

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月23日(土)[速報値]

## ■阪神圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 77 % |
|----|------|

## ①「NEXCO西+本四」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 77 % |
| 小型車 | 75 % |
| 大型車 | 88 % |

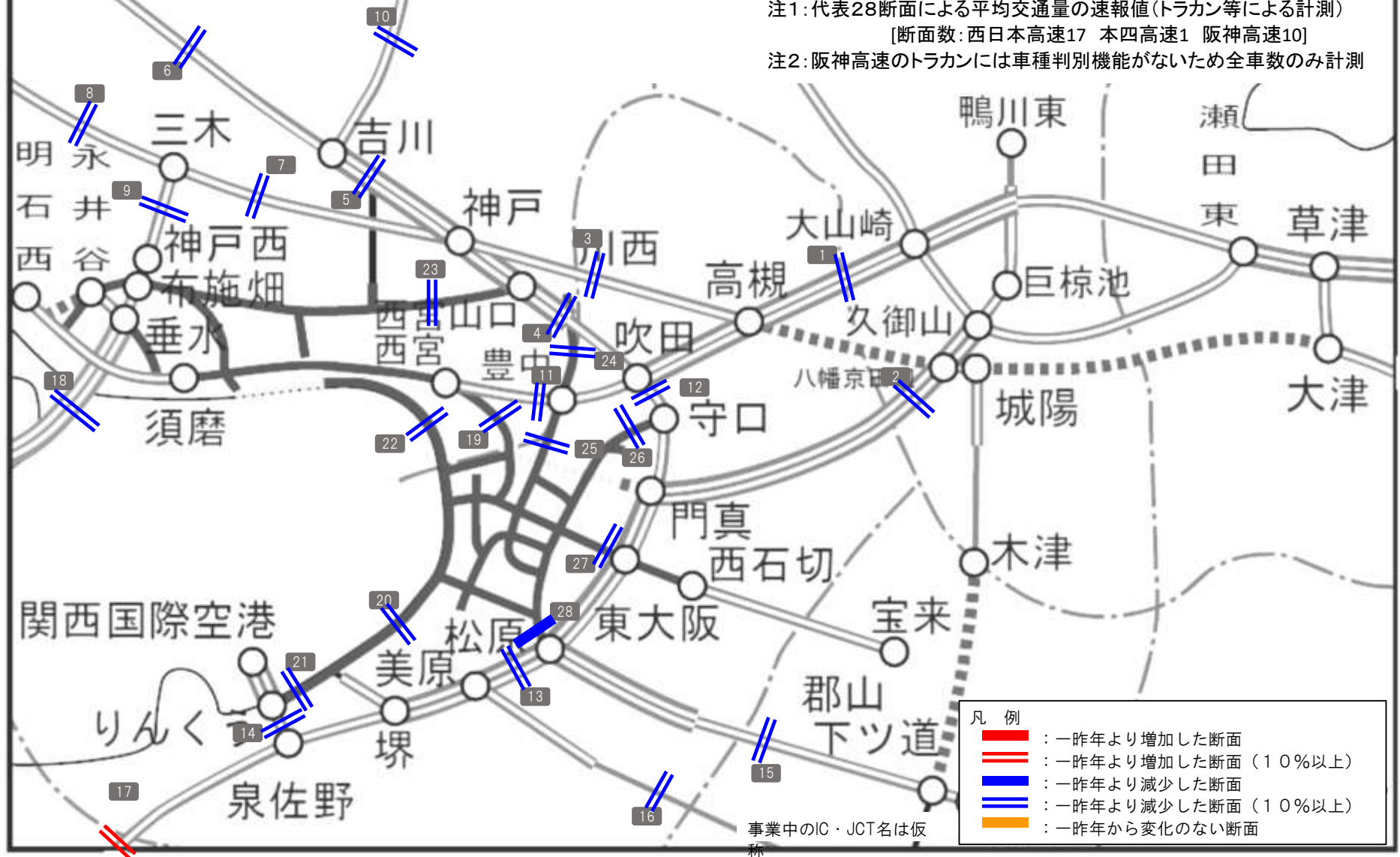
## ②「阪神高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 76 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年1月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分  | 都道府県名    | 路線名        | 箇所名           | 令和3年①<br>(台/日)<br>1月23日(土) | 平成31年②<br>(台/日)<br>1月26日(土) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>①／② | 令和3年③<br>(台/日)<br>1月23日(土) | 平成31年④<br>(台/日)<br>1月26日(土) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>③／④ | 令和3年⑤<br>(台/日)<br>1月23日(土) | 平成31年⑥<br>(台/日)<br>1月26日(土) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>⑤／⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|
|             |     |          |            |               | (全車)                       | (全車)                        | 【全車】                   | (小型車)                      | (小型車)                       | 【小型車】                  | (大型車)                      | (大型車)                       | 【大型車】                  |
| 1           | 西日本 | 京都府/大阪府  | E1名神       | 大山崎JCT～高槻JCT  | 75,700                     | 95,600                      | 79%                    | 52,300                     | 68,500                      | 76%                    | 23,400                     | 27,100                      | 86%                    |
| 2           |     | 大阪府      | E89第二京阪    | 枚方学研～交野北 ※1   | 45,000                     | 55,800                      | 81%                    | 35,400                     | 44,800                      | 79%                    | 9,600                      | 11,000                      | 87%                    |
| 3           |     | 大阪府/兵庫県  | E1A新名神     | 箕面とどろみ ～ 川西   | 19,900                     | 23,400                      | 85%                    | 10,600                     | 13,600                      | 78%                    | 9,300                      | 9,800                       | 95%                    |
| 4           |     | 大阪府/兵庫県  | E2A中国道     | 中国池田 ～ 宝塚     | 44,600                     | 62,000                      | 72%                    | 32,400                     | 47,700                      | 68%                    | 12,200                     | 14,300                      | 85%                    |
| 5           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 神戸三田～吉川JCT    | 27,300                     | 37,700                      | 72%                    | 18,100                     | 27,700                      | 65%                    | 9,200                      | 10,000                      | 92%                    |
| 6           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 加西～福崎         | 10,200                     | 13,900                      | 73%                    | 6,700                      | 10,000                      | 67%                    | 3,500                      | 3,900                       | 90%                    |
| 7           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 神戸北～三木JCT     | 33,800                     | 44,900                      | 75%                    | 18,600                     | 27,300                      | 68%                    | 15,200                     | 17,600                      | 86%                    |
| 8           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 加古川北～山陽姫路東    | 26,600                     | 35,900                      | 74%                    | 14,000                     | 21,700                      | 65%                    | 12,600                     | 14,200                      | 89%                    |
| 9           |     | 兵庫県      | E2山陽三木連絡路  | 三木JCT～神戸西     | 9,800                      | 14,000                      | 70%                    | 5,800                      | 9,400                       | 62%                    | 4,000                      | 4,600                       | 87%                    |
| 10          |     | 兵庫県      | E27舞鶴若狭道   | 三田西～丹南篠山口     | 12,200                     | 17,300                      | 71%                    | 10,000                     | 14,400                      | 69%                    | 2,200                      | 2,900                       | 76%                    |
| 11          |     | 大阪府/兵庫県  | E1名神       | 豊中～尼崎         | 35,500                     | 43,300                      | 82%                    | 26,900                     | 33,900                      | 79%                    | 8,600                      | 9,400                       | 91%                    |
| 12          |     | 大阪府      | E26近畿      | 摂津北～摂津南       | 54,600                     | 69,700                      | 78%                    | 43,800                     | 57,200                      | 77%                    | 10,800                     | 12,500                      | 86%                    |
