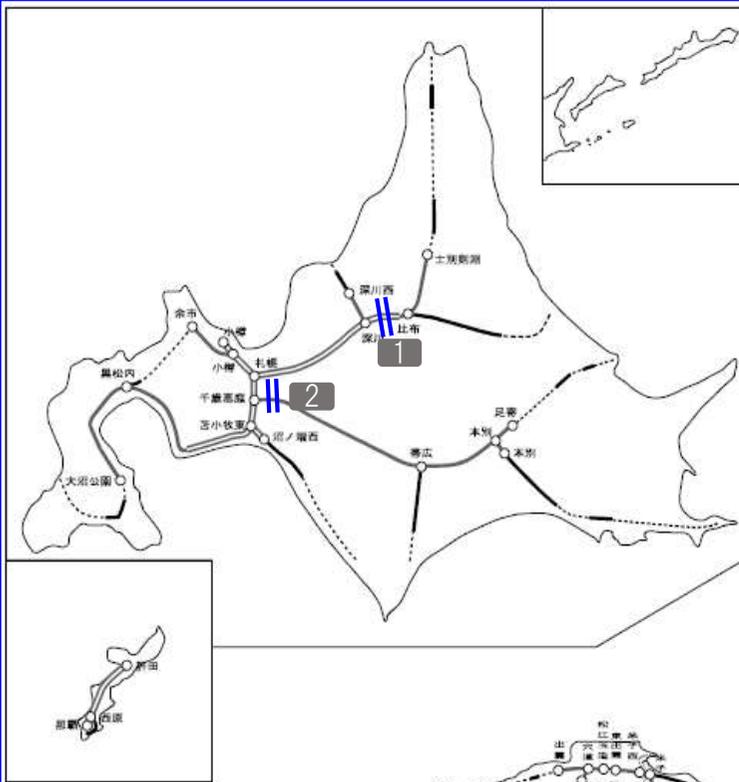


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（一昨年比）

期間：R3年1月17日～1月23日



1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	82 %
小型車	75 %
大型車	93 %

2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	87 %
小型車	86 %
大型車	91 %

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する

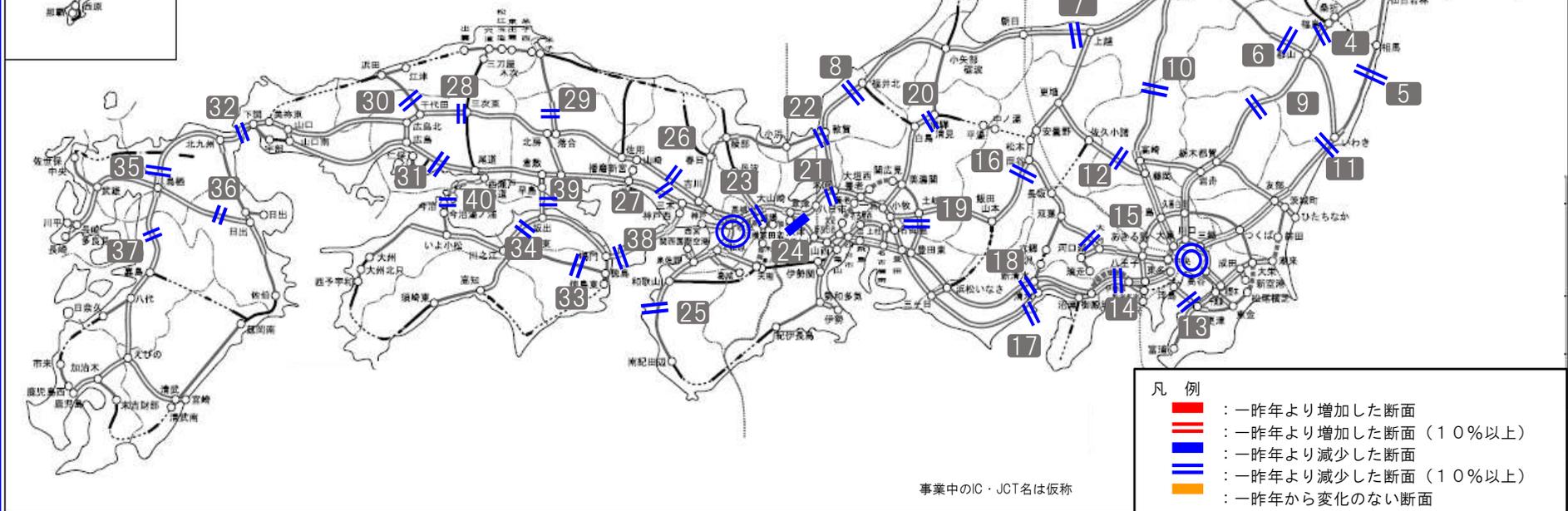
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

