

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月26日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO」

全車	85 %
小型車	82 %
大型車	91 %

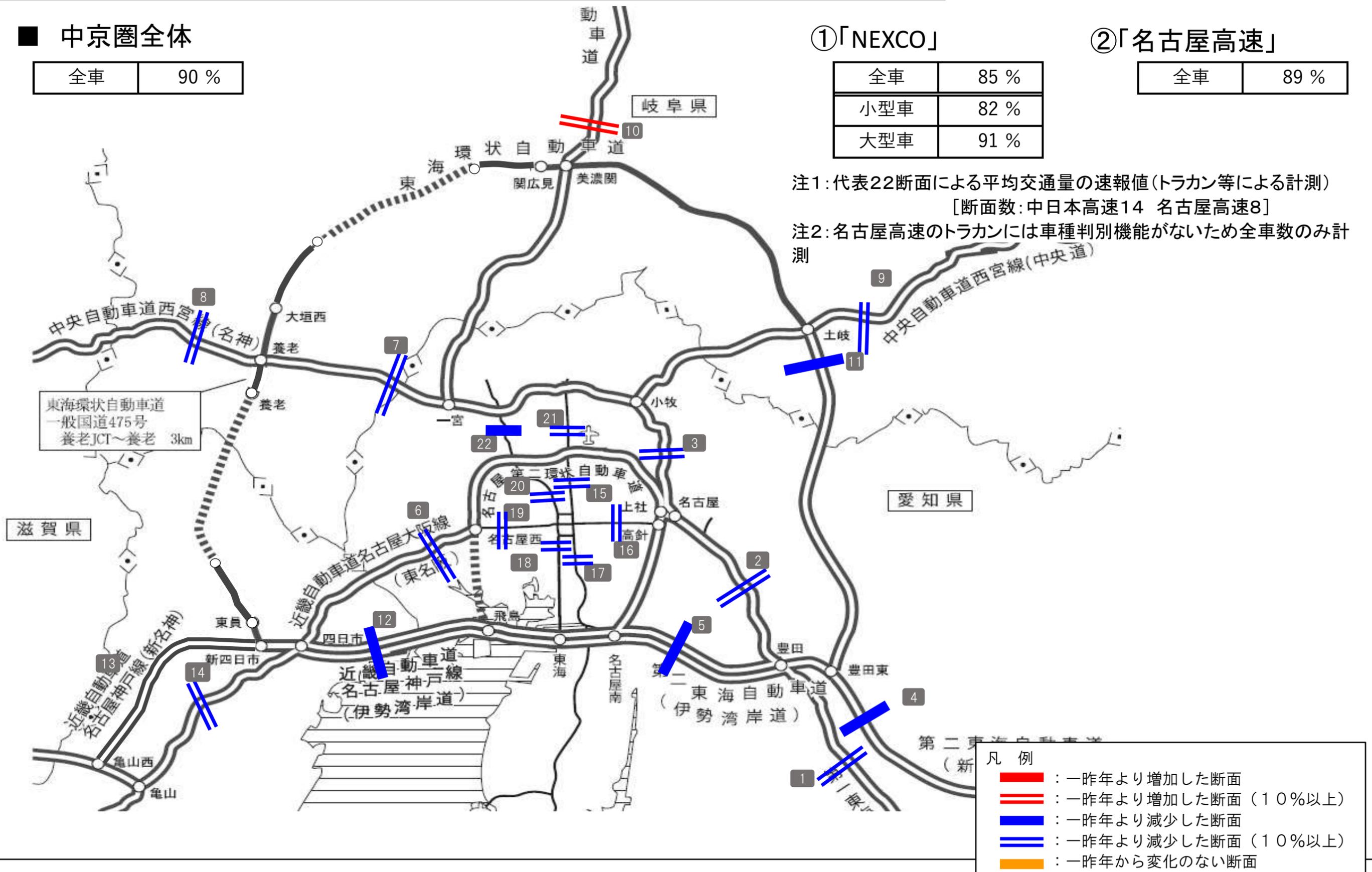
②「名古屋高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和3年1月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同 日 比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同 日 比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同 日 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月26日(火)	(台/日) 1月29日(火)		(台/日) 1月26日(火)	(台/日) 1月29日(火)		(台/日) 1月26日(火)	(台/日) 1月29日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>67,000</u>	77,100	87%	<u>41,800</u>	48,200	87%	<u>25,200</u>	28,900	87%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>59,500</u>	69,000	86%	<u>41,500</u>	48,300	86%	<u>18,000</u>	20,700	87%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>51,900</u>	58,700	88%	<u>34,200</u>	38,300	89%	<u>17,700</u>	20,400	87%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>39,500</u>	41,800	94%	<u>12,800</u>	15,300	84%	<u>26,700</u>	26,500	101%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>92,200</u>	95,500	97%	<u>45,700</u>	62,900	73%	<u>46,500</u>	32,600	143%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>55,100</u>	65,700	84%	<u>42,000</u>	50,800	83%	<u>13,100</u>	14,900	88%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>54,200</u>	62,000	87%	<u>31,300</u>	36,300	86%	<u>22,900</u>	25,700	89%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>30,600</u>	37,600	81%	<u>12,700</u>	16,700	76%	<u>17,900</u>	20,900	86%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>28,800</u>	33,600	86%	<u>15,000</u>	19,000	79%	<u>13,800</u>	14,600	95%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>11,400</u>	10,400	110%	<u>8,400</u>	7,900	106%	<u>3,000</u>	2,500	120%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>14,200</u>	15,600	91%	<u>8,800</u>	10,300	85%	<u>5,400</u>	5,300	102%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>66,900</u>	72,600	92%	<u>28,300</u>	34,200	83%	<u>38,600</u>	38,400	101%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>34,800</u>	0	-	<u>7,500</u>	0	-	<u>27,300</u>	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>51,600</u>	90,000	57%	<u>29,100</u>	42,600	68%	<u>22,500</u>	47,400	47%
NEXCO 集計					<u>47,900</u>	56,100	85%	<u>27,000</u>	33,100	82%	<u>20,900</u>	23,000	91%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>43,100</u>	48,900	88%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>38,500</u>	44,400	87%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>69,000</u>	78,200	88%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>33,200</u>	37,000	90%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>37,300</u>	42,400	88%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>48,500</u>	53,600	90%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>43,800</u>	49,400	89%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>54,100</u>	58,900	92%						
名古屋高速 集計					<u>45,900</u>	51,600	89%						
中京圏 全体集計					<u>46,600</u>	51,900	90%						

トラカンに車種別機能なし