

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月26日(火)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	93%
----	-----

## ①「NEXCO西+本四」

全車	91%
小型車	90%
大型車	95%

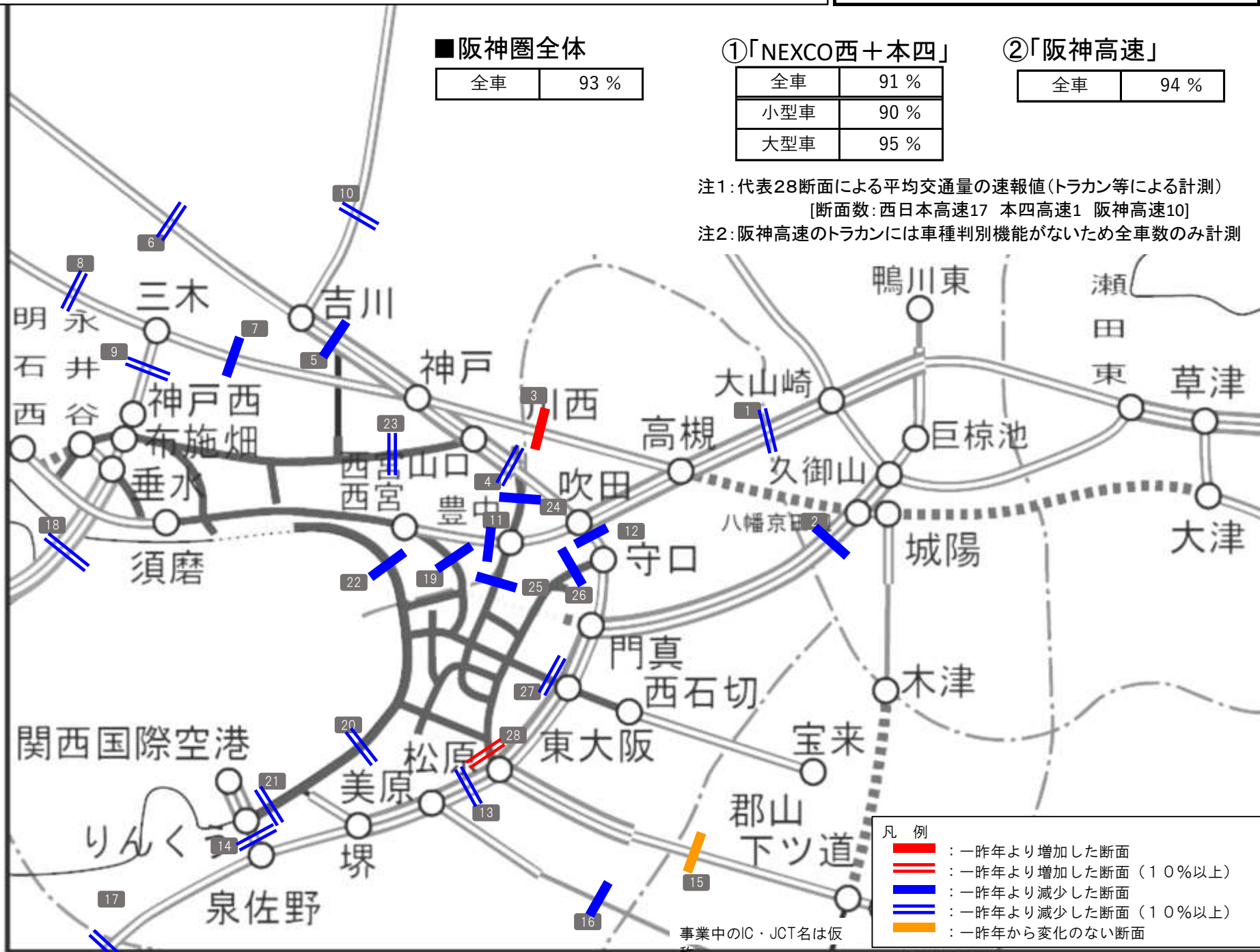
## ②「阪神高速」

全車	94%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- == : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

# 阪神圏の令和3年1月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月26日(火)	(台/日) 1月29日(火)		(台/日) 1月26日(火)	(台/日) 1月29日(火)		(台/日) 1月26日(火)	(台/日) 1月29日(火)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,700	115,200	90%	58,700	67,600	87%	45,000	47,600	95%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北※1	62,600	66,300	94%	45,600	48,800	93%	17,000	17,500	97%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,300	29,800	102%	10,100	10,400	97%	20,200	19,400	104%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	60,100	66,900	90%	37,500	44,100	85%	22,600	22,800	99%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	36,800	40,000	92%	21,500	23,500	91%	15,300	16,500	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,900	17,200	87%	6,900	8,800	78%	8,000	8,400	95%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,800	51,800	92%	19,200	23,100	83%	28,600	28,700	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,300	42,800	89%	14,800	18,600	80%	23,500	24,200	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,600	16,400	83%	6,000	8,700	69%	7,600	7,700	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,900	17,200	81%	9,700	12,100	80%	4,200	5,100	82%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,400	48,800	95%	34,000	33,800	101%	12,400	15,000	83%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,200	80,800	94%	58,100	61,300	95%	18,100	19,500	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,700	121,300	90%	84,200	91,700	92%	24,500	29,600	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,600	17,300	79%	11,200	14,400	78%	2,400	2,900	83%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,500	49,600	100%	28,000	28,000	100%	21,500	21,600	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,500	18,700	99%	15,400	15,300	101%	3,100	3,400	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,400	28,500	89%	19,700	22,900	86%	5,700	5,600	102%
西日本 集計					44,700	48,700	92%	28,300	31,400	90%	16,500	17,400	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	23,400	27,600	85%	14,900	18,600	80%	8,500	9,000	94%
NEXCO+JB 集計					43,500	47,600	91%	27,500	30,700	90%	16,000	16,900	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,200	69,500	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	61,900	70,200	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,200	20,200	65%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,400	57,200	97%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	12,500	13,900	90%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,800	43,000	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,000	70,800	92%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,900	46,600	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,900	62,000	90%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	64,700	54,700	118%							
阪神高 集計					47,900	50,800	94%						
阪神圏 全体集計					45,100	48,700	93%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計