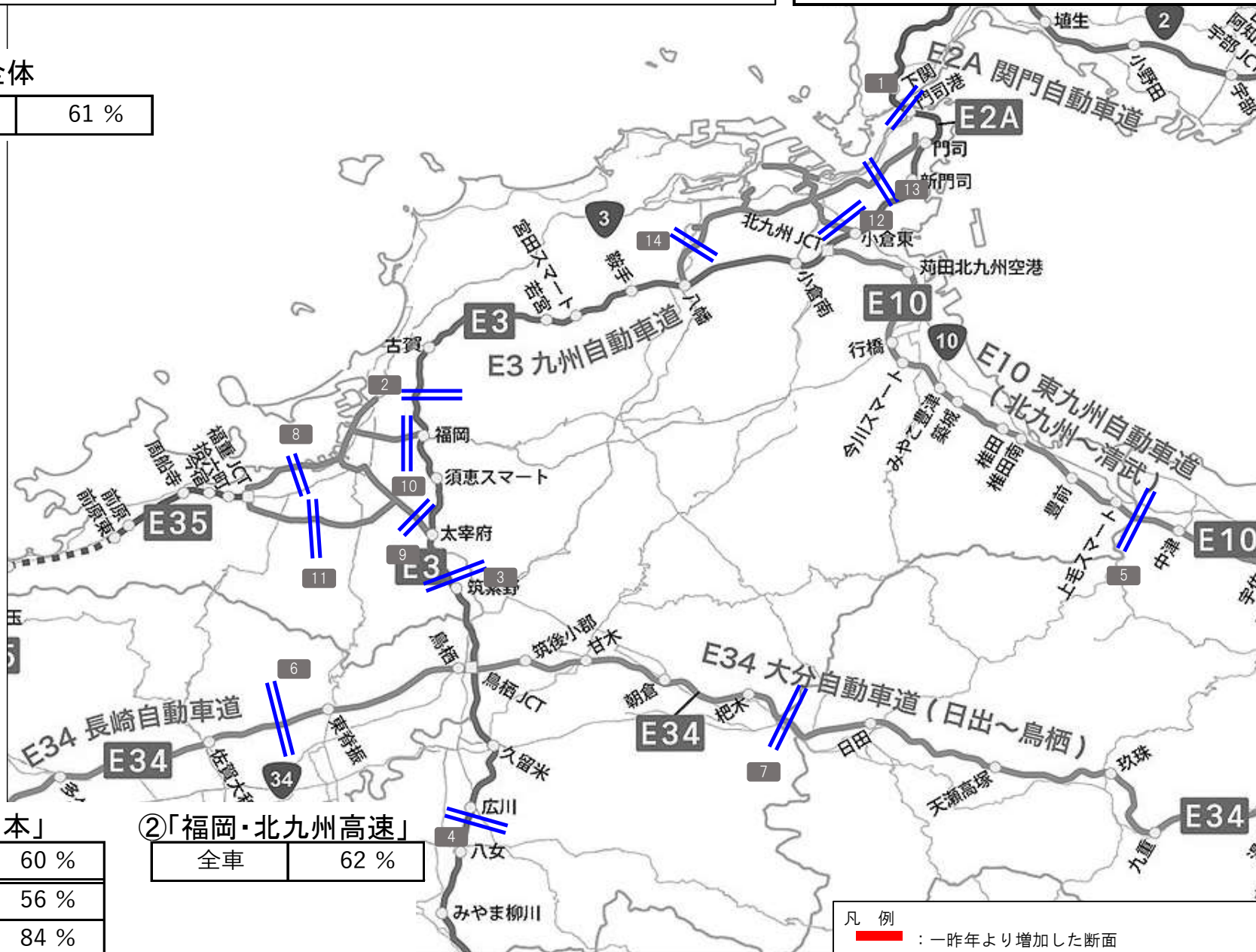


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年1月24日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	61 %
----	------



## ①「NEXCO西日本」

全車	60 %
小型車	56 %
大型車	84 %

## ②「福岡・北九州高速」

全車	62 %
----	------

### 凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和3年1月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月24日(日)	(台/日) 1月27日(日)		(台/日) 1月24日(日)	(台/日) 1月27日(日)		(台/日) 1月24日(日)	(台/日) 1月27日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>20,800</u>	32,000	65%	<u>11,600</u>	20,800	56%	<u>9,200</u>	11,200	82%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>36,500</u>	56,300	65%	<u>29,500</u>	48,500	61%	<u>7,000</u>	7,800	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>52,200</u>	88,300	59%	<u>42,500</u>	76,700	55%	<u>9,700</u>	11,600	84%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>28,700</u>	50,200	57%	<u>23,100</u>	43,700	53%	<u>5,600</u>	6,500	86%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>4,300</u>	6,900	62%	<u>3,600</u>	6,100	59%	<u>700</u>	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>16,700</u>	32,000	52%	<u>14,300</u>	29,000	49%	<u>2,400</u>	3,000	80%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>9,300</u>	15,700	59%	<u>8,100</u>	13,900	58%	<u>1,200</u>	1,800	67%
NEXCO 集計					<u>24,100</u>	40,200	60%	<u>19,000</u>	34,100	56%	<u>5,100</u>	6,100	84%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>30,500</u>	48,300	63%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>31,400</u>	55,700	56%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>19,400</u>	29,500	66%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>15,200</u>	20,700	73%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>11,400</u>	16,100	71%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>6,700</u>	13,000	52%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>13,700</u>	23,700	58%						
福岡・北九州高速 集計					<u>18,300</u>	29,600	62%						
福岡圏 全体集計					<u>21,200</u>	34,900	61%						

トラカンに車種別機能なし