

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月24日(日)[速報値]

■阪神圏全体

全車	68%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	68%
小型車	65%
大型車	87%

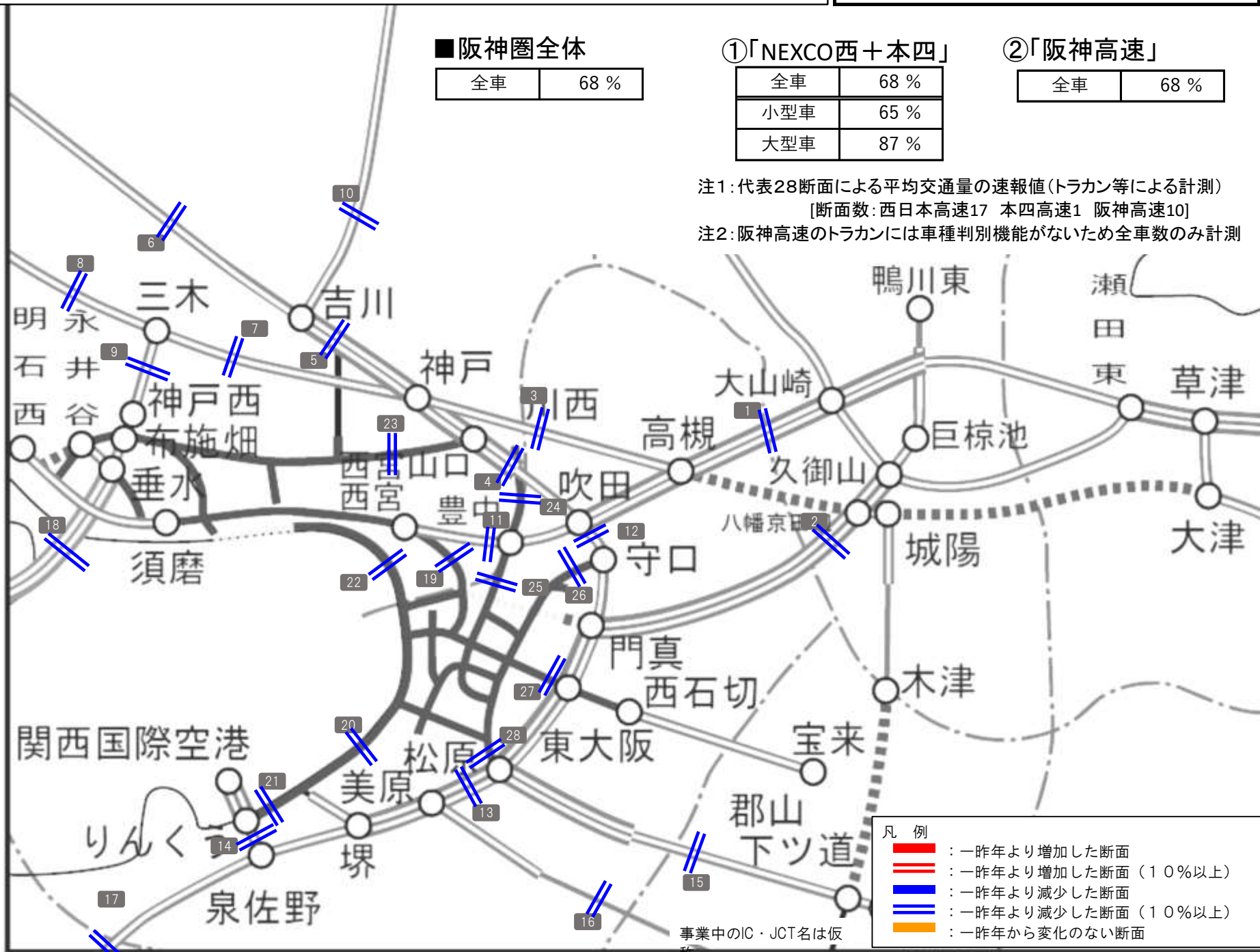
②「阪神高速」

全車	68%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年1月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月24日(日)	(台/日) 1月27日(日)		(台/日) 1月24日(日)	(台/日) 1月27日(日)		(台/日) 1月24日(日)	(台/日) 1月27日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	59,000	80,400	73%	43,200	62,300	69%	15,800	18,100	87%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	30,400	42,800	71%	25,800	37,200	69%	4,600	5,600	82%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	17,800	20,600	86%	10,000	13,000	77%	7,800	7,600	103%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	35,800	52,400	68%	28,900	43,700	66%	6,900	8,700	79%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	23,400	33,000	71%	17,800	26,800	66%	5,600	6,200	90%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	8,900	12,500	71%	6,500	10,000	65%	2,400	2,500	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	28,800	39,400	73%	17,400	26,300	66%	11,400	13,100	87%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	22,200	31,700	70%	12,900	21,300	61%	9,300	10,400	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	7,900	12,300	64%	5,400	9,200	59%	2,500	3,100	81%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	11,200	17,700	63%	9,700	15,800	61%	1,500	1,900	79%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	24,000	33,500	72%	19,300	28,200	68%	4,700	5,300	89%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	35,800	51,900	69%	30,400	45,800	66%	5,400	6,100	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原～美原北 ※2	45,200	66,700	68%	41,200	61,500	67%	4,000	5,200	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	8,700	16,600	52%	8,000	15,500	52%	700	1,100	64%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	23,900	35,400	68%	18,500	29,000	64%	5,400	6,400	84%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	10,500	15,800	66%	9,800	14,900	66%	700	900	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	16,600	29,700	56%	15,000	27,500	55%	1,600	2,200	73%
西日本 集計					24,100	34,800	69%	18,800	28,700	66%	5,300	6,100	87%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	20,900	35,600	59%	17,400	31,300	56%	3,500	4,300	81%
NEXCO+JB 集計					23,900	34,900	68%	18,700	28,900	65%	5,200	6,000	87%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	36,100	52,700	69%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	32,100	50,600	63%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	7,600	18,500	41%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	21,700	32,400	67%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	5,800	9,000	64%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	23,200	32,200	72%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	35,000	51,300	68%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	19,100	25,700	74%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	29,700	43,800	68%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	30,300	39,500	77%							
阪神高 集計					24,100	35,600	68%						
阪神圏 全体集計					24,000	35,100	68%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 1/21(木)までは松原JCT～松原で集計