

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年1月23日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	70%
----	-----



①「NEXCO西日本」

全車	70%
小型車	65%
大型車	87%

②「福岡・北九州高速」

全車	70%
----	-----

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年1月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月23日(土)	(台/日) 1月26日(土)		(全車)	(台/日) 1月23日(土)		(台/日) 1月26日(土)	(合/日) 1月23日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>25,800</u>	31,000	83%	<u>12,400</u>	16,100	77%	<u>13,400</u>	14,900	90%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>44,600</u>	60,600	74%	<u>32,400</u>	46,900	69%	<u>12,200</u>	13,700	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>64,500</u>	94,500	68%	<u>47,000</u>	73,700	64%	<u>17,500</u>	20,800	84%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>34,200</u>	54,900	62%	<u>24,100</u>	42,900	56%	<u>10,100</u>	12,000	84%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>4,700</u>	5,400	87%	<u>3,300</u>	3,800	87%	<u>1,400</u>	1,600	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>19,600</u>	32,600	60%	<u>15,300</u>	27,500	56%	<u>4,300</u>	5,100	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>9,600</u>	11,000	87%	<u>7,600</u>	8,800	86%	<u>2,000</u>	2,200	91%
NEXCO 集計					<u>29,000</u>	41,400	70%	<u>20,300</u>	31,400	65%	<u>8,700</u>	10,000	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>35,600</u>	49,200	72%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>38,700</u>	59,500	65%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>24,400</u>	33,100	74%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>17,500</u>	22,800	77%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>16,200</u>	19,400	84%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>8,900</u>	14,500	61%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>17,700</u>	29,100	61%						
福岡・北九州高速 集計					<u>22,700</u>	32,500	70%						
福岡圏 全体集計					<u>25,900</u>	37,000	70%						

トラカンに車種別機能なし