

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月25日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	92 %
小型車	91 %
大型車	96 %

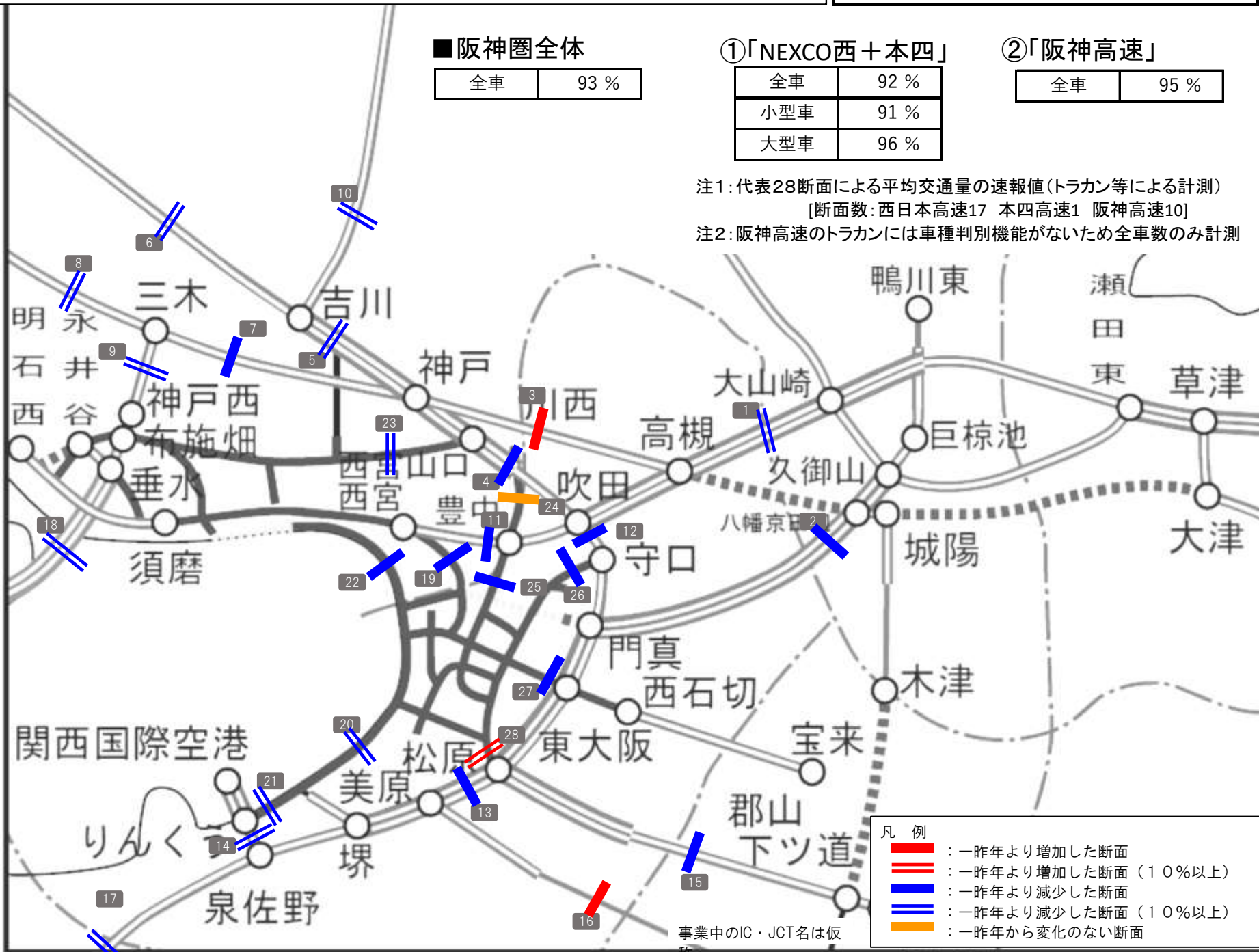
## ②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">—</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">—</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">—</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年1月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月25日(月)	(台/日) 1月28日(月)		(台/日) 1月25日(月)	(台/日) 1月28日(月)		(台/日) 1月25日(月)	(台/日) 1月28日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	96,000	107,400	89%	58,500	66,900	87%	37,500	40,500	93%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	62,200	63,800	97%	46,300	48,200	96%	15,900	15,600	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	27,000	26,600	102%	10,600	10,800	98%	16,400	15,800	104%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	56,600	62,400	91%	37,700	42,300	89%	18,900	20,100	94%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	33,700	37,500	90%	18,400	23,000	80%	15,300	14,500	106%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,700	15,600	88%	7,100	8,700	82%	6,600	6,900	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	43,700	47,100	93%	19,800	22,800	87%	23,900	24,300	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,000	37,900	90%	15,200	18,700	81%	18,800	19,200	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,700	15,300	90%	7,100	8,500	84%	6,600	6,800	97%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,900	16,300	85%	10,100	12,100	83%	3,800	4,200	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	45,000	49,100	92%	32,700	35,600	92%	12,300	13,500	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,800	78,700	95%	57,500	60,300	95%	17,300	18,400	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原～美原北 ※2	87,800	91,200	96%	72,900	74,900	97%	14,900	16,300	91%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,700	17,300	79%	11,300	14,600	77%	2,400	2,700	89%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,300	48,500	95%	26,600	28,100	95%	19,700	20,400	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,000	17,900	101%	14,900	14,800	101%	3,100	3,100	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	24,600	29,400	84%	19,400	23,600	82%	5,200	5,800	90%
西日本 集計					41,500	44,800	93%	27,400	30,200	91%	14,000	14,600	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	24,300	27,300	89%	16,100	18,600	87%	8,200	8,700	94%
NEXCO+JB 集計					40,500	43,900	92%	26,800	29,600	91%	13,700	14,300	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,800	67,300	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	59,900	69,000	87%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,800	19,600	65%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	53,600	57,200	94%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	12,000	13,300	90%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	40,900	40,800	100%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	62,900	68,000	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,500	45,600	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,500	59,000	94%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	63,000	52,800	119%							
阪神高 集計					47,000	49,300	95%						
阪神圏 全体集計					42,800	45,800	93%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 1/21(木)までは松原JCT～松原で集計