

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月22日(金)[速報値]

■阪神圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	86 %
小型車	82 %
大型車	94 %

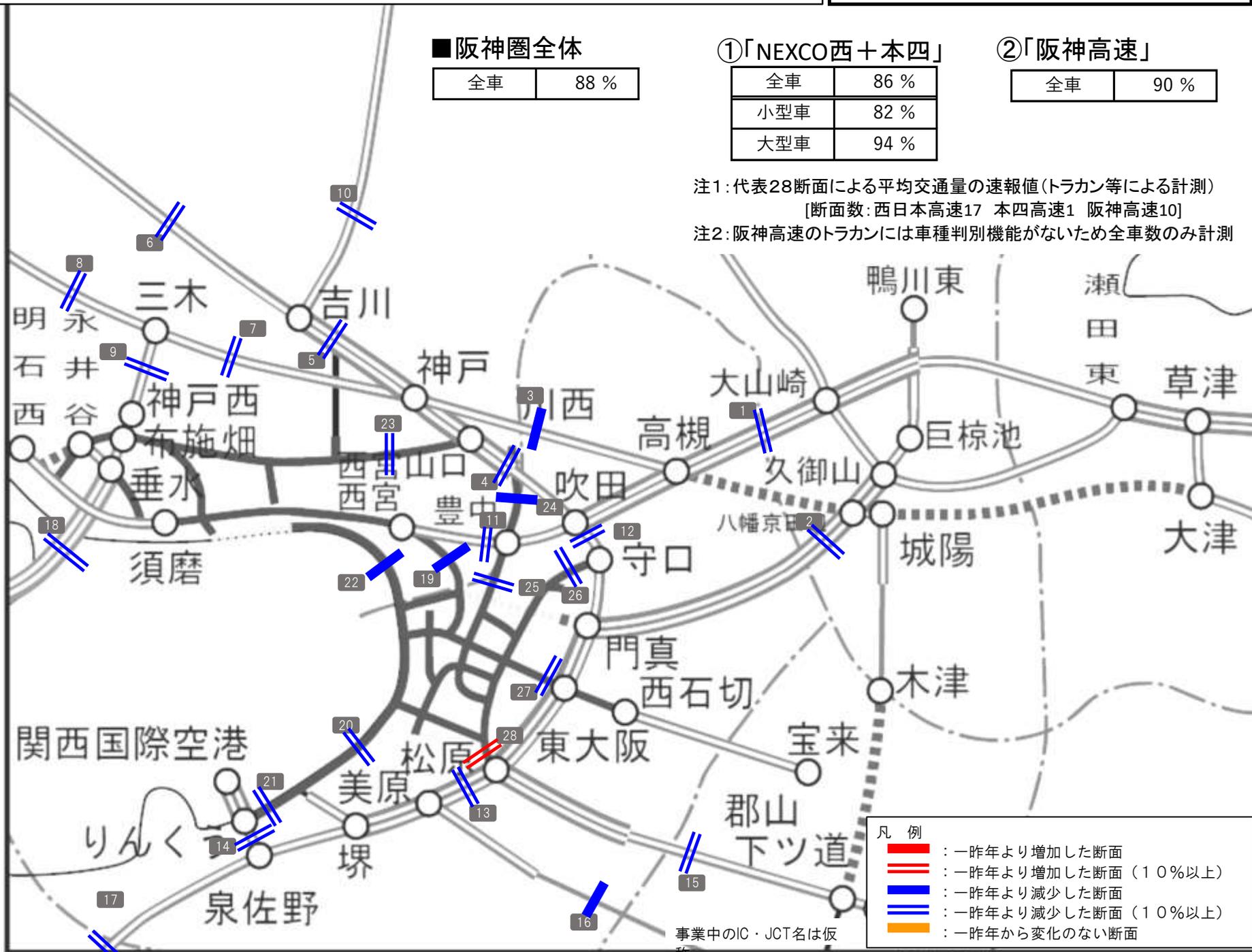
②「阪神高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年1月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月22日(金)	(台/日) 1月25日(金)		(全車)	(台/日) 1月22日(金)		(台/日) 1月25日(金)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	101,400	119,800	85%	60,500	75,200	80%	40,900	44,600	92%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	63,000	70,100	90%	45,700	52,400	87%	17,300	17,700	98%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	27,900	29,600	94%	11,100	12,700	87%	16,800	16,900	99%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	58,900	71,000	83%	37,900	48,400	78%	21,000	22,600	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	34,700	43,600	80%	18,800	27,200	69%	15,900	16,400	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,500	18,500	78%	7,500	10,700	70%	7,000	7,800	90%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	45,700	52,600	87%	20,600	26,300	78%	25,100	26,300	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,300	42,900	87%	16,600	21,400	78%	20,700	21,500	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,400	17,100	84%	7,300	9,800	74%	7,100	7,300	97%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,200	18,800	76%	10,200	14,100	72%	4,000	4,700	85%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,700	53,200	88%	33,600	38,000	88%	13,100	15,200	86%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,200	85,000	90%	57,100	64,800	88%	19,100	20,200	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原～美原北 ※2	87,600	97,900	89%	72,100	80,200	90%	15,500	17,700	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,800	18,200	76%	11,300	15,300	74%	2,500	2,900	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,600	52,700	88%	25,600	31,300	82%	21,000	21,400	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,200	19,300	94%	14,800	15,900	93%	3,400	3,400	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,900	31,500	82%	20,300	25,400	80%	5,600	6,100	92%
西日本 集計					42,800	49,500	86%	27,700	33,500	83%	15,100	16,000	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	24,000	30,400	79%	15,800	21,700	73%	8,200	8,700	94%
NEXCO+JB 集計					41,700	48,500	86%	27,000	32,800	82%	14,700	15,600	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,200	70,900	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,000	71,800	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,700	21,000	65%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,300	61,100	91%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,500	15,400	81%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	40,600	44,500	91%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	63,500	72,300	88%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	41,000	48,600	84%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,400	62,900	90%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	63,900	57,600	111%							
阪神高 集計					47,500	52,600	90%						
阪神圏 全体集計					43,800	49,900	88%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 1/21(木)までは松原JCT～松原で集計

トラカンに車種別機能なし