| 13          |     | 大阪府      | E26阪和道     | 松原～美原北 ※2     | 66,200                     | 81,300                      | 81%                    | 57,300                     | 70,700                      | 81%                    | 8,900                      | 10,600                      | 84%                    |
| 14          |     | 大阪府      | E71関空道     | 泉佐野JCT～上之郷    | 11,000                     | 15,600                      | 71%                    | 9,500                      | 13,900                      | 68%                    | 1,500                      | 1,700                       | 88%                    |
| 15          |     | 奈良県      | E25西名阪     | 香芝～法隆寺        | 32,400                     | 44,700                      | 72%                    | 22,100                     | 32,700                      | 68%                    | 10,300                     | 12,000                      | 86%                    |
| 16          |     | 大阪府      | E91南阪奈     | 羽曳野東～太子       | 14,400                     | 17,700                      | 81%                    | 12,400                     | 15,500                      | 80%                    | 2,000                      | 2,200                       | 91%                    |
| 17          |     | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道     | 阪南～和歌山JCT ※3  | 20,700                     | 18,700                      | 111%                   | 17,300                     | 16,000                      | 108%                   | 3,400                      | 2,700                       | 126%                   |
| 西日本 集計      |     |          |            |               | 31,800                     | 40,700                      | 78%                    | 23,100                     | 30,900                      | 75%                    | 8,600                      | 9,800                       | 88%                    |
| 18          | 本四  | 兵庫県      | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路         | 20,500                     | 31,900                      | 64%                    | 16,300                     | 26,500                      | 62%                    | 4,200                      | 5,400                       | 78%                    |
| NEXCO+JB 集計 |     |          |            |               | 31,100                     | 40,200                      | 77%                    | 22,800                     | 30,600                      | 75%                    | 8,400                      | 9,600                       | 88%                    |
| 19          | 阪神高 | 大阪府・兵庫県  | 3号神戸線      | 大和田～尼崎東       | 49,800                     | 65,100                      | 76%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |
| 20          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 高石～助松JCT      | 42,000                     | 61,600                      | 68%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |
| 21          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 泉佐野南～りんくうJCT  | 9,400                      | 17,200                      | 55%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |
| 22          |     | 大阪府・兵庫県  | 5号湾岸線      | 中島～尼崎東海岸      | 36,100                     | 46,400                      | 78%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |
| 23          |     | 兵庫県      | 7号北神戸線     | 西宮山口南～西宮山口JCT | 8,200                      | 11,200                      | 73%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |
| 24          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 大阪空港～蛍池JCT    | 31,200                     | 41,500                      | 75%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |
| 25          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 加島～豊中IC       | 48,300                     | 65,800                      | 73%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |
| 26          |     | 大阪府      | 12号守口線     | 城北～守口JCT      | 29,400                     | 36,600                      | 80%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |
| 27          |     | 大阪府      | 13号東大阪線    | 長田～東大阪JCT     | 43,100                     | 56,700                      | 76%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |
| 28          |     | 大阪府      | 14号松原線     | 大堀～松原JCT      | 43,600                     | 48,100                      | 91%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |
| 阪神高 集計      |     |          |            |               | 34,100                     | 45,000                      | 76%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |
| 阪神圏 全体集計    |     |          |            |               | 32,200                     | 41,900                      | 77%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 1/21(木)までは松原JCT～松原で集計 ※3 R1.1/26(土) 阪和道 和歌山～泉南 雪通行止めによる影響