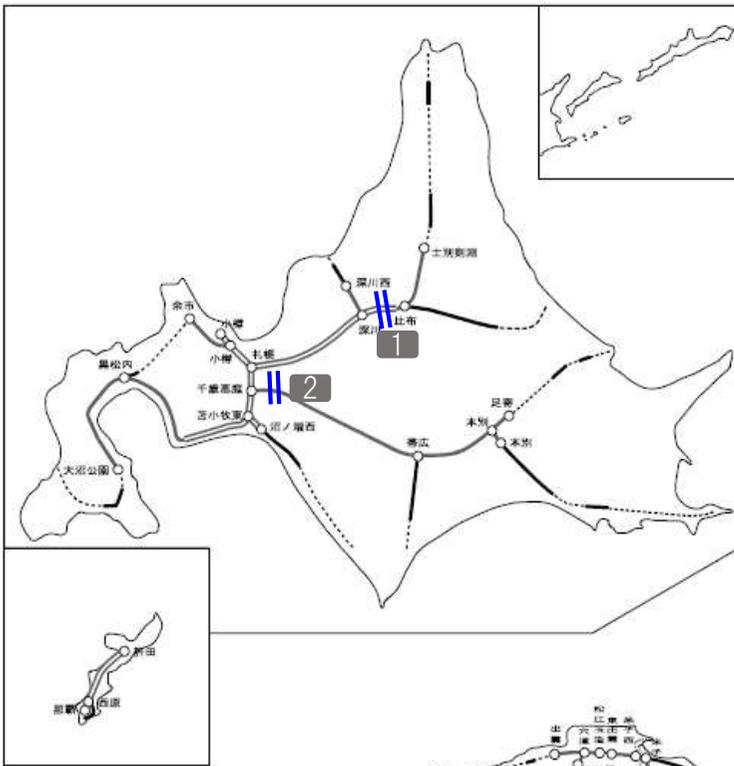


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年1月26日(火)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	88 %
小型車	82 %
大型車	96 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
 [断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
 本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

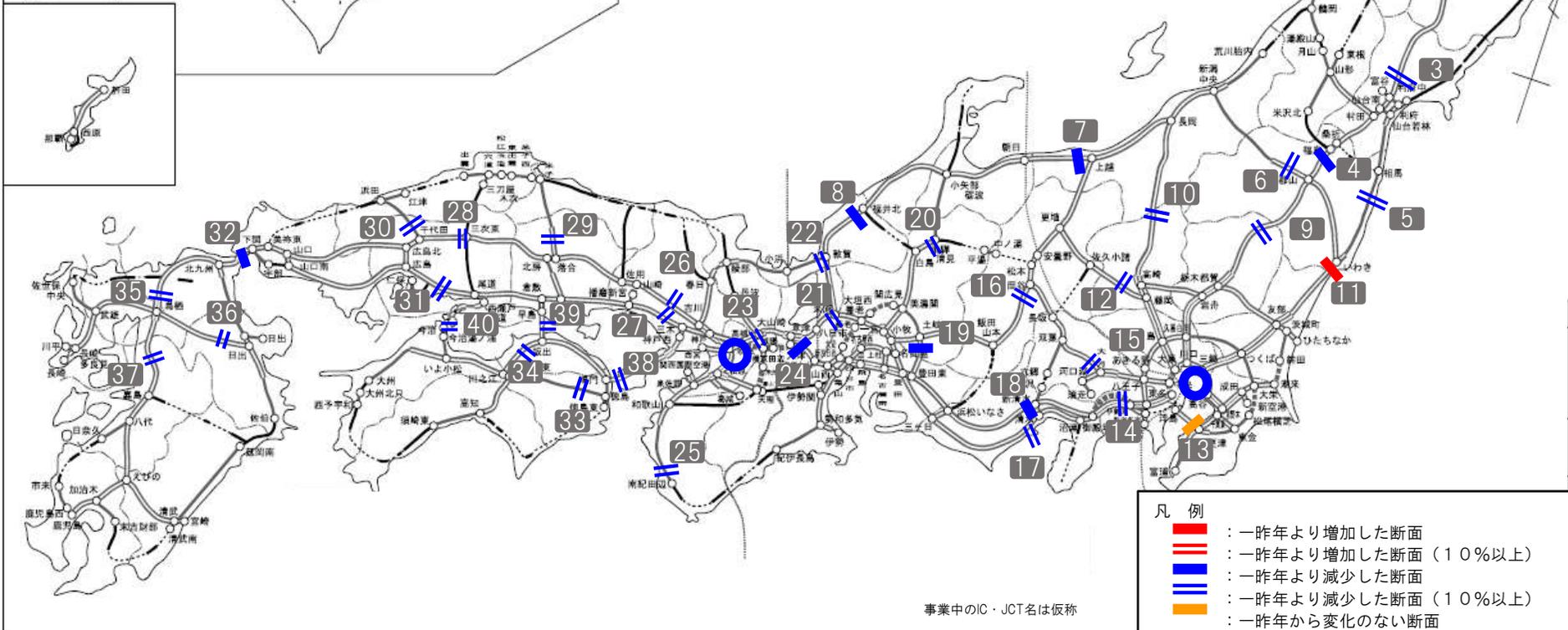
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	92 %
----	------

