37,700	59%	8,900	20,000	45%
中日本 集計					31,100	69,700	45%	22,700	55,100	41%	8,400	14,600	58%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	40,400	77,800	52%	31,100	65,200	48%	9,300	12,600	74%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	40,600	77,400	52%	34,000	69,300	49%	6,600	8,100	81%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	35,200	72,500	49%	27,500	62,800	44%	7,700	9,700	79%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	27,800	65,800	42%	20,800	56,700	37%	7,000	9,100	77%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	22,900	52,400	44%	16,500	42,500	39%	6,400	9,900	65%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	23,900	54,300	44%	16,200	42,300	38%	7,700	12,000	64%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	54,900	89,900	61%	47,700	80,900	59%	7,200	9,000	80%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	32,900	78,900	42%	25,800	68,200	38%	7,100	10,700	66%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	17,000	46,700	36%	13,400	40,400	33%	3,600	6,300	57%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	6,900	17,000	41%	5,900	15,500	38%	1,000	1,500	67%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	14,800	32,200	46%	12,800	29,300	44%	2,000	2,900	69%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	19,600	48,800	40%	16,600	43,800	38%	3,000	5,000	60%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	42,600	70,400	61%	40,000	67,300	59%	2,600	3,100	84%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	33,700	60,000	56%	27,900	54,200	51%	5,800	5,800	100%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	40,600	71,300	57%	32,500	63,100	52%	8,100	8,200	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	27,400	47,200	58%	20,500	40,100	51%	6,900	7,100	97%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	23,700	47,000	50%	13,900	35,200	39%	9,800	11,800	83%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡葛蒲	19,700	35,400	56%	12,600	27,400	46%	7,100	8,000	89%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	5,800	12,800	45%	4,400	11,000	40%	1,400	1,800	78%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	5,200	13,200	39%	4,200	11,800	36%	1,000	1,400	71%
東日本 集計					26,800	53,600	50%	21,200	46,400	46%	5,600	7,200	78%
NEXCO 集計					27,600	56,800	49%	21,500	48,100	45%	6,100	8,700	70%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	38,200	64,800	59%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	38,200	65,800	58%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	32,500	67,700	48%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	24,300	43,400	56%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	34,900	63,700	55%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	26,300	40,200	65%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	29,400	69,900	42%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	38,700	75,600	51%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	23,600	46,800	50%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	24,400	48,100	51%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	44,700	77,600	58%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	43,400	76,600	57%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	30,700	54,100	57%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	34,300	61,400	56%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	29,500	48,000	61%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	56,600	119,800	47%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	48,600	102,600	47%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	51,000	101,100	50%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	37,600	60,100	63%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	29,900	57,700	52%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	34,300	61,600	56%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	68,100	115,800	59%							
首都高 集計					37,200	69,200	54%						
首都圏 全体集計					32,100	62,600	51%						

トラカンに車種別機能なし