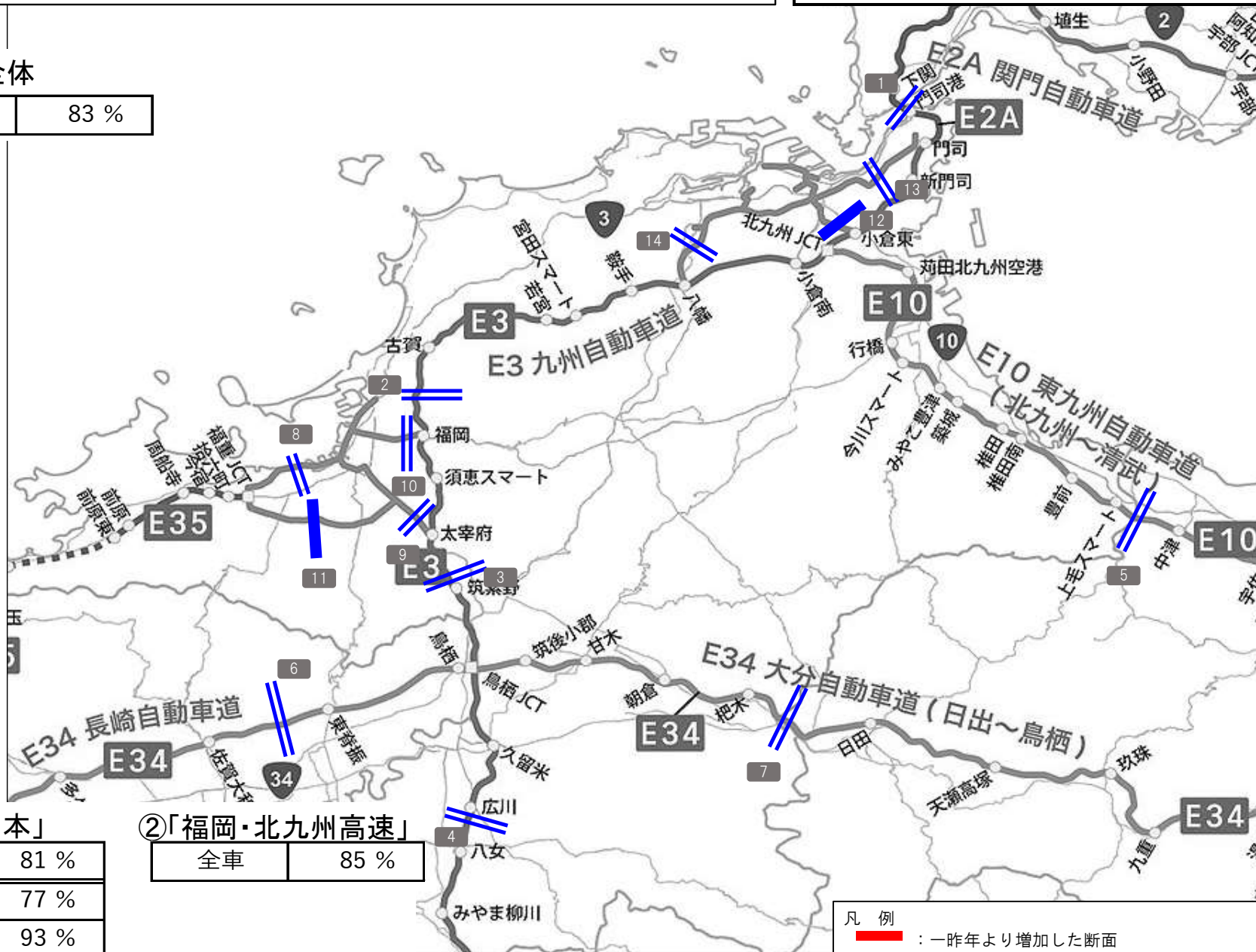


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年1月22日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	83 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	81 %
小型車	77 %
大型車	93 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	85 %
----	------

#### 凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和3年1月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月22日(金)	(台/日) 1月25日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 1月22日(金)	(台/日) 1月25日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>32,100</u>	36,600	88%	<u>12,800</u>	16,300	79%	<u>19,300</u>	20,300	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>57,600</u>	67,200	86%	<u>40,900</u>	49,400	83%	<u>16,700</u>	17,800	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>86,700</u>	107,100	81%	<u>61,800</u>	79,600	78%	<u>24,900</u>	27,500	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>45,900</u>	58,200	79%	<u>30,700</u>	42,100	73%	<u>15,200</u>	16,100	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,100</u>	7,700	79%	<u>3,700</u>	5,400	69%	<u>2,400</u>	2,300	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>24,700</u>	31,400	79%	<u>18,800</u>	25,400	74%	<u>5,900</u>	6,000	98%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,700</u>	16,500	71%	<u>8,300</u>	12,800	65%	<u>3,400</u>	3,700	92%
NEXCO 集計					<u>37,800</u>	46,400	81%	<u>25,300</u>	33,000	77%	<u>12,500</u>	13,400	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>45,900</u>	52,700	87%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>54,800</u>	69,100	79%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>33,000</u>	38,500	86%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,800</u>	24,000	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,100</u>	26,100	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,400</u>	14,700	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,100</u>	30,100	83%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,000</u>	36,500	85%						
福岡圏 全体集計					<u>34,400</u>	41,400	83%						

トラカンに車種別機能なし