（阪神高速）

全車	94 %
----	------



凡例

	：一昨年より増加した断面
	：一昨年より増加した断面（10%以上）
	：一昨年より減少した断面
	：一昨年より減少した断面（10%以上）
	：一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年1月26日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月26日(火)	(台/日) 1月29日(火)		(台/日) 1月26日(火)	(台/日) 1月29日(火)		(台/日) 1月26日(火)	(台/日) 1月29日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,700	6,800	84%	4,200	5,200	81%	1,500	1,600	94%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	2,900	3,700	78%	2,300	3,100	74%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	32,600	36,100	90%	20,500	23,200	88%	12,100	12,900	94%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	33,100	35,400	94%	17,700	20,300	87%	15,400	15,100	102%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,500	12,200	86%	7,400	8,300	89%	3,100	3,900	79%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	10,700	12,000	89%	7,400	8,500	87%	3,300	3,500	94%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	9,500	9,600	99%	2,800	3,100	90%	6,700	6,500	103%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	23,000	25,200	91%	12,900	14,700	88%	10,100	10,500	96%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	21,000	23,900	88%	8,200	10,800	76%	12,800	13,100	98%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	10,200	12,400	82%	4,300	6,000	72%	5,900	6,400	92%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	13,800	13,400	103%	6,500	6,600	98%	7,300	6,800	107%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	16,300	19,200	85%	7,300	9,200	79%	9,000	10,000	90%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	40,200	40,100	100%	28,800	27,600	104%	11,400	12,500	91%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	78,900	87,600	90%	34,000	40,800	83%	44,900	46,800	96%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	31,600	40,200	79%	20,200	27,900	72%	11,400	12,300	93%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	27,500	32,600	84%	14,800	18,700	79%	12,700	13,900	91%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	43,800	49,300	89%	17,600	19,700	89%	26,200	29,600	89%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	41,000	42,600	96%	14,100	16,300	87%	26,900	26,300	102%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	14,200	15,600	91%	8,800	10,300	85%	5,400	5,300	102%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	3,800	4,200	90%	1,900	2,500	76%	1,900	1,700	112%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	36,100	41,600	87%	17,000	20,300	84%	19,100	21,300	90%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,300	6,000	88%	3,200	3,500	91%	2,100	2,500	84%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,700	115,200	90%	58,700	67,600	87%	45,000	47,600	95%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	41,000	44,100	93%	14,100	17,600	80%	26,900	26,500	102%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	9,200	11,000	84%	7,900	9,700	81%	1,300	1,300	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,900	17,200	87%	6,900	8,800	78%	8,000	8,400	95%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,300	42,800	89%	14,800	18,600	80%	23,500	24,200	97%
28		中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,100	8,300	86%	3,500	4,500	78%	3,600	3,800
29	岡山県		E73米子道	久世～湯原	5,100	6,500	78%	3,100	4,200	74%	2,000	2,300	87%
30	広島県		E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,700	3,800	71%	1,900	2,900	66%	800	900	89%
31	広島県		E2山陽道	高屋JCT～西条	37,100	42,800	87%	17,500	22,900	76%	19,600	19,900	98%
32	四国	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	32,300	34,500	94%	11,600	13,800	84%	20,700	20,700	100%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,200	8,100	77%	4,600	6,200	74%	1,600	1,900	84%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	17,500	20,600	85%	11,700	15,000	78%	5,800	5,600	104%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	80,500	100,300	80%	55,100	73,000	75%	25,400	27,300
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	9,200	12,700	72%	6,900	10,200	68%	2,300	2,500	92%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	28,600	36,300	79%	18,200	25,500	71%	10,400	10,800	96%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	15,100	19,800	76%	7,600	11,500	66%	7,500	8,300	90%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	16,000	18,900	85%	8,400	11,300	74%	7,600	7,600	100%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,300	5,500	78%	2,900	3,600	81%	1,400	1,900	74%
合計					24,500	27,900	88%	12,900	15,800	82%	11,600	12,100	96%

41	首都高速	全路線	79,500	86,400	92%								
42	阪神高速	全路線	47,900	50,800	94%								

トラカンに車種別機能なし