（阪神高速）

全車	90 %
小型車	88 %
大型車	96 %



凡例

■	：一昨年より増加した断面
▬	：一昨年より増加した断面（10%以上）
▬	：一昨年より減少した断面
▬	：一昨年より減少した断面（10%以上）
▬	：一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年1月17日～1月23日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和2年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和2年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月17日(日) ～ 1月23日(土)	(台/日) 1月20日(日) ～ 1月26日(土)		(台/日) 1月17日(日) ～ 1月23日(土)	(台/日) 1月20日(日) ～ 1月26日(土)		(台/日) 1月17日(日) ～ 1月23日(土)	(台/日) 1月20日(日) ～ 1月26日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,300	6,600	80%	4,000	5,200	77%	1,300	1,400	93%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	2,700	3,900	69%	2,200	3,300	67%	500	600	83%
3	東北	宮城県	E4東北道	宮谷JCT～大和	28,200	34,400	82%	18,000	23,300	77%	10,200	11,100	92%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	29,200	33,500	87%	16,600	20,700	80%	12,800	12,800	98%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	9,900	11,700	85%	7,100	8,500	84%	2,800	3,200	88%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	9,400	12,700	74%	6,900	9,700	71%	2,500	3,000	83%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	8,000	9,500	84%	2,900	3,800	76%	5,100	5,700	89%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	20,200	24,200	83%	12,100	15,700	77%	8,100	8,500	95%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	19,500	24,000	81%	9,000	13,300	68%	10,500	10,700	98%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	10,600	14,500	73%	5,800	9,200	63%	4,800	5,300	91%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	13,600	18,200	75%	6,900	10,400	66%	6,700	7,800	86%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	16,100	21,200	76%	8,900	12,700	70%	7,200	8,500	85%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	38,900	43,600	89%	28,700	32,600	88%	10,200	11,000	93%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	72,800	87,900	83%	35,500	49,500	72%	37,300	38,400	97%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	31,300	43,200	72%	21,600	33,100	65%	9,700	10,100	96%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	24,200	31,100	78%	14,100	19,900	71%	10,100	11,200	90%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	38,600	46,700	83%	16,300	19,600	83%	22,300	27,100	82%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	37,100	41,300	90%	14,700	18,200	81%	22,400	23,100	97%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	13,000	16,500	79%	8,800	12,300	72%	4,200	4,200	100%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	3,100	4,600	67%	1,700	3,100	55%	1,400	1,500	93%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	32,100	42,700	75%	17,100	23,600	72%	15,000	19,100	79%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	4,500	5,600	80%	3,000	3,700	81%	1,500	1,900	79%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	92,200	107,400	86%	55,800	68,400	82%	36,400	39,000	93%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	37,800	40,200	94%	15,600	19,700	79%	22,200	20,500	108%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	9,400	12,000	78%	8,400	10,900	77%	1,000	1,100	91%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	12,900	16,600	78%	7,000	9,800	71%	5,900	6,800	87%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	33,900	39,700	85%	14,700	20,100	73%	19,200	19,600	98%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	5,800	7,800	74%	3,300	4,700	70%	2,500	3,100	81%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	5,200	6,900	75%	3,400	4,800	71%	1,800	2,100	86%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,700	3,900	69%	1,900	3,100	61%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	34,500	40,400	85%	17,800	23,800	75%	16,700	16,600	101%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	30,300	34,500	88%	12,400	16,100	77%	17,900	18,400	97%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,000	8,100	74%	4,600	6,400	72%	1,400	1,700	82%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	16,700	19,800	84%	11,700	15,200	77%	5,000	4,600	109%
35		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	77,300	97,400	79%	55,100	73,400	75%	22,200	24,000	93%
36	九州	大分県	E34大分道	九重～湯布院	9,900	12,100	82%	7,700	9,800	79%	2,200	2,300	96%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	27,600	36,700	75%	18,500	27,300	68%	9,100	9,400	97%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	14,600	20,900	70%	8,400	13,800	61%	6,200	7,100	87%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	15,600	18,700	83%	9,300	12,500	74%	6,300	6,200	102%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,500	6,000	75%	3,300	4,300	77%	1,200	1,700	71%
合計					22,600	27,700	82%	13,000	17,400	75%	9,600	10,300	93%

41	首都高速	全路線	866,800	992,300	87%	652,500	756,200	86%	214,300	236,100	91%
42	阪神高速	全路線	605,600	676,400	90%	454,500	518,800	88%	151,100	157,600	96%