

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年1月25日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	87 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	81 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- 一昨年より増加した断面
- 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- 一昨年より減少した断面
- 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年1月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 1月25日(月)	平成31年② (台/日) 1月28日(月)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ (台/日) 1月25日(月)	平成31年④ (台/日) 1月28日(月)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ (台/日) 1月25日(月)	平成31年⑥ (台/日) 1月28日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	28,700	31,700	91%	11,700	14,100	83%	17,000	17,600	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	54,000	60,800	89%	39,300	45,400	87%	14,700	15,400	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	82,500	97,600	85%	59,300	72,600	82%	23,200	25,000	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	43,600	52,500	83%	29,500	37,700	78%	14,100	14,800	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	5,500	6,600	83%	3,300	4,600	72%	2,200	2,000	110%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	23,700	29,700	80%	18,100	23,600	77%	5,600	6,100	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	10,600	14,400	74%	7,600	11,100	68%	3,000	3,300	91%
NEXCO 集計					35,500	41,900	85%	24,100	29,900	81%	11,400	12,000	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	45,400	49,900	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	53,200	63,400	84%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	31,400	35,300	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,200	22,300	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,900	23,500	97%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,800	13,600	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,800	27,900	85%						
福岡・北九州高速 集計					30,100	33,700	89%						
福岡圏 全体集計					32,800	37,800	87%						

トラカンに車種別機能なし